
	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	Synthèse Sécurité des vols CA du 23 avril 2020	Page 1/8

Préambule.....	1
1 Publications.....	2
1.1 Flashs Sécurité des Vols.....	2
1.2 Conseils sécurité.....	2
1.3 News (e-mail diffusé aux adhérents).....	2
1.4 Conseils sécurité à venir.....	2
2 Avancement des actions.....	3
2.1 Actions clôturées.....	3
2.1.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations publiées.....	3
2.1.2 Autres actions clôturées.....	3
2.1.3 Déclarations clôturées depuis le 11/12/2019.....	4
2.2 Actions ouvertes.....	4
2.2.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations publiées.....	4
2.2.2 Autres actions ouvertes.....	5
3 Planification de travaux à moyen ou long terme.....	7
3.1 Actions de Com' interne ACAT.....	7
3.2 Conception de vidéos.....	7
4 Politique de sécurité.....	8
4.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA.....	8
4.2 Relations externes.....	8
4.2.1 AUATBL.....	8
4.2.2 FFA-Administrateur du site web www.ffaero.....	8
4.2.3 ISAL.....	8

Préambule

1. Jean-Louis Rabilloud est remplacé par Manuel Périé
2. Hugues Meunier quitte la commission pour raisons personnelles
3. Il faudrait donc le remplacer et augmenter l'effectif actuel d'une unité, si possible avec un FI ou un pilote « expert d'un domaine particulier » (par ex. en météo, facteurs humains, audits/enquêtes, pédagogie, etc.)
4. Marc Postal a accepté d'être la seconde personne ayant les droits d'administration, comme *Membre SGS*, pour le traitement des déclarations REX FFA déposées par un *Pilote ACAT*.

1 Publications

1.1 Flashs Sécurité des Vols

Sujet	Date
néant	

1.2 Conseils sécurité

N°	Titre	Date
02/2019	METAR - AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance !	19/12/2019
01/2020	Les ceintures et les postures de sécurité sont vitales !	20/01/2020
02/2020	Cinq DR400 à l'ACAT : lequel choisir ?	19/03/2020

1.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet	Emetteur
08/03/2020	Prévenir l'hypoxie : un Briefing Sécurité pour l'Aviation Générale publié par l'EASA	CPS
27/02/2020	Rappel de Règlement - Les avions doivent être rentrés -	Secrétariat
30/01/2020	A propos de la publication récente du REX-FFA référencé H5Q2Q7Y3EH (sensibilisation sur la problématique des sorties de piste)	CPS
22/01/2020	Utilisation des nouvelles technologies (Bande dessinée Sunny Swift – EASA)	CPS
07/01/2020	Vœux du Président (en grande partie sur le thème de la Sécurité, notamment éviter de déclarer de façon anonyme car culture juste, etc.)	Secrétariat
20/12/2019	Abonnement aux publications REX-FFA (rédigée par B.Migliore, Président ACAT)	Secrétariat

1.4 Conseils sécurité à venir

N°	Sujet traité	Rédacteur
	Conduire un amerrissage forcé	LP.Bugeat
	Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller !	M.Postal
	Toulouse - Lasbordes : une météo particulière !	D.Boutonnet

2 Avancement des actions

2.1 Actions clôturées

2.1.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations publiées

- Néant

2.1.2 Autres actions clôturées

2016-OCT-14	P2	Identifier des axes et actions d'amélioration en relation avec les points faibles et les présenter au président du CA-ACAT pour validation et planification (élaboration du plan d'actions)	M.Postal/ J.Loury	25/03/20
-------------	----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------	----------

Clôture prononcée sur la base des trois considérations ci-après :

1. Les aspects [Risques et Prévention](#) et [Politique de sécurité](#) du doct « Bilan DTO Année 2019 » établi à l'initiative du CPS et transmis au Président et au RPO mentionnent les actions entreprises et celles envisagées, autrement dit un « [plan d'actions](#) ». Ce document est classé dans un dossier du secrétariat avec le document « Bilan interne DTO » envoyé par l'ACAT à la DSAC-Sud (pour info le CPS n'est pas dans la liste des destinataires) : le doct « Bilan DTO Année 2019 » ne sera diffusé à cette autorité que sur demande (par ex. au titre de la surveillance du DTO).
 2. Le « Bilan interne DTO » précité a été établi par le RPO sans recourir à Aérodiagnostic pour l'état des lieux ni consultation du CPS, comme préconisé par FFA : ce qu'accomplit la CISOA lui semble donc suffisant pour « identifier ces axes et actions d'amélioration ... ». A l'avenir la CISOA n'utilisera Aérodiagnostic que sur demande d'un tiers. Commentaire de Marc Postal : il semble qu'un moyen alternatif existe dans le cadre du DTO. D'autant plus qu'il doit être plus adapté aux particularités de l'ACAT. Souvenez-vous qu'il avait fallu modifier les questions originales d'Aérodiagnostic pour notre aéroclub.
 3. Du fait qu'une Revue des commissions soit à l'ordre du jour des réunions du Conseil d'Administration et qu'à cette occasion le CPS présente une « **Synthèse Sécurité des vols** » débattue et le cas échéant amendée et qu'elle figure dans le compte rendu de réunion du CA (donc validée) cette synthèse tient lieu de « [plan d'actions](#) » : elle est établie sur la base des CR des réunions de la CISOA et notamment des §2.Avancement des actions et §5.Planification d'actions à moyen ou long terme.
- **Revue des documents publiés par la CISOA**
Conseil Sécurité 01/2014 [Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude](#)
Conseil Sécurité 01/2013 [Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !](#)
Conseil Sécurité 01/2016 [Comment confirmer son altitude ?](#)
Note [Espace à 8.33 kHz des fréquences VHF pour les radiocommunications aéronautiques](#)
 - **E.mail d'information envoyé aux FI (26 Mar 2020) sur la Parution du bulletin sécurité de la DSAC "Objectif Sécurité" n°29**
... "*Entraîné vers le danger - Faiblesses et forces de l'instruction*" : tel est l'intitulé de ce numéro paru en Janvier 2020 et dont le dernier remonte à Juillet 2018. [Télécharger en cliquant ICI](#).
Je vous relaie cette information en tant que CPS et au titre de la Politique de sécurité du DTO-ACAT.

2.1.3 Déclarations clôturées depuis le 11/12/2019

Dépôt	Référence	Clôture	Titre de la déclaration	AS	CRES
24/07/19	EP3OFLYLEU	13/12/19	Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint	-	Attente
11/01/20	EP3TJ6MB3J	18/02/20	Approche sans contact visuel de l'avion qui précède	-	Non
25/01/20	EP3UV57DFH	18/02/20	Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion	x	Non
16/02/20	EP3YMR9TZS	18/02/20	Oubli de serrer le bouchon d'huile	-	Non
17/02/20	EP3YQ2CIZD	18/02/20	Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar	x	Non
01/03/20	EP42151ILS	04/03/20	Vibrations moteur et perte partielle de puissance	-	Oui
09/03/20	EP42UWPRHX	08/04/20	Rapprochement lors d'un dépassement en tour de piste	-	Non
12/03/20	EP436HH6YG	08/04/20	Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar	x	Non

2.2 Actions ouvertes

2.2.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations publiées

Pour mémoire : ces actions figurent dans les déclarations en publication **Club** et dans les déclarations en publication **Nationale** si ces dernières sont considérées comme pertinentes :

AC : actions correctives

AP : action préventive

- **E0ZLC353UN - DR400 Circuit électrique Servitudes**
De nouveaux AFM (générique) ont été mis dans les sacs : après vérification, le descriptif du circuit électrique contient la liste des équipements alimentés via le disjoncteur « Servitudes » uniquement sur l'AFM du DR46 [l'alerte Décrochage est alimentée via ce disjoncteur].
AC : amender à la main sur l'exemplaire papier mis à disposition dans les sacs avions et demander à Robin de mettre à jour les Manuels de vol
- **EP2YFJS5GI - Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage**
AP1 : insérer dans le classeur AFM du DA20, en SECTION 5 – PERFORMANCE, les tableaux extraits du document AFMS Doc.No.E-1255 et figurant au bas de la page 3/10 du document ACAT intitulé [Préparation du vol – Performances Avion](#) (20/12/2016)
AP2 : communiquer vers les adhérents ACAT sur l'idée reçue que les jaugeurs de carburant sur avion léger seraient imprécis ! (cf. Règle pratique FFA RP4 DEVIS CARBURANT)
AP3 : acquérir des jaugeurs manuels pour les DR400 (cf. Prix FFA de la Sécurité 2017 - AC du Béarn) (réservoir principal, supplémentaire, d'aile)
- **EP3OFLYLEU - Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint**
Émettre un CRESAG
- **REX EP3CMKUE9Z - Détecteur de monoxyde carbone (CO) défectueux**
Confirmer que suite à ce REX l'atelier Mécanique a inscrit la vérification du détecteur de CO dans les programmes de maintenance
- **REX EP3EX9PR15 - Brèves pertes de régime moteur lors d'une mise en palier**
Confirmer que suite à ce REX le nettoyage d'un filtre du circuit carburant du DA20 est dans le programme de maintenance (un BS à appliquer sur les moteurs équipant les DA20 n'aurait pas été répercuté dans la doc de maintenance établie par Diamond)

- **EP3UV57DFH Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion**
AC : apposer l'étiquette portant l'immatriculation de l'avion en partie basse des casiers où les sacs sont rangés ;
 Amender les Livrets des procédures et Quick C/L pour vérifier à l'embarquement la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre !
- **EP3YQ2CIZD Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**
AC : amender le règlement intérieur et les consignes opérationnelles afin de combler les lacunes relatives à la répartition des avions dans les hangars, à leur manipulation, notamment des avions que nous connaissons peu (CAP 10, Extra 200 et 330 SC), à l'utilisation et au rangement des fourches selon leur type, etc.
AP : informer les adhérents de la publication locale de cette déclaration et rappeler qu'ils doivent manipuler les avions avec précaution dans les hangars et sur les parkings, signaler toute anomalie constatée sur les matériels "sol" mis à leur disposition et appliquer le règlement intérieur et les consignes opérationnelles.
- **EP42151ILS : Vibrations moteur et perte partielle de puissance**
AP : « sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs... » sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés* (lors de l'incident l'avion effectuait des exercices "Basse hauteur").
- **EP436HH6YG Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar**
AP1 : équiper et aménager le hangar de manière à faciliter les manœuvres d'entrée et sortie et le repérage de l'emplacement des avions ("diable" motorisé, planéité du seuil, surfacage du sol, lignes de guidage et marques d'emplacement).
AP2 : resserrer la fixation des barres/fourche de manœuvre des avions.

2.2.2 Autres actions ouvertes

2017-JUIN-04	P1	Mettre à jour la procédure de réarmement de l'Arrêt d'Urgence de la pompe à carburant.	J.Loury	20/09/17
2017-DEC-08	P2	Faire étiqueter de manière visible les onglets du livret des procédures mis à disposition dans les avions (alias la Check-list détaillée).	J.Loury	04/04/17
2018-JUIN-01	P2	Analyser les documents ANPI sur l'utilisation des nouvelles technologies (tablettes, smartphone).	B.Adès	RMQ

RMQ : en réunion du 19 décembre 2018 il avait été décidé d'attendre la modification de la réglementation européenne sur ce sujet avant toute nouvelle action, considérant que le [Conseil Sécurité 02/2018 Voler avec une tablette tactile](#) était suffisant à ce stade.

Les textes EASA sur l'utilisation des EFB (Electronic Flight Bag) ont changé le 7 juillet 2019.

- **LME** : standby sur les TB, le Sprintair et le Gardan
- **Procédure générale d'évacuation**
 Suite au [Conseil Sécurité 04/2018 « Se préparer à évacuer l'habitacle »](#) il avait été décidé qu'un item relatif à l'évacuation de l'avion serait ajouté dans la fiche de progression (cf. étude des procédures anormales) – ajout à voir ultérieurement, lorsque le choix d'une fiche sera définitif
- **Livrets des procédures DA20 et DR400**
 Nouveaux amendements identifiés : à paraître en Mai 2020 (versions précédentes 15/05/2019).

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 6/8
	Synthèse Sécurité des vols CA du 23 avril 2020	

- **Revue des documents publiés par la CISOA**

- [Manuel de Gestion de la Sécurité](#)

- En cours de validation [parallèlement à la mise à jour du Règlement intérieur] :

- prend en compte la Réglementation Part DTO (« Système de Gestion de la Sécurité – SGS » remplacé par « Politique de sécurité ») :
 - le § **5 Champ d'application** de la politique de sécurité répond à la question « *en matière de Sécurité, de quoi parle-t-on ?* » : de **Sécurité des vols**, qui interagit avec la Sécurité au sol pour ces aspects Prévention et lutte contre l'incendie/ Sûreté-Protection et a des impacts sur la Formation et les autres activités opérationnelles

- **Fiche ICARUS LFCB (Bagnères de Luchon)**

- En cours de finalisation.

- **Vidéo « Gestion des passagers en avion léger »**

- Démarrage des travaux le 06/03/2020 avec ISAL/Alain Jamet et Boutiqu'aéro/Cédric Lemaître.

- **Communication vers les adhérents ACAT**

1. Résultats de l'enquête et les actions prises suite aux conclusions de l'action 2017-DEC-07
 Cette action visait au recueil de témoignages sur des situations vécues dans lesquelles « avoir eu une check-list à disposition et l'avoir utilisée ou inversement ne pas en avoir eu ou avoir sauté une ligne ou un item particulier » a été déterminant pour la suite du vol.
2. Synthèse de l'enquête sur l'intérêt que portent les adhérents de l'ACAT aux publications de la CISOA
 New invitant à prendre connaissance de cette synthèse intitulée [Sondage ACAT mars/avril 2018 - Résultats](#) et indiquant les propositions retenues et leur avancement.
 Une proposition de new a été transmise pour validation le 15/04/2020 aux autres membres de la commission.

3 Planification de travaux à moyen ou long terme

3.1 Actions de Com' interne ACAT

Type	Sujet
Non défini*	RMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ? (question d'un pilote ACAT)
Non défini*	Nouvelles bâches et kits d'amarrage, marquages au sol (parkings, hangars) (porteur : Commission Infrastructures et Bâtiments)
Non défini*	Choc sur le stabilisateur du DR400 F-GSRR (lisse cassée) découvert par les mécanos, dommage ayant motivé une immobilisation de l'avion : personne ne s'est manifesté ! (porteur : président de l'ACAT)
Non défini*	Transpondeurs mode S : du bon usage des états de fonctionnement GND/ALT [cf. mise à jour CS 01/2013]
Consigne	Utilisation des hangars (répartition des avions, emplacements, nettoyage, etc.) ; entrée/sortie, tractage sur les parkings (ou "Précautions pour manœuvrer les avions au sol") [cf. AP déclarations EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG]
Non défini*	Problématique du ½ tour en cas de panne après décollage (source : FFA / RÈGLES PRATIQUES RP16 NOV 2019) [cf. mise à jour CS 08-2/2012, page 5/6]
Non défini*	Aérodrome : accès en zone réservée (arrêté préfectoral) et personnes « autorisées »
Non défini*	Vérifications et mises à niveau Carburant et Huile, précision des jauges et plus généralement des indications instrumentales (cf. déclaration EP3YMR9TZS)
Non défini*	Signification des « niveaux » RFFS (SSLIA)
Liste	Inventaire de l'avionique équipant les avions de la flotte ACAT (voir avec Commission Mécanique, Expert Avionique)
Liste	Sujets traités aux Séminaires du pilote privé Avion-ULM (avec lien vers les supports de présentation) à l'instar de la Liste des Conseils Sécurité publiés par la CISOA (à poster sur Site web ACAT- page Séminaires-colloques)

3.2 Conception de vidéos

- **Mouvements sur les aires de trafic**
Entrée/sortie des hangars, tractage, emplacements, stationnement à l'extérieur (amarrage, mise en place des bâches de protection), technique de roulage (suivi des lignes de guidage, visée latérale de celles matérialisant les distances de sécurité vis à vis des obstacles fixes)
- **Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol**
(cf. [Programme](#) élaboré dans le cadre du plan d'amélioration de la sécurité terrain, page USAGERS LFCL - AUATBL) (porteur envisagé : Commission Infrastructure-Bâtiments)

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 8/8
	Synthèse Sécurité des vols CA du 23 avril 2020	

4 Politique de sécurité

4.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA

Au 15/04/2020 : 114 abonnements en cours à l'onglet Abonnements/Gérer les abonnements, ce qui en réalité correspond à 111 adhérents abonnés (- 1 pour un abonné avec deux adresses e.mail différentes) dont 11 membres du CA et 9 FI (-2 depuis le départ de J.Berrajaa et JL.Rabilloud).

Dans la proposition de révision du RI la mention surlignée ci-dessous a été insérée à la fin de l'article 5.4 *Politique de Sécurité Système Manuel de gestion de la sécurité (MGS)* :

... *Tout membre actif doit appliquer les règles et dispositions de ce manuel pour ce qui le concerne et en particulier doit s'abonner aux notifications des publications des déclarations REX FFA.*

- abonner d'office les membres lors de l'inscription ou du renouvellement d'adhésion au club
- convaincre les instructeurs de l'intérêt de cet abonnement pour eux-mêmes et pour leurs élèves et les pilotes avec qui ils volent pour des lâchers et des prorogations

4.2 Relations externes

4.2.1 AUATBL

- Ouverture du site web de l'association <https://auatbl.wixsite.com/lasbordes>
- **Newsletter TBL'info**
Le personnel du secrétariat de l'ACAT (Magali Menoux) a en charge de la rediffuser en interne.

4.2.2 FFA-Administrateur du site web www.ffaero

- Projet de courrier pour demander :
 - à revoir l'organisation des pages (un onglet pour chaque Commission)
 - à assurer la cohérence « lien hypertexte – document »
(versions différentes du document selon la page où figure le lien !!!)

4.2.3 ISAL

- La photo de famille du 14^{ème} séminaire Sécurité des vols du pilote privé Avion et ULM est postée dans le Chrono du Portail Sécurité de l'Aviation Légère ainsi qu'un lien vers un résumé des interventions.
Ceci atténue la déception des organisateurs de la non parution dans Info Pilote de l'article qu'ils avaient préparé !
- Suggestion faite de mentionner sur ce portail :
 - le bulletin sécurité de la DSAC "Objectif Sécurité n°29 de Janvier 2020", à l'onglet Initiatives/DSAC ;
 - l'Info Sécurité DGAC 2020/01, qui présente l'approche Threat and Error Management (TEM).