

	14/06/2013	<i>Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse</i>	
	<b>CISOA</b>	<b>FLASH SECURITE DES VOLS</b>	

Rédacteur : Jacques Loury

## **UN NID DANS VOTRE MOTEUR = DANGER !**

Le 02 juin, un pilote de l'ACAT, également membre de l'aéroclub du Comminges (aérodrome de St Gaudens-Montréjeau), retransmet à la CISOA un courriel dont voici quelques extraits :

*... à l'occasion d'une intervention sur le F-GHZG, quelle ne fut pas ma surprise de découvrir, niché (c'est bien le mot) dans les ailettes de refroidissement d'un des cylindres arrière, un superbe nid garni de deux petits œufs, dont vous trouverez deux clichés en pièces jointes.*

*J'attire l'attention sur le danger que peut représenter la présence de ce genre de passager clandestin !*

*Je ne saurais trop recommander, lors de la "pré-vol", une inspection minutieuse de l'intérieur du capot moteur de tous nos appareils...*

*Bon vols à tous (quand la météo le permettra enfin).*

*Votre mécano.*

F-GHZG est un TB9 Tampico. Le hangar n'a pas été ouvert durant plusieurs jours consécutifs !



Le risque d'incendie est grand : ce n'est pas du tout certain que de tels corps étrangers soient désagrégés par l'écoulement d'air, d'où la nécessité de vérifier attentivement l'item suivant de la visite prévol (cf. C/L détaillée DR400) :

### **TRAIN AVANT, MOTEUR ET PARE BRISE**

...  
Entrées d'air : propreté ailettes cylindres et filtre du carburateur, absence corps étranger...



Ces clichés illustrent la réalité du risque identifié en page 1 du document CISOA émis le 26/08/2011 et intitulé **Consignes et recommandations pour le stationnement d'un avion :**

**Consigne générale de stationnement :** ... si la saison et l'environnement de l'aire de stationnement le justifient, les autres orifices externes doivent être bouchés. (cf. page 3)

Même s'il est difficile de détecter de tels intrus sous un capot, la présence de brindilles, de plumes ou de traces de fiente sur l'aire de stationnement ou sur les ailettes des cylindres « avant » constituent de bons indices.

**Chaque item de la visite prévol est fondé  
et doit être vérifié avec la plus grande attention !**