
	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	Synthèse Sécurité des vols CA du 29 juin 2020 - 1	Page 1/6

Cette synthèse est une mise à jour de celle transmise pour le CA du 08 juin et qui n'avait pas pu être présentée ni débattue.

PREAMBULE (pour mémoire)	2
1 PUBLICATIONS.....	2
1.1 Flashs Sécurité des Vols.....	2
1.2 Conseils sécurité.....	2
1.3 News (e-mail diffusé aux adhérents).....	2
1.4 Conseils sécurité à venir.....	2
2 AVANCEMENT DES ACTIONS.....	3
2.1 Actions clôturées	3
2.1.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations REX FFA	3
2.1.2 Autres actions clôturées.....	3
2.1.3 Déclarations REX-FFA clôturées depuis le 23/04/20	4
2.2 Actions ouvertes	4
2.2.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations REX FFA	4
2.2.2 Autres actions ouvertes	5
2.2.3 Déclarations REX FFA déposées depuis le 23/04/2020, en cours de traitement.....	6
3 PLANIFICATION DE TRAVAUX A MOYEN OU LONG TERME	6
3.1 Actions de Com' interne ACAT.....	6
3.2 Conception de vidéos	6
4 POLITIQUE DE SECURITE	6
4.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA	6
4.2 Relations externes.....	6
4.2.1 AUATBL.....	6
4.2.2 FFA-Administrateur du site web www.ffaero.....	6
4.2.3 ISAL.....	6

PREAMBULE (pour mémoire)

1. remplacer Hugues Meunier qui a quitté la commission pour raisons personnelles
2. augmenter l'effectif actuel d'une unité, si possible avec un FI ou un pilote « expert d'un domaine particulier » (par ex. en météo, facteurs humains, audits/enquêtes, pédagogie, etc.)
3. **finaliser l'octroi** à Marc Postal des droits d'administration, comme *Membre SGS*, pour le traitement des déclarations REX FFA déposées par un *Pilote ACAT*.

1 PUBLICATIONS

1.1 Flashs Sécurité des Vols

Sujet	Date
NIL	

1.2 Conseils sécurité

N°	Titre	Date
	NIL	

1.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet	Emetteur
27/04/2020	La CISOA fait le point : – de la prise en compte (ou non) de certaines des propositions faites lors du Sondage ACAT mars/avril 2018 - Résultats)	CPS
28/04/2020	La CISOA vous informe : – à propos de la transmission d'un bilan pour l'année 2019 couvrant les aspects Risques et Prévention et Politique de sécurité – et des mises à jour des Conseils Sécurité : <ul style="list-style-type: none"> • 01/2013 Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez ! avec lien vers une synthèse technique intitulée Surveillance du trafic en Mode S et évitement de collision • 01/2014 Les dangers surnois d'un vol prolongé en altitude, suite à un changement de la réglementation • 01/2016 Comment confirmer son altitude ? (paragraphe relatif à l'utilisation de l'altitude GPS). 	CPS
05/06/2020	TBL'Infos	SEC
06/06/2020	Kits de voyage	SEC
19/06/2020	TBL'Infos	SEC

1.4 Conseils sécurité à venir

N°	Sujet traité	Rédacteur
	Conduire un amerrissage forcé	LP.Bugeat
	Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller !	M.Postal
	Toulouse - Lasbordes : une météo particulière !	D.Boutonnet

2 AVANCEMENT DES ACTIONS

2.1 Actions clôturées

2.1.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations REX FFA

- **EP3CMKUE9Z - Détecteur de monoxyde carbone (CO) défectueux**
Confirmer que suite à ce REX l'atelier Mécanique a inscrit la vérification du détecteur de CO dans les programmes de maintenance : **cf. mail de JC Bisinotto**
- **EP3EX9PR15 - Brèves pertes de régime moteur lors d'une mise en palier**
Confirmer que suite à ce REX le nettoyage d'un filtre du circuit carburant du DA20 est dans le programme de maintenance (un BS à appliquer sur les moteurs équipant les DA20 n'aurait pas été répercuté dans la doc de maintenance établie par Diamond) : **cf. mail de JC Bisinotto**
- **EP3UV57DFH Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion**

AC1 : apposer l'étiquette portant l'immatriculation de l'avion en partie basse des casiers où les sacs sont rangés **Cf. email de BM** Fri, 26 Jun 2020 17:50:59 +0200

AC : Amender les Livrets des procédures pour vérifier à l'embarquement la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre ! : **Livrets amendés** (cf. ci-dessous § 2.1.2 Autres actions clôturées)



- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**
AC1 : Demande d'amendement des procédures normales (**Livrets DA20 et DR400 amendés**, cf. ci-dessous §2.1.2 Autres actions clôturées)
AP : Révision du Conseil Sécurité intitulé "Pour votre sécurité et celles des autres ... transpondez !" précisant les particularités du transpondeur mode S et de son utilisation. (**CS révisé**)
- **EP42151ILS : Vibrations moteur et perte partielle de puissance**
AP : « sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs... » sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés* (lors de l'incident l'avion effectuait des exercices "Basse hauteur")
Cf. page intitulée « **Chez nos voisins respectons les consignes** », en boucle sur l'affichage dynamique.

2.1.2 Autres actions clôturées

• Livrets des procédures DA20 et DR400

Nouvelles versions parues début Juin 2020, disponibles sur le site web et dans les avions avec en particulier **ajout** : **Consigne Sécurité au sol pour l'entrée/sortie des hangars et le tractage sur les parkings par Vent fort** ; **Éléments relatifs à la Réserve finale, au Mode S, au Garmin G5 (livret DR46), à la MT Propeller (livret DA20), etc.**

• Revue des documents publiés par la CISOA

- **Conseils Sécurité 02/2012** Qu'elle soit jaune ou blanche, la ligne, on s'assoit dessus ! et 03/2012 La piste qui parle (version du 19/03/12)
Révision du 01 mai 2020 : "point d'arrêt" → "point d'attente avant piste", mise à jour des liens
- **Conseils Sécurité 07/2012** : Panne au décollage 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} parties
Révision du 05 mai 2020 : "point d'arrêt" remplacé par "point d'attente avant piste", restructuration des briefings Départ et Sécurité au décollage, quelques simplifications et compléments

2.1.3 Déclarations REX-FFA clôturées depuis le 23/04/20

Dépôt	Référence	Clôture	Titre de la déclaration	AS	CRES
25/04/20	EP45R3KMP5	25/04/20	Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR	oui	non
01/06/20	EP49KD6FTL non publiée	09/06/20	Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies de fonctionnement du GMP	oui	non
01/06/20	EP49IPN3BT non publiée	21/06/20	Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5	oui	non

2.2 Actions ouvertes

2.2.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations REX FFA

Pour mémoire : ces actions figurent dans les **déclarations ACAT clôturées** et les déclarations en publication **Nationale** si ces dernières sont considérées comme pertinentes

AC : actions corrective **AP** : action préventive

- **E0ZLC353UN - DR400 Circuit électrique Servitudes**

De nouveaux AFM (générique) ont été mis dans les sacs : après vérification, le descriptif du circuit électrique contient la liste des équipements alimentés via le disjoncteur « Servitudes » uniquement sur l'AFM du DR46 [l'alerte Décrochage est alimentée via ce disjoncteur].

AC : amender à la main sur l'exemplaire papier mis à disposition dans les sacs avions et demander à Robin de mettre à jour les Manuels de vol

cf. email de JC Bisinotto

- **EP2YFJS5GI - Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage**

AP1 : insérer dans le classeur AFM du DA20, l'**AFMS Doc.No.E-1487** FOR Diamond Aircraft Industries Inc.DA20-C1 WITH MT 175 R 150 - 2Ca SECTION 5 PERFORMANCE Figure 4 : Cruise Performance (AFMS approved by EASA 08 MAI 2007)

AP2 : communiquer vers les adhérents ACAT sur l'idée reçue que les jaugeurs de carburant sur avion léger seraient imprécis ! (cf. Règle pratique FFA RP4 DEVIS CARBURANT)

AP3 : acquérir des jaugeurs manuels pour les DR400 (cf. Prix FFA de la Sécurité 2017 - AC du Béarn) (réservoir principal, supplémentaire, d'aile)

- **EP3OFLYLEU - Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint**

Émettre un CRESAG

- **EP3UV57DFH Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion**

AC2 : amender les ~~Livrets des procédures et~~ **Quick C/L** pour vérifier à l'embarquement la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre !

- **EP3YQ2CIZD Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**

AC : amender le règlement intérieur et les consignes opérationnelles afin de combler les lacunes relatives à la répartition des avions dans les hangars, à leur manipulation, notamment des avions que nous connaissons peu (CAP 10, Extra 200 et 330 SC), à l'utilisation et au rangement des fourches selon leur type, etc.

AP : informer les adhérents de la publication locale de cette déclaration et rappeler qu'ils doivent manipuler les avions avec précaution dans les hangars et sur les parkings, signaler toute anomalie constatée sur les matériels "sol" mis à leur disposition et appliquer le règlement intérieur et les consignes opérationnelles.

- **EP436HH6YG Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar**

AP1 : équiper et aménager le hangar de manière à faciliter les manœuvres d'entrée et sortie et le repérage de l'emplacement des avions ("diable" motorisé, planéité du seuil, surfaçage du sol, lignes de guidage et marques d'emplacement).

AP2 : resserrer la fixation des barres/fourche de manœuvre des avions.

Cf. email de la Commission Infrastructure et Bâtiments

- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**
AC1 : Demande d'amendement des procédures normales (**amender les Q C/L**)
AC2 : Demande d'installation du basculement automatique GND/ALT sur les avions équipés d'un transpondeur Mode S qui n'en disposent pas.
- **EP49KD6FTL Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies sur DA20**
(Déclaration non publiée)
Transmission de cette déclaration à la Commission Mécanique et aux mécaniciens en prévision d'une réunion sur ces sujets
- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5 (Déclaration non publiée)**
Actions demandées dans la synthèse du plan d'actions de la déclaration (AS) :
AC1 : corriger la news du 19 juillet 2019 dans laquelle les points soulignés ci-après sont erronés : « *En mode navigation il est asservi (si sélectionné en mode GPS) avec le GPS de l'avion et dans ce cas donne une information de vitesse sol (en bas à gauche) et de relèvement-distance par rapport au waypoint sélectionné » ;
AC2 : réparer le dysfonctionnement de l'instrument CDI relié au GNC 255 ;
AC3 : insérer un supplément à l'AFM (ou document équivalent) mentionnant que l'option "Conservateur de Cap" sur la planche de bord est un instrument GARMIN G5 et identifiant ses connexions aux équipements et systèmes de l'aéronef ;
AC4 : mettre à jour de la liste minimum d'équipement (LME) Robin DR400 ;
AC5 : rédiger un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5, en français
AC6 : (*non citée dans la synthèse du plan d'actions de la déclaration*) Page PFD, Airspeed : changer l'affichage de KMH à KT
AP1 : élaborer un support de briefing relatif à l'emploi du GARMIN G5 installé sur YA ;
AP2 : insérer le guide simplifié dans la sacoche du F-GUYA et sur le site web ACAT ;
AP3 : (*non citée dans la synthèse du plan d'actions de la déclaration*) rédiger un "Livret de l'Avionique" regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*).*

2.2.2 Autres actions ouvertes

2017-JUIN-04	P1	Mettre à jour la procédure de réarmement de l'Arrêt d'Urgence de la pompe à carburant.	J.Loury	20/09/17
2017-DEC-08	P2	Faire étiqueter de manière visible les onglets du livret des procédures mis à disposition dans les avions (alias la Check-list détaillée).	J.Loury	04/04/17
2018-JUIN-01	P2	Analyser les documents ANPI sur l'utilisation des nouvelles technologies (tablettes, smartphone).	B.Adès	

- **LME** : standby sur les TB, le Sprintair et le Gardan
- **Procédure générale d'évacuation**
Suite au [Conseil Sécurité 04/2018 « Se préparer à évacuer l'habitacle »](#) il avait été décidé qu'un item relatif à l'évacuation de l'avion serait ajouté dans la fiche de progression (cf. étude des procédures anormales) – ajout à voir ultérieurement, lorsque le choix d'une fiche sera définitif
- **Revue des documents publiés par la CISOA**
[Manuel de Gestion de la Sécurité](#)
- **Fiche ICARUS LFCB (Bagnères de Luchon)**
- **Vidéo « Gestion des passagers en avion léger »**
- **Communication vers les adhérents ACAT**
Résultats de l'enquête et les actions prises suite aux conclusions de l'action 2017-DEC-07

2.2.3 Déclarations REX FFA déposées depuis le 23/04/2020, en cours de traitement

Dépôt Référence	Titre, description
26/05/20 EP48JZCSWE	Embardée à gauche lors de la course au décollage par vent de travers à LFCL en piste 33 (l'ATIS donne un vent du 300 pour 15/20KT) rattrapée in extremis. Pilote nouvellement lâché sur DR400.

3 PLANIFICATION DE TRAVAUX A MOYEN OU LONG TERME

3.1 Actions de Com' interne ACAT

Type	Sujet
Non défini*	RMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ? (question d'un pilote ACAT)
Non défini*	Nouvelles bâches et kits d'amarrage, marquages au sol (parkings, hangars) (porteur : Commission Infrastructures et Bâtiments)
Non défini*	Choc sur le stabilisateur du DR400 F-GSRR (lisse cassée) découvert par les mécanos, dommage ayant motivé une immobilisation de l'avion : personne ne s'est manifesté ! (porteur : président de l'ACAT)
Consigne	Utilisation des hangars (répartition des avions, emplacements, nettoyage, etc.) ; entrée/sortie, tractage sur les parkings (ou "Précautions pour manœuvrer les avions au sol") [cf. AP déclarations EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG]
Non défini*	Problématique du ½ tour en cas de panne après décollage (source : FFA / RÈGLES PRATIQUES RP16 NOV 2019) [cf. mise à jour CS 08-2/2012, page 5/6 + Article dans Info Pilote de juin 2020]
Non défini*	Aérodrome : accès en zone réservée (arrêté préfectoral) et personnes « autorisées »
Non défini*	Vérifications et mises à niveau Carburant et Huile, précision des jauges et plus généralement des indications instrumentales (cf. déclaration EP3YMR9TZS]
Non défini*	Signification des « niveaux » RFFS (SSLIA)
Liste	Inventaire de l'avionique équipant les avions de la flotte ACAT (voir avec Commission Mécanique, Expert Avionique)
Liste	Sujets traités aux Séminaires du pilote privé Avion-ULM (avec lien vers les supports de présentation) à l'instar de la Liste des Conseils Sécurité publiés par la CISOA (à poster sur Site web ACAT- page Séminaires-colloques)

3.2 Conception de vidéos

- **Mouvements sur les aires de trafic**
- **Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol**

4 POLITIQUE DE SECURITE

4.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA

Au 25/06/2020 : **118 abonnements (pas de changement depuis le pointage du 08 juin)**, ce qui en réalité correspond à **117 adhérents abonnés** (- 1 pour un abonné avec deux adresses e.mail différentes) dont 11 membres du CA et 10 FI) Cf. révision du RI article 5.4 *Politique de Sécurité*.

4.2 Relations externes

4.2.1 AUATBL

- Cf. § 1.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

4.2.2 FFA-Administrateur du site web www.ffaero

- néant

4.2.3 ISAL

- néant