

SCENARIO ACAT SIMULATION GPS

- **recupérer le logiciel de simulation gratuit Garmin à « Free 400/500 Series & GNS 480 Simulators » du site de l'équipementier** : charger, enregistrer, lancer « Garmin 500 Series Trainer », initialiser la position dans « Options » ;
- **fonctionnement du simulateur (récepteur, HSI, PA)** : présentation générale puis description du fonctionnement de chaque élément ;
- **préparation d'un vol** : rédaction du journal de navigation d'abord, introduction du PLN dans le récepteur GPS : points de la base de données comme APT, VOR, NDB, intersections : vérifier le pays et le type d'aide, points de l'utilisateur (soit par WPT soit directement dans le PLN) : privilégier l'affichage en ro, teta à celui en coordonnées géographiques mais attention au choix de la balise de référence (exemple de CS LFMK), montrer comment rentrer les points d'entrée et de sortie de LFCR ;
- **utilisation du récepteur GPS** :
 - (WPT) ; AUX3 : Date / Time ; AUX1 : Trip Planning, SR, SS ; AUX2 : RAIM Prediction, AUX3 : CDI / Alarms ; AUX3 : Units / Position ; Nearest Airport Criteria : runway surface : any, minimum length : 0 ft ;
 - départ de LFCL : afficher altitude, route et vitesse ;
 - passage CLDS : montrer la matérialisation du passage, différence avec verticale VOR, passer en mode HDG et garder le cap correspondant à la route initiale : montrer différence entre DTK, TK et BRG ;
 - arrivée directe LFCR : soit supprimer les points VFR spécial, soit sélectionner LFCR dans le PLN puis faire GO TO puis ENT (noter que GO TO directement se fait automatiquement sur le point du PLN vers lequel on va) ;
 - utilisation de la fonction VNAV à partir de LFCK vers CLAE pour 1700 ft 2 NM avant CLAE ;