



LFCL: ICARUS est en finale!

ACAT – Marjorie Thary

13^{ème} Séminaire du Pilote Privé Avion et ULM, 2 février 2019



Rappel objectifs fiches ICARUS

- ICARUS: Informations Complémentaires d'Aérodrome Utiles à la Sécurité
- Objectifs:
 - Compléments d'informations aux cartes VAC destinés à être utilisés dans le cadre de la préparation des vols
 - Vocation de sensibiliser les pilotes aux risques particuliers attachés à chaque plate-forme (menaces locales) afin de contribuer à une meilleure conscience de la situation (TEM)
 - En adéquation avec AMC EASA, partie « politique de sécurité », pour passage clubs en DTO
- Élaborées à partir des informations fournies par les Correspondants Locaux Prévention Sécurité

Où trouver les fiches ICARUS?

The image shows a screenshot of the Fédération Française Aéronautique (FFA) website. At the top, there is a banner for the 'info-pilote' collection, featuring the book 'PARLONS SÉCURITÉ' by Michel Barry, Volume 3, available for pre-order until October 1st for 10€ (reduced from 15€50). Below the banner is a navigation menu with links: 'Apprendre à piloter', 'Le guide du pilote', 'Aéro-clubs', 'Sports Aériens', and 'Qui sommes nous?'. The main content area is divided into three columns. The left column contains a vertical menu with icons and labels: 'Accueil', 'Info Pilote', 'Licences FFA Smile', 'Espace Dirigeants', 'Espace Instructeurs', 'ICARUS Informations Complémentaires et Ressources Liées à la Sécurité' (highlighted with a red box), and 'Médical'. The middle column, titled 'Les Actualités', contains three news items: 'LA FFA VOUS SOUHAITE UNE BELLE ANNÉE 2019 !', 'AERAL 2018 : N'OUBLIEZ PAS DE REMPLIR LE COMPTE-RENDU DE L'ACTIVITÉ DE VOTRE AÉROCLUB !', and 'DEMANDE DE PARTICIPATION MILITAIRE AUX MEETINGS D'AÉROCLUBS 2019'. The right column, titled 'Les Evénements', contains two event announcements: 'Assemblée Générale 2019 - A vos Agendas !' and 'Campagne de communication TV FFA 2019'. At the bottom right, there is a photo gallery with images of an aircraft and a person, with the word 'INNOVATION' visible.

Une rubrique dédiée sur le site FFA



The screenshot shows the FFA website interface. On the left is a vertical navigation menu with icons and text for various sections: Espace Instructeurs, ICARUS (highlighted with a red box), Médical, E-learning (LAPL / PPL), Agenda, REX, Web TV, Petites Annonces, and Boutique FFA. The main content area on the right contains text about aerodromes, a note, a link to a matrix, and search filters for Département and Région. Below the filters is a table with columns for OACI, Aérodrome, Français, and Anglais. The table lists several aerodromes, and an 'Afficher' button is visible in the 'Français' column for the 'AIRE SUR L'ADOUR' entry.

Élaborées à partir des informations fournies par les Correspondants Locaux Prévention Sécurité, elles sont présentées ici dans l'ordre alphabétique des noms d'aérodromes.
Cette rubrique s'étoffera progressivement au fil du temps, de façon à couvrir à terme l'intégralité des AD métropolitains

Note : les informations précédentes sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif

Retrouvez sur le lien suivant la matrice (fichier Excel) pour élaborer la fiche Icarus : 

Filtrez par Département Rechercher par OACI

Filtrez par Région

OACI	Aérodrome	Français	Anglais
LFOI	ABBEVILLE		
LFBA	AGEN LA GARENNE		
LFDA	AIRE SUR L'ADOUR	<input type="button" value="Afficher"/>	
LFMA	AIX LES MILLES		
LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE		
LFAQ	ALBERT BRAY		
LFKA	ALBERTVILLE		
LFCI	ALBI LE SEQUESTRE		
LFOE	AI ENCON VAL FAMBERT		

Elaboration fiche LFCL

- Appel à volontariat lancé par Jacques Loury:
 - lors de l'édition 2018 du séminaire
 - via mail diffusé aux Référents Sécurité des Vols des structures de la plateforme LFCL
 - via mail diffusé aux membres ACAT
- Groupe de travail ACAT: C. Delmas, J. Loury, M. Thary
- Principe d'élaboration fiche:
 - Sur la base du « Guide de bonnes pratiques LFCL »:
 - En essayant de ne pas répéter les éléments déjà présents sur la VAC, niveau « Consignes et procédures particulières »
- 1^{ère} version fiche ICARUS: sur le point d'être diffusée dans les prochains jours pour validation par:
 - Référents Sécurité des vols des structures plateforme
 - Chef de la Circulation d'Aérodrome
 - « Pilote » de l'initiative (Stéphane Mayjonade, CRPS du CRA 10 FFA et CPS AC du Béarn)

Fiche ICARUS LFCL



ICARUS AD TOULOUSE LASBORDES (LFCL)
National Federation of Air Sports



AAUATBL
Édition 1 du 01/02/2019
Fauille 1/4

LF/ GÉNÉRALITÉS - ENVIRONNEMENT

★ Forte urbanisation
 • AD situé en périphérie de la ville de Toulouse et entouré de nombreuses agglomérations impliquant de réduire les nuisances sonores au départ, à l'arrivée et dans la circulation d'aérodrome (points de report, circuit "Avions" de géométrie et hauteur non standard, survols à éviter, etc. (cf. VAC et Charte Qualité Environnement)) : vitesse d'évolution préconisée 90kt
 • Respecter la hauteur minimum de survol des agglomérations proches des trajets DEP et des points de report
★ Environnement aéronautique
 AD contrôlé, situé :
 • en espace aérien classe G inscrit sous EAC classe C-D LFBO BLAGNAC (TMA-CTR) : risque d'intrusion
 • à l'ouest de LFIT (TBOURG ST BERNARD) : trafic dense de planeurs avec treuillage et volige. Treuillage annoncé par feux orange clignotants (alliance radio pendant treuillage, pas de survol de l'AD à moins de 3000 ft AMSL)
 • à proximité d'axes de volige, notamment le 5714 (2000-4000ft AMSL Sud-Est d'AE)
★ Vents/turbulence/éclairement
 • Vent traversier fréquent au QFU 355°
 • Vent d'Autan, fort et en rafale, orienté du 150° au 130° au sol et progressivement au 120° en gagnant de la hauteur (veiller à bien corriger la dérive sur les trajectoires)
 • Pas/Vent 15kt : rebasement/déclassement aux deux QFU (AD entre coteaux (vallée de l'Hers) avec chaine construction)
 • Faible éclairement peu avant le coucher du soleil (dû à l'ombrage du coteau situé à l'Ouest de l'AD)
★ Pistes parallèles utilisées simultanément avec décalage longitudinal entre l'extrémité des bandes de piste au QFU 155 : être très vigilant lors de l'interception de la finale et pour rester sur l'axe jusqu'à l'atterrissage ainsi qu'en montée initiale
★ Présence d'obstacles aux deux QFU dans le prolongement de l'axe des bandes de piste (QFU 355° : pont enjambant l'Hers et l'autoroute, hangar - QFU 155° : immeuble dans un bois)
 • Montée initiale à pente max préconisée
 • Suivi strict du PAPI (5.1%) pour l'atterrissage sur piste revêtue : MEHT très faible en Piste 15
★ Péril aviaire et animalier : oiseaux (héron, cigogne, etc.) résidant aux abords de la rivière (Hers) à l'Ouest de l'AD et passages d'animaux (chevreuil, biche, sanglier, etc.)
★ Nébulosité : formation et dissipation de brouillards, brumes et nuages bas, difficilement prévisibles en saison hivernale (AD proche de la vallée de la Garonne, sur terrain marécageux)
★ Trafic dense et hétérogène concentré dans un volume réduit
 • Risques de collision aux "heures d'affluence", plus particulièrement le WE et en A/A ;
 • En cas de mission du SAMU et de la police, les hélicoptères peuvent ne pas suivre les consignes Avions
 • Aéromodélisme - Zone 9049 : bien que la hauteur d'évolution sur cette zone soit < à 300 ft être vigilant sur d'éventuels débordements en passant à proximité (à ce stade de l'étape de base Piste 35 du circuit Avions la hauteur d'évolution des aéronefs est d'environ 1000 ft)



ICARUS LFCL
Édition 1 du 01/02/2019
Fauille 2/4

2°/ ARRIVÉE - ATERRISSAGE

★ Par temps brumeux et /ou fin de journée, difficulté à localiser l'AD et les trafics
 • Allumer phares et feux (à éclats, de navigation/position) afin d'être mieux vu
 • Arriver par la verticale de l'AD, en demandant le cas échéant un QDM à TWR : dès que possible repérer le radôme blanc situé à proximité du point AS ou la Cité de l'Espace (fusée Ariane 5 à gauche d'un bâtiment blanc en forme d'épi de blé)
★ Trajectoires Avions et Hélicoptères
 • La plupart arrivent via AE et rejoignent le circuit Avions en début Vent arrière Piste 35 ou d'étape de base Piste 15 mais TWR peut autoriser l'intégration d'aéronefs ne passant pas AE
 • Si arrivée du secteur Sud Est, pour rejoindre le début d'Etape de base Piste 35 ou de Vent arrière Piste 15 ou la verticale AD, privilégier une route nettement au Nord du point DS, pour séparation avec les trafics opposés se dirigeant vers ce secteur
 • Suivre au plus près les tracés publiés de l'étape de base (sauf si Vent arrière prolongée pour séparation du trafic précédent) et de la finale du circuit AVIONS




★ Trajectoires ULM
 • Suivre au plus près le trajet entre P1 et AS ainsi que le tracé publié du circuit ULM
 • Si l'atterrissage est prévu sur la bande revêtue et qu'elle est occupée ou qu'un aéronef est en finale, l'éventuel prolongement en Vent arrière du circuit ULM génère un risque d'intrusion en CTR LFBO et un risque de perte du visuel de la piste

Fiche ICARUS LFCL

ICARUS LFCL Édition 1 du 01/02/2019 Feuille 3/4

3°/ ROULAGE - STATIONNEMENT

- ★ TWY et aires de trafic à l'Est des pistes
- Être vigilant particulièrement en A/A, sur les ULM devant traverser la piste revêtue
- Stationnement sur l'aire de trafic située à proximité de la vigie géré par TWR : l'absence de marquage implique d'occuper un emplacement ne gênant pas la circulation au sol

4°/ DECOLLAGE - DÉPART

- ★ Contre-jour gênant : au printemps ou en été et fin de journée au QFU 335°, le soleil à l'horizon Ouest Nord-Ouest induit un risque de perte du visuel des obstacles ou d'un trafic en montée
- ★ Panne après décollage : rareté d'aires propices à un atterrissage forcé aux abords de l'AD

Décollage QFU 155°



Décollage QFU 355°



Trajectoires Avions et Hélicoptères

- Piste 33 - départ via DN : montée préconisée à 2500 ft AMSL pour séparation verticale avec les aéronefs venant du point AE et rejoignant le début Vent arrière
- Après le survol de DN, privilégier une route à 050° jusqu'au travers de Beauvuy à droite

ICARUS LFCL Édition 1 du 01/02/2019 Feuille 4/4



CEAT



DN (pont D70/A68)



DEP vers DN au dessus de l'autoroute



DS lac de Val de Saune

- Piste 15 - départ via DS : se diriger vers DS dès la fin de montée initiale en évitant de survoler Catala à gauche et St Orens à droite
- Être vigilant sur les trafics provenant du secteur Sud-Est autorisés à rejoindre le début Vent arrière et sur les ULM évoluant entre AS et PI

★ Trajectoires ULM

- Au passage des points AS et PI, être vigilant sur la proximité de la CTR
- Éviter toute évolution dans le circuit Avions et sur la trajectoire DEP vers DS ou à proximité

AVERTISSEMENTS

ICARUS (Informations Complémentaires d'Aérodrome Dites à la Sécurité) est une initiative de la Commission Prévention Sécurité de la FFA, pilotée par le Comité Régional Aéronautique Nouvelle Aquitaine (CRA 10). Ces informations sont fournies à titre indicatif et non exhaustives. Dans la mesure du possible, elles seront mises à jour. Elles complètent l'information aéronautique des AIP France, NOTAM et Sup AIP diffusée pour la préparation du vol et ne s'y substituent pas. Vous d'origine Gépoport et SIA (en vigueur à la date d'édition du présent document) et Aéroclub du CE Airbus opérations Toulouse (ACAT). Ces informations sont détaillées dans les Livres 1 et du Guide des bonnes pratiques LFCL édité par l'Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse Balma Labordes (AUATSL) [à télécharger sur http://aust-toulouse.org/informations-aust/austcl-page_Sécurité_Terrain/].



We Need You!

- 460 aérodromes en France métropolitaine
- Seulement 17 fiches en ligne sur le site FFA
- ICARUS est un outil de TEM tant à usage externe qu'interne à une plateforme
- CPS, Présidents de club: à quand la vôtre?