

## Avant le vol

- **Exprimer** son expérience du vol, ses appréhensions, ses doutes, poser des questions
- Prendre conscience de l'importance de la **Sécurité du Vol**
- Accepter l'**autorité** et les décisions du pilote, responsable de l'ensemble du vol
- **Ne pas faire pression** en cas de remise en question du vol (par le pilote ou un autre passager)

## Préparation du vol

- Préparer ses **bagages** et appareils photo-vidéo dans les limites de poids - volume fixées préalablement par le pilote
- **S'habiller et s'équiper** en fonction des consignes d'emport et de confort données par le pilote

## Arrivée à l'aérodrome/accueil par le pilote

- **Respecter** les règles de pénétration en zone réservée
- Ne pas franchir les **périmètres de sécurité**
- **Ne pas perturber** la préparation du vol
- Bien écouter le **briefing** et les **consignes** du pilote

## Embarquement/installation à bord

- Penser aller aux **toilettes** avant d'embarquer
- **Respecter** les consignes pour circuler à pied et rejoindre l'avion sur l'aire de stationnement (être accompagné)
- **Ne plus fumer**
- Respecter les **consignes** pour monter à bord et s'installer dans l'habitacle
- **Sécuriser** les objets personnels
- **S'attacher** et rester attaché pendant tout le vol
- **Situer** l'aération, le sac vomitoire, le dispositif de largage/bris de la verrière
- **Vérifier** l'écoute et la communication par le casque
- **Passager-avant** : situer les commandes (manche, palonnier, manettes, etc.) pour les laisser totalement libres et ne pas y toucher

## En vol

- **Respecter** l'exécution des tâches du pilote avant de l'interrompre
- Etre **attentif** aux messages échangés par radio avec le contrôle aérien ou les autres avions pour comprendre le contexte du vol
- **S'arrêter de parler sur demande du pilote** et lorsqu'il est en communication radio
- **Ne pas toucher** aux commandes de vol et des systèmes (manche, palonnier, manettes, etc.)
- **Regarder** dehors et indiquer au pilote tout trafic en vue (surveillance du ciel)
- **Déclarer** toute gêne ou malaise dès les premiers symptômes
- **Signaler** toute situation qui paraît « anormale » : alarme sonore et visuelle, bruit, odeur...
- En cas de remise en question de la poursuite du vol, **ne pas faire pression** sur le pilote
- **Accepter** toute décision du pilote (obéissance à l'autorité)
- En cas de panne ou d'urgence, **rester calme, écouter et suivre les directives** du pilote
- Passager-avant : exécuter les tâches simples demandées explicitement par le pilote

## Après le vol

- Respecter les consignes pour quitter l'habitacle, descendre de l'avion et circuler sur l'aire de stationnement
- Permettre la clôture du vol sans gêner le pilote
- Alimenter le débriefing sollicité par le pilote en manifestant tous les ressentis du vol.