

Balises KANNAD 406 AF



UTILISATION BALISE KANNAD 406 AF-compact

(pour simple information, se référer en tout cas au manuel constructeur)

Description :

La balise Kannad 406 AF-compact est une balise « fixe » composée :

- D'un boîtier avec une pile à durée de vie limitée fixé à l'aéronef par un support adapté ;
- D'une antenne extérieure ;
- D'un interrupteur au tableau de bord à 3 positions (ON/ARMED/RESET&TEST) disposant d'un petit voyant rouge.

Cette balise est un système SAR (search & rescue) utilisant le système satellite COSPAS-SARSAT. Cette balise émet sur 2 fréquences : 121.5 et 406 MHz. Le 121.5 ne sert que dans la phase finale des recherches.

Le signal de détresse est relayé vers les satellites puis relayé vers des stations au sol qui déterminent la position du signal (précision de moins de 2 NM en 406 MHz)

Un message digital est transmis en 406 MHz toutes les 50 secondes.

La différence entre le 121.5 et le 406 MHz réside en ce que les données transmises sont digitales. Ainsi les données permettent d'identifier l'aéronef.

La balise résiste à l'eau, aux déflagrations, aux impacts, au feu, aux T° extrêmes (-20° à 55°C) et résiste aux chocs de 100 à 500 G.

La balise comporte un système interne et moderne de détection de choc sous forme d'un G-Switch plus efficace que les anciens modèles.

Utilisation Générale:

La balise Kannad 406 AF-compact à deux modes :

- Mode manuel ;
- Mode « détection de chocs ».

La balise est « Armée » en soute par la maintenance lors de sa pose. Le pilote ne doit jamais positionner l'interrupteur sur la balise sur OFF.

La balise est testée par la maintenance régulièrement selon une procédure **stricte**.

L'interrupteur au tableau de bord comporte 3 modes :

- ON ;
- ARMED ;
- RESET/TEST.

Cet interrupteur de tableau de bord est positionné par la maintenance en mode ARMED. Ce mode automatique est un mode d'attente. La balise est activée et se déclenchera en cas de choc.

Le Mode RESET/TEST permet de tester et de réinitialiser la balise. Il est utilisé pour :

- Réinitialiser la balise après un passage sur OFF de l'interrupteur de la balise (uniquement par la maintenance) ;
- Tester l'état de la balise (de préférence par la maintenance).

Le Mode ON sert à activer manuellement la balise en cas d'urgence (par le pilote).

Utilisation en cas d'urgence:

La balise Kannad 406 AF-compact est positionnée par la maintenance en mode ARMED. Ce mode automatique est un mode d'attente. La balise est activée et se déclenchera en cas de choc.

En cas d'urgence le pilote doit mettre l'interrupteur de tableau de bord sur la position ON. La balise émettra alors son signal de détresse sur 121.5 et 406 MHz.

Le voyant rouge de l'interrupteur du tableau de bord s'allumera :

- *un flash court pour la transmission sur 121.5 MHz toutes les 5 secondes ;*
- *un flash long pour la transmission sur 406 MHz toutes les 50 secondes.*

Un buzzer retentira pour indiquer la transmission.

Que faire en cas de mise sur ON intempestive (erreur du pilote):

Le pilote doit mettre l'interrupteur de tableau de bord sur la position RESET/TEST (appuyer au maximum pendant 5 secondes, pas plus) puis regarder le voyant rouge de l'interrupteur. Après 10 secondes environ:

- *Flash long, la balise est correcte ;*
- *Série de flash court, la balise à un problème.*

Dans les 2 cas prévenir immédiatement la maintenance de la mise sur ON de l'interrupteur.

Il faut savoir que chaque opération est enregistrée par la balise et mise en mémoire.

Durée de vie et maintenance:

La balise Kannad 406 AF-compact a son propre programme d'entretien. La maintenance se charge d'effectuer les tests et actes d'entretien. Le pilote ne s'en charge pas. Un test RESET/TEST doit être effectué une fois par mois (selon l'utilisation de l'avion c'est au pilote ou à la maintenance de s'en charger). Ce test ne doit en aucun être fait plus d'une fois par semaine, faute de quoi l'autonomie de la pile en serait impactée.