



Association des Usagers de l'Aérodrome
Toulouse-Balma-Lasbordes

Association des Usagers de l'Aérodrome Toulouse-Balma-Lasbordes

Président : Hans HEU
Trésorier : Bernard BACQUIÉ
Secrétaire : Fabrice ESCAFFIT

Aérodrome de Toulouse-Balma- Lasbordes (LFCL)



Ouvert à la CAP en 1955

50 000 mouvements par an

**Géré par Toulouse-Métropole
depuis 2006**

900 usagers

130 appareils (avions+ULM)

30 salariés

8 aéroclubs

6 entreprises

4 associations (hors aéroclubs)



Association des Usagers de l'Aérodrome
Toulouse-Balma-Lasbordes

Association Loi 1901

Création : 1989

5 avril 1989

JOURNAL OFFICIEL DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Déclaration à la préfecture de la Haute-Garonne. Association des usagers de l'aérodrome de Toulouse Balma - Lasbordes. *Objet* : promouvoir par tous les moyens à sa disposition le développement de l'aérodrome de Toulouse - Balma-Lasbordes ; représenter les usagers adhérents auprès des pouvoirs publics ou toutes autres instances ; mettre en commun les divers moyens permettant de créer et d'exercer les précédentes activités. *Siège social* : aérodrome de Toulouse - Balma-Lasbordes, 31130 Balma. *Date* : 3 mars 1989.

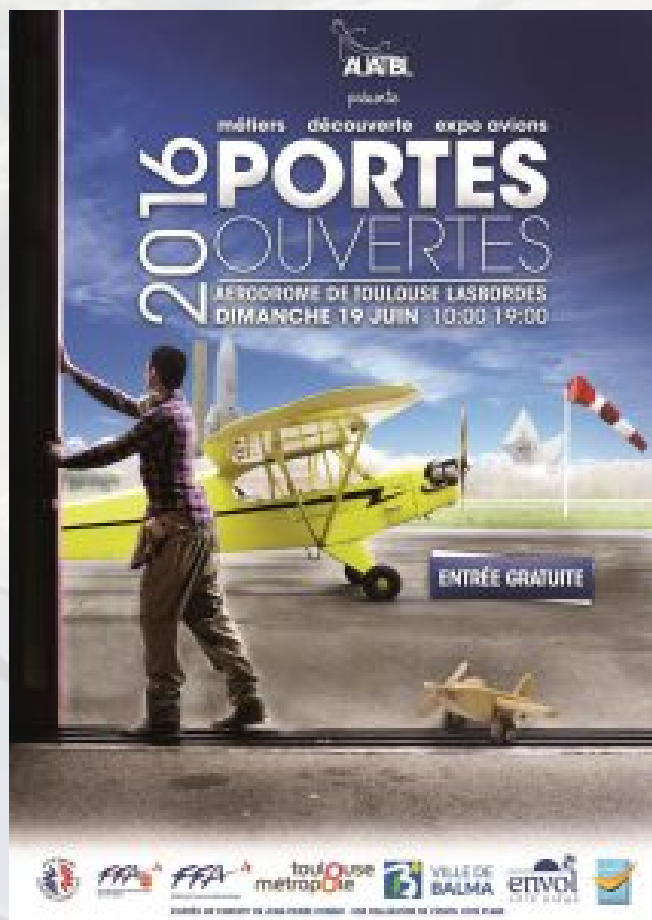
Missions :

- Promouvoir les activités et le développement de LFCL
- Représenter les usagers auprès des pouvoirs publics
- Contribuer au fonctionnement de l'aérodrome
- Mettre en commun les moyens de créer et d'exercer nos activités



Association des Usagers de l'Aérodrome
Toulouse-Balma-Lasbordes

Promouvoir les activités et le développement de LFCL



Octobre 2019 : Festival Aérospatial à la Cité de l'Espace

Novembre 2019 : Exposition « Balma, ville aéronautique d'hier et d'aujourd'hui »





Association des Usagers de l'Aérodrome
Toulouse-Balma-Lasbordes

Représenter les usagers auprès des pouvoirs publics

Commission Consultative Environnementale

Présidence : M. le préfet de la Haute-Garonne

Usagers	Collectivités/Services	Associations
Aéroclubs	Gestionnaire	Riverains
Ecoles d'aéronautique	Toulouse-Métropole	Environnement
AUATBL	Dép ^t Haute-Garonne	
Sociétés	Région Occitanie	
Basés privés	DREAL	
Chefs pilotes	DSAC	

Charte établie en 2004, révisée régulièrement

Aérodrome Toulouse-Lasbordes Pour réduire le bruit : la Charte qualité de l'environnement*



La carte d'atterrissage à vue indique six zones urbanisées qui ne doivent pas être survolées.
Communes et quartiers concernés :
Balma, Montrabé, Pin-Balma, Quint-Fonsegrives, Saint-Orens, Catala et Aulnay.

* Les mesures inscrites dans la charte qualité de l'environnement s'inspirent du rapport sur l'aviation légère émis en janvier 2002 par le Conseil national du bruit.

Une activité aéronautique mesurée
La réglementation générale l'autorise, en journée :
• à partir de 30 minutes avant le lever du soleil,
• jusqu'à 30 minutes après le coucher du soleil.

Des restrictions sont imposées :

➤ Les tours de piste Avions et ULM ne sont possibles qu'à certaines heures et périodes de l'année :

	du 1 ^{er} au 31 ^{er} mars	du 1 ^{er} au 31 ^{er} avril	du 1 ^{er} au 31 ^{er} mai	du 1 ^{er} au 31 ^{er} juin	du 1 ^{er} au 31 ^{er} juillet	du 1 ^{er} au 31 ^{er} août	du 1 ^{er} au 31 ^{er} septembre	du 1 ^{er} au 31 ^{er} octobre	du 1 ^{er} au 31 ^{er} novembre	du 1 ^{er} au 31 ^{er} décembre
Lundi à vendredi	autorisé	autorisé	autorisé	autorisé	autorisé	autorisé	autorisé	autorisé	autorisé	autorisé
Samedi	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit
Dimanche	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit
Période d'octobre à avril	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit
Période de mai à septembre	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit	autorisé	interdit

À savoir

Les tours de piste sont interdits à basse hauteur. Les arrivées se font à 500 m du sol. Le nombre d'avions volant simultanément en tour de piste est limité à 4 avions maxi et 1 ULM.

➤ Tout est mis en œuvre pour que les avions-écoles des aéroclubs effectuent des tours de piste équipés de silencieux. Les avions nouvelle génération sont privilégiés.

➤ La commission consultative de l'aérodrome et son comité permanent veillent à l'application de la charte et au respect mutuel entre riverains et usagers.

➤ L'Aviation Civile Sud possède également un système de suivi sur les trajectoires réelles des avions.

toulouse
métropole

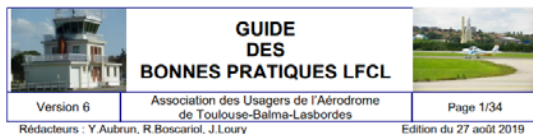
Toulouse en grand !



Association des Usagers de l'Aérodrome
Toulouse-Balma-Lasbordes

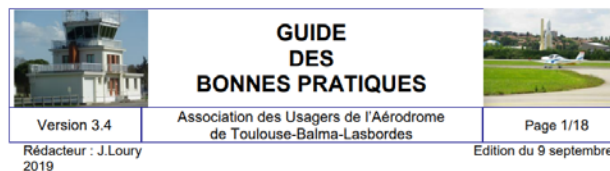
Contribuer au fonctionnement de l'aérodrome

Référent Sécurité Terrain : J. Loury
+ Référents Sécurité des vols



LIVRE 1

SEPARATION VISUELLE
DES ARRIVEES ET DEPARTS,
DECONCENTRATION DU TRAFIC,
REDUCTION DU BRUIT
SUR LES ZONES URBANISEES



LIVRE 2

RADIOCOMMUNICATIONS

FLASH SECURITE LFCL



**Avertissement
sécurité des vols**
LFCL, Ailes Toulousaines

ICARUS AD TOULOUSE LASBORDES (LFCL) 

AUATBL Edition 2.0 du 06/09/2019 Feuille 1/4

1 / GENERALITES - ENVIRONNEMENT

- **Réduction du bruit** : nombreuses agglomérations au voisinage de l'AD impliquant de suivre des itinéraires avec points de report pour le départ et l'arrivée dans un circuit AVIONS de hauteur et géométrie non-standard évitant le survol de certaines zones, etc. (cf. VAC LFCL, [Charte Qualité Environnement](#))
- Adopter Puissance/vitesse d'attente (145 Vs) pour atténuer le bruit perçu au sol à 2500 AMSL au voisinage de l'AD. L'aéronef respecte la hauteur minimum de survol des petites agglomérations (1700 ft).
- **AD contrôlé en espace classe G**
 - Sous TMA TOULOUSE 1.2 classe **G** et 4.3 classe **G**, contigu à CTR LFBO classe **G** ;
 - risque d'intrusion, XPDR 7000 + ALT
 - A proximité de :
 - Base ULM LF8154 à 5.5 NM NE d'AE ST LIEUX LES LAVAUR : circuit au SW à 900 AMSL, secteur à éviter si Z < 1500
 - Activités Voltige 6714 (2000 < Z < 4000)
- **AD T.BOURG ST BERNARD (LFIT)** : silence radio si treuillage planeur, pas de survol en dessous de 3000 AMSL
- **Vent/turbulence/éclairage**
 - Vent de travers fréquent au QFU 335°
 - Vent d'Autan avec fortes rafales, du 150°/130° au sol et progressivement du 120° en gagnant de la hauteur
 - Si Vent > 15 kt : cisaillement et rabattants fréquents aux deux QFU
 - Veiller au respect des trajectoires sol
 - Faible éclairage peu avant le coucher du soleil [dû à l'ombrage du coteau situé à l'Ouest de l'AD]
- **Obstacles aux deux QFU dans le prolongement des bandes de piste**
- QFU 155° : fossé, arbres, bâtiments
- QFU 335° : portique, éclairage public, arbres, pont enjambant l'autoroute et l'Hers (rivière), hangar - montée initiale préconisée à vitesse et configuration de meilleure pente de montée
- **Péril aviaire et animalier** : oiseaux (héron, aigrette, etc.) nichant aux abords de l'Hers située à l'Ouest de l'aérodrome et passages fréquents d'animaux (chevreuil, biche, sanglier, etc.)
- **Visibilité/nébulosité** : selon la saison, risque d'occurrence non prévue et/ou soudaine de temps et de phénomènes météorologiques significatifs (St. Sc bas, BR, FG, etc.) [sol marécageux en bord de rivière]
- **Trafic dense et hétérogène concentré dans un volume réduit**
- A/A seulement en français : attente verticale AD recommandée (2500 ft < Z < 3000 ft (plancher TMA 1-2))
- Risque accru de collision en milieu et fin de journée, le WE et en A/A :
 - Suivi strict des trajectoires publiées [DEP, circuit AVIONS, itinéraire PI - AS et circuit ULM]
 - Pistes parallèles utilisées simultanément :
 - Décalage longitudinal de l'extrémité des bandes, vitesse d'approche différente entre Avions et ULM
 - Approche finale en piste ULM sur un plan dont la pente est supérieure à la pente du PAPI
 - **Vigilance** pour intercepter l'axe d'alignement de piste et le maintenir en Finale et en Montée initiale.





Association des Usagers de l'Aérodrome
Toulouse-Balma-Lasbordes

Mettre en commun les moyens d'exercer nos activités

EDITION 2020

**SÉMINAIRE
SÉCURITÉ DES VOLS
PILOTES PRIVÉS** (AVION/ULM)

date limite
d'inscription
17 janvier 2020

Participation aux frais
logistiques :
18€ par personne *

**SAMEDI
25 JANVIER
08H30 - 17H00**

ENAC TOULOUSE - Amphi BELLOINTE
7 avenue Edouard Belin - 31005 Toulouse Cedex 04

Objectifs

Maintien et approfondissement des connaissances,
diffusion des bonnes pratiques, sécurité des vols,
partage d'expérience

Programme

1. SIA - Préparation de vol : Services Orientés Fournitures d'Informations Aéronautiques (SOFIA Briefing)
2. AEROMEB : un outil en constante évolution !
3. Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger" !
4. LFCL : trajectoires d'arrivée et de départ des ULM
5. Prédiction du temps significatif et de phénomènes météorologiques locaux
6. Le portail Sécurité de l'Aviation Légère : outil de communication de l'Instance de Sécurité de l'Aviation Légère (ISAL)
7. Gestion des passagers en avion léger : briefing et consignes de sécurité

Contacts

Jacques Loury, ACAT
loury.j@orange.fr

Greg Hindson, AC-ENAC
rg.hindson@gmail.com

Magali Menoux, secrétaire ACAT
magali.menoux@acat-toulouse.org

Inscriptions via le site internet de l'ENAC :
<http://www.enac.fr/fr/inscription-au-seminaire-securite-des-vols-pilotes-privés-avions-uhl-edition-2020>

* Paiement par chèque à adresser (avant le 02/01/2020) à : Mlle Magali Menoux
Secrétaire Adjointe du CE Aéro-Club Toulouse - 15 avenue Jean René Lagasse 31120 BALMA



Mardi 21 mars 2017 – 19h45

Locaux de l'aéro-club Les Ailes Toulousaines - LFCL

En collaboration entre Les Ailes Toulousaines
et l'Aéro-Club Air France

Cours – Questions/réponses :

- Aéromédecine (J.-J. Galy)

- Facteurs Humains (D. Arickx)

(Ouvert à tous, élèves, brevetés, avion, ulm, ...)

Depuis 2017 : cours mutualisés



Association des Usagers de l'Aérodrome
Toulouse-Balma-Lasbordes

Objectifs de l'Association

- Favoriser les actions concertées/communes
- Renforcer l'interaction avec le gestionnaire (infos travaux, pro-action)
- Soutenir toutes les initiatives et animations Plateforme
- Mettre en avant notre dynamisme et nos atouts

→ **Communication !!**



Association des Usagers de l'Aérodrome
Toulouse-Balma-Lasbordes

Prochaines actions de l'Association

Renforcer les canaux de communication internes

→ *Annuaire Dirigeants, Responsables Pédagogiques,
Correspondants Prévention Sécurité, Com'*

Développer la communication externe

→ E-mail générique : auatbl@gmail.com

→ Site web usagers/structures/plateforme



Association des Usagers de l'Aérodrome
Toulouse-Balma-Lasbordes

auatbl@gmail.com

Appel aux volontaires & bons vols !!