

|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <b>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</b>   | <br>Comité Social et Économique<br>Airbus Operations Toulouse |
| 22/03/2021  | <b>Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols<br/> du pilote privé Avion-ULM</b><br>avec liens vers les supports de présentation et divers documents<br>(articles INFO PILOTE, abstracts, etc.) | Page 1/9   |

## Avertissements

Le choix a été fait de lister uniquement les sujets pérennes, c'est-à-dire qui restent d'actualité quant à la promotion et au développement d'une culture de la sécurité.

Les intervenants de ces séminaires ont élaboré un support de présentation dans un but de partage de leurs connaissances et de leur expérience. Nul n'étant à l'abri de commettre des erreurs, tout lecteur qui en constate dans ces supports est cordialement invité à le faire savoir par courriel adressé à [secretariat@acat-toulouse.org](mailto:secretariat@acat-toulouse.org) à l'attention du CPS Correspondant Prévention Sécurité, co-organisateur des séminaires.

Les extraits d'AIP ou d'autres documents d'intérêt insérés dans les supports de présentation (avec leur intitulé et le cas échéant le lien vers leur fichier) sont dans la version en vigueur à l'époque de leur élaboration. Le lecteur est en mesure d'actualiser lui-même ces éléments en consultant les versions en vigueur actuellement.

## Abréviations

|               |   |
|---------------|---|
| A             | Avion   |
| A/C, AC       | Aéroclub  |
| ACAF          | Aéro Club Air France (T.Lasbordes)  |
| ACAT          | Aéro club du Comité social et économique Airbus opérations Toulouse (T.Lasbordes)                                   |
| ACCA          | Aéro Club Clément Ader (Muret-Lherm)  |
| A3C           | Aéro Club Claude Chautemps (T.Lasbordes)  |
| AC ENAC       | Aéro Club de l'ENAC (T.Lasbordes)   |
| ACJM          | Aéro Club Jean Mermoz (Muret-Lherm)   |
| ASCAB         | Association Sportive et Culturelle de l'Aéroport de Blagnac, Section Vol Moteur                                     |
| AUATBL        | Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse Balma Lasbordes  |
| CPS           | Correspondant Prévention Sécurité   |
| DGAC-SNA Sud  | Direction des Services de la Navigation Aérienne Sud  |
| DSAC- MEAS/AG | Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile- Mission Evaluation et Améliorations de la Sécurité/Aviation Générale |
| FFA           | Fédération Française Aéronautique   |
| FI            | Flight Instructor, instructeur de vol   |
| PPL-A         | Private Pilot Licence - Aircraft, licence de pilote privé - avion   |
| ULM           | Ultra Léger Motorisé  |

## Contenu

|   |   |
|---|---|
| Intervenants, avec titres, fonctions et structures qui prévalaient à la date du séminaire ..... | 2 |
| 14 <sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil 25 Janvier 2020) .....                     | 3 |
| 13 <sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 02 Février 2019) .....                    | 3 |
| 12 <sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 03 Février 2018) .....                    | 4 |
| 11 <sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 28 Janvier 2017) .....                    | 4 |
| 10 <sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 06 Février 2016) .....                    | 5 |
| 9 <sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 31 janvier 2015).....                      | 6 |
| 8 <sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 15 février 2014).....                         | 7 |
| 7 <sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 16 février 2013).....                         | 8 |
| 6 <sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 5 février 2012).....                          | 8 |
| 5 <sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 12 février 2011) .....                        | 8 |
| 4 <sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 27 février 2010) .....                        | 9 |
| Pas de séminaire en 2009.....   | 9 |
| 3 <sup>ème</sup> séminaire (Salle CE AIRBUS, Site de St Martin, début 2008).....                | 9 |
| 2 <sup>ème</sup> séminaire (Campus du TOAC, chemin de Garric Toulouse, début 2007) .....        | 9 |
| 1 <sup>er</sup> séminaire (Salle Nogaro, chemin de Garric, Toulouse, début 2006) .....          | 9 |

|            |  |          |
|------------|--|----------|
| 22/03/2021 | <b>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</b>   | Page 2/9 |
|            | <b>Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols<br/>du pilote privé Avion-ULM</b> |          |

### Intervenants, avec titres, fonctions et structures qui prévalaient à la date du séminaire

| Nom             | Prénom        | Titre(s)  | Fonction(s), domaine(s)   | Structure(s)  |
|-----------------|---------------|-----------|---|---|
| Adès            | Bernard       | CPL-IR    | FI(A)   | ACAT, ASCAB, ACCA   |
| Arickx          | Dominique     | ATPL      | Spécialiste FH (Air France)   | ACAF  |
| Aubrun          | Yvon          | PPL-A-ULM | FI(ULM)   | ACTMP   |
| Bacle           | Jean-Yves     | PPL-A-ULM |   | A3C   |
| Beltan          | Thierry       | CPL-IR    | FI(FI), FE, FI(IR)  | ENAC Centre de Muret  |
| Boscariol       | René          | PPL-A     | FI(A)   | A3C   |
| Boudou          | Bernard       | PPL-A-ULM | FI(ULM),  | A/C Les Ailes Toulousaines                                      |
| Bravo           | Natalino Noël | PPL-A     | FI(Planeur)   | A/C du Comminges (Luchon)                                       |
| Brunet          | Cédric        | PPL-A     | ICNA filière Pro  | (élève) ENAC  |
| Boutonnet       | Didier        | PPL-A     | Prévisionniste Météo France   | ACAT  |
| Bugeat          | Louis-Patrice | PPL-A     | CAEA (chargé de cours théorique)  | ACAT  |
| Camelin         | Jean-Pierre   | PPL-A     | FI(A)   | ACAT  |
| Capdegelle      | Denis         | PPL-A     | Ingénieur Météo France  | A/C d'Auch  |
| Casterès        | Jean          | PPL-A     | Chargé de cours théorique   | ACAT  |
| Chapirot        | Lucie         | CPL-IR    | FI(A)   | ACAT  |
| Chua            | Zarrin        |           | Chercheuse en sciences cognitives                                       | ISAE  |
| Distelswey      | Benoît        | PPL-A     | ICNA filière Pro  | (élève) ENAC  |
| Duroou          | Damien        | PPL-A     | ICNA filière Pro  | (élève) ENAC  |
| Duvernay        | Joël          |           | Photographe amateur   | <a href="http://www.naturemp.org/">http://www.naturemp.org/</a> |
| Gonindard       | Nicolas       |           | Ingénieur, Projet SOFIA   | DGAC-DSNA/SIA   |
| Dalisson        | Michel        | PPL-ULM   | FI(ULM)   | AC Ailes toulousaines   |
| Escaffit        | Fabrice       | PPL-ULM   | Secrétaire général AUATBL   | AC Ailes Toulousaines   |
| Fonsagrive      | Laurent       | CPL-IR    | FI(A), Contrôleur aérien  | ACCA, ACAT  |
| Fontenay        | Bertrand      | CPL-IR    | Pilote inspecteur   | DSAC-Sud  |
| Fournier        | Laurent       | PPL-A     | Professeur  | ENAC  |
| Gauthier        | Christophe    |           | Chef d'escadron   | BGTA Toulouse Blagnac   |
| Hindson         | Greg          | PPL-A     | FI(A), CPS  | A/C ENAC  |
| Jamet           | Alain         | ATPL      | Pilote inspecteur   | DSAC/MEAS/AG (Paris)  |
| Labat           | André         | PPL-A     |   | A/C Dassault-Bréguet  |
| Lagarde         | François      | CPL       | FFA-Com. Formation, FI(A)   | A/C Léon Morane Tarbes  |
| Laporte-Wullens | Isabelle      |           | Chef subdivision Qualité de service-Sécurité                            | DGAC-SNA Sud  |
| Lounnas         | Grégory       | CPL-IR    | FI(A)   | ACAT  |
| Loury           | Jacques       | PPL-A     | FI(A), CPS, Référent Sécurité Terrain LFCL                              | ACAT, AUATBL  |
| Marson          | Jean-Pierre   | PPL-ULM   | Editeur   | Editions Cépaduès   |
| Mayjonade       | Stéphane      | PPL-A     | FI(A), FFA-Com. Prévention et Sécurité, CPS Régional Nouvelle Aquitaine | Aéroclub du Béarn -Pau  |
| Méchain         | Daniel        | ATPL      | FI(ULM)   | ACTMP   |
| Meunier         | Hugues        | PPL-A     |   | ACAT, ACJM  |
| Montagnon       | Renaud        | CPL-IR    | FI(A)   | ACAT  |
| Nicolini        | Sandra        |           | Parachutiste sportive   |   |
| Piveteau        | Pierre        |           | Adjudant  | BGTA Toulouse Blagnac   |
| Pereira         | Thierry       | CPL-IR    | RP, FI(A)   | ACAT  |
| Rabilloud       | Jean-Louis    | ATPL      | FI(A), pilote d'essais  | ACAT  |
| Reder           | Laetitia      |           | Prévention des nuisances  | DSAC-Sud- subdivision Développement durable                     |
| Roby            | Stéphane      | CPL-IR    | Gendarme  | BGTA Toulouse Blagnac   |
| Rohaut          | Nicolas       | PPL-A     |   | ACCA  |
| Soulé de Lafont | Eric          | PPL-A-ULM | Médecin, Photographe aérien amateur                                     |   |
| Thary           | Marjorie      | CPL-IR    | FI(A)   | ACAT  |
| Torres          | Yann          | CPL-IR    | Enquêteur   | BEA   |
| Vacher          | Daniel        | CPL-IR    | FI(A), FFA-Com. Prévention Sécurité                                     | A3C   |
| Vaunois         | Jean-Paul     | PPL-A     | Ingénieur aéronautique  | ACAT  |

|            |  |          |
|------------|--|----------|
| 22/03/2021 | <b>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</b>   | Page 3/9 |
|            | <b>Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols<br/>du pilote privé Avion-ULM</b> |          |

## 14<sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil 25 Janvier 2020)

[Article pour INFO PILOTE](#)  
[Abstracts des interventions](#)

### **AEROWEB : un outil en constante évolution !**

*Didier Boutonnet*

[Support de présentation](#)

### **SIA - Préparation de vol : Services Orientés Fournitures d'Informations Aéronautiques (SOFIA Briefing)**

*Nicolas Gonindard*

[Support de présentation](#)

### **Prévision de phénomènes météorologiques significatifs locaux**

*Didier Boutonnet*

[Support de présentation](#)

### **LFCL : trajectoires d'arrivée et de départ des ULM**

*Michel Dalisson*

[Support de présentation](#)

### **L'AUTATBL - Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse Balma Lasbordes**

*Fabrice Escaffit*

[Support de présentation](#)

### **Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger" !**

*Marjorie Thary*

[Support de présentation](#)

### **Le portail Sécurité de l'Aviation Légère : outil de communication de l'Instance de Sécurité de l'Aviation Légère (ISAL)**

*Alain Jamet*

[Support de présentation](#)

### **Gestion des passagers en avion léger : briefing et consignes de sécurité**

*Alain Jamet (film) ; Jacques Loury*

[Support de présentation](#)

## 13<sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 02 Février 2019)

[Article pour INFO PILOTE](#)  
[Abstracts des interventions](#)

### **Prévention des intrusions en espaces aériens contrôlés et zones réglementées**

*Isabelle Laporte-Wullens ; René Boscarol ; Jean Casterès*

[Support de présentation](#)

### **Conduite d'un amerrissage, une éventualité à prévoir**

*Louis-Patrice Bugeat*

[Support de présentation](#)

### **Prévention des rapprochements dangereux dans la circulation d'aérodrome**

*Jean-Louis Rabilloud*

[Support de présentation](#)

### **Maîtriser l'approche finale : préparation, stabilisation, poursuite ou interruption?**

*Laurent Fonsagrive ; Dominique Arickx*

[Support de présentation ICI](#)

### **Le monoxyde de carbone en cabine : un gaz dangereux !**

*Nicolas Rohaut ; Hugues Meunier*

[Support de présentation](#)

[Compléments](#)

### **Le REX-FFA**

*Daniel Vacher*

[Support de présentation](#)

### **LFCL : ICARUS est en finale !**

*Marjorie Thary*

[Support de présentation](#)

|            |  |          |
|------------|--|----------|
| 22/03/2021 | <b>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</b>   | Page 4/9 |
|            | <b>Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols<br/>du pilote privé Avion-ULM</b> |          |

## 12<sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 03 Février 2018)

**Dernières évolutions de l'AEROWEB et exploitation des Produits complémentaires**

*Didier Boutonnet*

[Support de présentation](#)

**ICARUS : Informations Complémentaires d'AéRodromes Utiles à la Sécurité**

*Stéphane Mayjonade*

[Support de présentation](#)

**Bonnes pratiques d'intégration dans la circulation d'un aérodrome non contrôlé sans AFIS**

*Jean-Pierre Camelin*

[Support de présentation](#)

**Communication sur les manœuvres de drones dans des zones spécifiques**

*Bernard Boudou*

[Support de présentation](#)

**Survol des Pyrénées en ULM ou en avion léger : comment le faire en toute sécurité ?**

*Eric Soulé de Lafont*

[Support de présentation](#)

[Profession de foi d'Henri Giraud-Pilote Instructeur Montagne](#)

**Voyager en sécurité à l'étranger avec un avion léger en VFR ou avec un ULM : une gageure !**

*Jean-Yves Bacle*

[Support de présentation](#)

[Quelques photos de voyages](#)

**Notifier les événements de sécurité : une exigence réglementaire !**

*Greg Hindson*

[Support de présentation](#)

## 11<sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 28 Janvier 2017)

**Réglementation : changements introduits par l'entrée en vigueur du Part NCO**

*François Lagarde, remplacé par Jacques Loury*

[Support de présentation](#)

**Radiocommunications à LFCL : résultats de l'étude ENAC visant à optimiser les échanges effectués sur la fréquence 122.700**

*Cédric Brunet, Benoît Distelswey, Damien Durou*

[Support de présentation](#)

[Guide des bonnes pratiques LFCL - Livre 1](#)

**Risques aviaires : caractéristiques, habitats, espaces d'évolution et comportement des grands oiseaux, que faire et ne pas faire en leur présence**

*Joël Duvernay ; Natalino Noël Bravo,*

[Support de présentation J.Duvernay](#)

[Support de présentation N.Noel Bravo](#)

[Vues d'impacts d'oiseaux](#)

**Météorologie pour l'aviation :**

*Bernard Adès*

[Support de présentation](#)

**Résumé :** nouveaux "produits" disponibles sur Aeroweb ; Seuils de changement des prévisions de tendance des paramètres du METAR et du TAF ; Le GAFOR (General Aviation FORcast) ; le MAA (Message d'Avertissement d'Aérodrome) ; Avantages/inconvénients de la consultation de sites alternatifs pour l'observation et la prévision météorologique aéronautique (intervention préparée avec Météo France).

**TEM (Threat and Error management) : à quoi sert une check-list ?**

*Thierry Pereira*

[Support de présentation](#)

[Le bulletin sécurité de la DSAC n°24 Avril 2016 : VERIFIER, RECUPER = SECURITE](#)

**Préparation du vol : présentation de la méthode préconisée par la FFPLUM pour préparer une navigation vers un terrain extérieur**

*Daniel Méchain*

[Support de présentation](#)

|            |  |          |
|------------|--|----------|
| 22/03/2021 | <b>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</b>   | Page 5/9 |
|            | <b>Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols<br/>du pilote privé Avion-ULM</b> |          |

## 10<sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 06 Février 2016)

### [Article pour INFO PILOTE](#)

#### **De l'intérêt d'un système de gestion de la sécurité (SGS)**

Bernard Adès

##### [Support de présentation](#)

**Résumé :** partant du constat qu'à peine 20% des aéroclubs sont ATO fin 2015 et donc dotés d'un SGS, il s'agit de convaincre le pilote, 1er maillon de la chaîne d'amélioration de la Sécurité des vols, de notifier tout événement lié à la sécurité, conformément aux règlements (UE) 386/2014 et 1018/2015.

Pour cela l'intervenant s'appuiera d'abord sur le pari de Blaise Pascal et sur une fable puis insistera sur la nécessité de mettre en œuvre une politique de confiance et de confidentialité ainsi que sur divers aspects techniques, économiques et réglementaires de l'aviation de loisir.

Il terminera son exposé sur l'usage par les pilotes privés du « nouveau REX FFA » pour notifier les événements de sécurité et leurs témoignages de retour d'expérience, outil qui, dans un très proche avenir, devrait être gage de l'efficacité du processus de notification, de traitement et de suivi des événements.

#### **Des drones dans la circulation aérienne générale !**

Adjudant Pierre Piveteau ; Gendarme Stéphane Roby ; Chef d'escadron Christophe Gauthier

##### [Support de présentation](#)

**Résumé :** l'exposé débutera par une présentation générale de la GTA de Toulouse : son implantation, sa circonscription, ses missions : sûreté aéroportuaire, contrôle des plateformes et des pilotes, accidents, infractions aéronautiques diverses (missions judiciaires) : le co avionnage sera évoqué à cette occasion.

L'exposé se poursuivra par un tour d'horizon de la réglementation applicable aux drones (récemment mise à jour) et abordera la problématique liée à l'activité de drones à proximité d'infrastructures aéronautiques.

#### **De l'intérêt des briefings départ et arrivée**

Thierry Pereira

##### [Support de présentation](#)

**Résumé :** un briefing « vol » (à ne pas confondre avec le briefing de l'instructeur) est une préparation mentale de l'entrée dans une phase de vol. Le pilote décrit brièvement les tâches qu'il va effectuer en adaptant leur exécution aux particularités du moment. Ce briefing lui permet de « remonter en mémoire court terme » les paramètres de conduite et les alternatives en cas de difficulté.

L'exposé montrera l'application de ces principes aux phases de départ en vol et de décollage ainsi qu'à la phase d'arrivée dans la circulation d'un aérodrome en vue d'y atterrir.

#### **TEM (Threat and Error Management / Gestion de la menace et de l'erreur) : une nouvelle approche du « comportement d'aviateur » ?**

Dominique Arickx

##### [Support de présentation](#)

**Résumé :** faisons-nous des erreurs et lesquelles? Essayons-nous de les éviter? Sinon, savons-nous limiter leurs conséquences ?

Identifions-nous les menaces qui nous entourent ? Que faisons-nous face à ces menaces pour ne pas se mettre en danger? Qu'est-ce que le TEM et comment pouvons-nous "faire du TEM" en aéroclub ou en exerçant notre fonction de pilote d'avion léger ?

L'intervenant propose d'y réfléchir ensemble !

#### **Formation de maintien de compétences pour proroger une SEP par expérience**

François Lagarde

##### [Support de présentation](#)

**Résumé :** la mise en application en avril 2015 du Règlement (UE) 2015/445 introduit une évolution des exigences applicables aux qualifications de classe (QC), et en particulier une exigence de « refresher training » traduite dans la version française par "formation de remise à niveau" !

A ce titre un tour d'horizon sera fait sur les Règles de base de l'AIACREW afférentes aux QC et sur les moyens acceptables de conformité (AMC - Acceptable Means of Compliance), en particulier sur l'AMC alternative (ALT MOC) pour l'exigence de « refresher training », écrite par la France et publiée par la DSAC.

A partir de cette publication, la Commission Formation de la FFA a rédigé et publié en novembre 2015 un document traitant de l'ensemble des dispositions relatives à la prorogation et au renouvellement d'une SEP et plus particulièrement de la prorogation par formation de maintien de compétence, qui vient remplacer et compléter le vol d'une heure avec un FI. Ce document contient également des formulaires permettant de se conformer à ces nouvelles règles.

|            |  |          |
|------------|--|----------|
| 22/03/2021 | <b>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</b>   | Page 6/9 |
|            | <b>Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols<br/>du pilote privé Avion-ULM</b> |          |

### Utilisation de la plateforme LFCL

Greg Hindson ; Jacques Loury

[Support de présentation](#)

**Résumé :** diverses actions concrètes ont été réalisées en 2015 au titre du plan d'amélioration de la sécurité terrain LFCL.

Outre les actions de communication et de partage d'expérience entre les usagers, les services de la circulation aérienne et le propriétaire-exploitant, une initiative innovante car transversale a été menée afin de sensibiliser les acteurs en matière de prévention et de lutte contre les incendies d'aéronefs. Trois sessions distinctes ont pu être réalisées grâce au soutien financier des aéroclubs concernés et de l'AUATBL.

Un bilan de cette première campagne sera présenté et ainsi que les principaux enseignements à en tirer.

D'autres initiatives d'amélioration de la sécurité menées en 2015 et diverses actions qui pourraient être réalisées en 2016 seront également évoquées.

## 9<sup>ème</sup> séminaire (ENAC Campus de Rangueil, 31 janvier 2015)

[Article pour INFO PILOTE](#)

### **CBT (Competency Based Training) : un guide pour « revisiter » le savoir, le savoir-faire et le savoir-être du pilote privé**

Thierry Beltan

[Support de présentation](#)

[Auto évaluation des compétences: fiche de synthèse](#)

**Résumé :** les récentes évolutions réglementaires ont amené des changements importants dans l'organisation de la formation des pilotes en aéroclub et attiré notre attention sur les compétences que ces derniers mobilisent dans l'exercice de leur fonction.

La présentation s'attache à définir les compétences techniques et non techniques et à fournir des éléments pour apprécier l'apport de l'approche CBT autant pour la formation initiale que pour la pratique du pilote déjà qualifié en s'attardant sur le TEM – Traitement de l'Erreur et de la Menace, un principe qui structure la prise en compte et l'analyse des situations et des comportements.

### **DGAC : organisation générale, missions des DSAC-IR, interlocuteurs à la DSAC-Sud, rôle en matière de Développement durable**

Laetitia Reder

[Support de présentation](#)

**Résumé :** la DGAC intervient afin d'aider l'aviation légère à favoriser l'insertion de ses activités dans leur environnement. Elle agit pour cela sur 3 axes : la prévention des nuisances, la réduction de leur impact et les actions visant à préparer l'avenir.

Localement, les Directions interrégionales de l'Aviation civile (DSAC/IR) sont présentes auprès des différents acteurs et encouragent la concertation entre les usagers et les riverains afin de trouver des solutions adaptées au contexte propre à chaque plate-forme.

La DGAC soutient également l'aviation légère dans ses actions de limitation des nuisances sonores et met en place des outils afin de faciliter la cohabitation entre activité aéronautique et riverains. Enfin, elle soutient des programmes de recherche visant à développer une aviation respectueuse de son environnement.

### **Réglementation européenne : structure générale avec focus sur les nouvelles règles de l'air "SERA - Standardized European Rules of the Air"**

Laurent Fournier

[Support de présentation](#)

**Résumé :** depuis le 04 décembre 2014, la décision UE 923/2012 de la Commission Européenne est en application dans tous ses états membres. Cela entraîne des changements significatifs dans le dépôt des plans de vol ainsi que dans les règles de survol en VFR, les dispositions propres au VFR spécial et au VFR de nuit et enfin dans les conditions météorologiques du vol à vue, aussi bien pour l'avion et l'hélicoptère que pour l'ULM.

### **Le(s) passager(s) : menace ou atout ?**

Dominique Arickx

[Support de présentation](#)

[Prendre soin de ses passagers : memento pilote](#)

[Prendre soin de ses passagers : memento passager](#)

**Résumé :** divers rapports d'accident ou retours d'expérience montrent que l'emport de passagers peut modifier les comportements du pilote et le déroulement d'un vol :

- « Je n'imaginai pas être à ce point préoccupé par le comportement inhabituel d'un passager. J'aurais pu commettre des erreurs... »

- « Je regrette que, pendant la formation initiale, les relations avec les passagers ne soient pas plus systématiquement abordées... »

|            |  |          |
|------------|--|----------|
| 22/03/2021 | <b>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</b>   | Page 7/9 |
|            | <b>Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols<br/>du pilote privé Avion-ULM</b> |          |

- « Seul je ne l'aurais pas fait... »

- « Sa présence ne m'a pas incité à... ».

Suis-je le même pilote lorsque je vole avec des passagers ? Ai-je été bien préparé à les prendre en compte ?  
Cette intervention propose simplement de réfléchir à ces questions.

#### **Du bon usage des « tablettes tactiles » : atouts, limitations et risques opérationnels et techniques**

Laurent Fonsagrive

[Support de présentation](#)

**Abstract** : les tablettes et smartphones font aujourd'hui partie de notre quotidien. De nombreuses applications dédiées à la pratique du pilotage sont désormais disponibles.

Nous ferons un tour d'horizon des atouts et des limites de ces nouveaux outils ainsi que de leurs interactions avec notre façon de préparer et de conduire un vol, ceci afin de pouvoir en tirer le meilleur profit, en toute sécurité.

#### **Aérodrome de Toulouse-Lasbordes : évolutions et rappels concernant son exploitation et informations diverses**

Jacques Loury ; Greg Hindson ; Zarrin Chua

[Support de présentation](#)

**Résumé** : futur amendement au dossier VAC LFCL avec quelques rappels, deux actions planifiées par l'AUATBL, principaux résultats de la Commission des usagers de l'aérodrome.

Invitation à participer à des tests neuropsychologiques dans le cadre d'une recherche de l'ISAE Sup'aéro sur l'activité cérébrale.

### **8<sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 15 février 2014)**

#### **Le SGS vu par le pilote**

Daniel Vacher

[Support de présentation](#)

#### **Amendements de la VAC-LFCL, rappels sur les caractéristiques, le fonctionnement et l'utilisation des installations**

Jacques Loury

[Support de présentation](#)

#### **Technique(s) visuelle(s) de survol de points particuliers et d'évitement de zones**

René Boscarol

[Support de présentation](#)

#### **Présentation du guide des bonnes pratiques pour LFCL Livre 1**

Yvon Aubrun ; Jacques Loury

[Support de présentation](#)

#### **Intégration dans la circulation d'aérodrome et départ d'un aérodrome non contrôlé, en Auto information et avec AFIS**

Renaud Montagnon

[Support de présentation](#)

#### **Le maintien des connaissances**

André Labat

[Support de présentation](#)

#### **Une base de connaissances toulousaine : les Editions Cépaduès, avec présentation du nouvel ouvrage « Maîtriser son GMP pour maîtriser son carburant »**

Jean-Pierre Marson

[Support de présentation](#)

#### **Les biais dans la prise de décision**

Thierry Pereira

[Support de présentation](#)

|            |  |          |
|------------|--|----------|
| 22/03/2021 | <b>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</b>   | Page 8/9 |
|            | <b>Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols<br/>du pilote privé Avion-ULM</b> |          |

## 7<sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 16 février 2013)

### Les services du contrôle aérien en espaces de classe E et G

*Greg Hindson*

[Support de présentation](#)

[ICAO Training Report \(dec 2012\)](#)

### Evolutions dans la circulation d'un aérodrome non contrôlé-Etude de cas

*Yann Torres*

[Support de présentation](#)

[Rapport d'accident](#)

### Le décrochage, revenir aux incidences de vol

*Bertrand Fontenay*

[Support de présentation](#)

[Livret](#) pour les élèves et les pilotes (source DSAC)

[Fiche pédagogique](#) pour les instructeurs (source DSAC)

### L'approche stabilisée

*Thierry Pereira*

[Support de présentation](#)

### Le retour d'expérience - Système de gestion de la Sécurité en ATO

*Daniel Vacher*

[Support de présentation](#) du REX

[Support de présentation](#) du SGS en ATO (auteur : stephane.hunault@aviation-civile.gouv.fr)

[REC INFO publiés par le BEA de 2001 à 2010](#)

### Sécurité sur l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes

*Jacques Loury*

[Support de présentation](#)

## 6<sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 5 février 2012)

### Une initiative pour le sécurité des opérations aériennes à l'ACAT

*Jacques Loury*

[Support de présentation](#)

### La météo du pilote VFR : recueil et analyse d'un dossier de vol

*Denis Capdegelle*

[Support de présentation](#)

### Maîtrise de l'atterrissage : par vent fort, vent de travers et en présence de "shimmy"

*Thierry Pereira*

[Support de présentation](#)

### Que faire en cas d'égarement ? un rappel de bonnes pratiques

*Thierry Pereira*

[Support de présentation](#)

## 5<sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 12 février 2011)

### Le Brevet, l'expérience et les voyages ou l'interprétation des informations météorologiques

*Thierry Pereira*

[Support de présentation](#)

### Les règles de survol en VFR

*Thierry Pereira*

[Support de présentation](#)

### Retour d'expérience : intrusion en zone P

*Laurent Guerlou*

[Support de présentation](#)

### Quel genre de pilote êtes-vous ?

*Thierry Pereira*

[Support de présentation](#)



|            |  |          |
|------------|--|----------|
| 22/03/2021 | <b>AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE</b>   | Page 9/9 |
|            | <b>Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols<br/>du pilote privé Avion-ULM</b> |          |

#### 4<sup>ème</sup> séminaire (ISAE-Campus Sup'aéro, 27 février 2010)

##### **Expérience et réglementation**

*Bernard Boudou*

[Support de présentation](#)

##### **La turbulence de sillage**

*Thierry Pereira*

[Support de présentation](#)

##### **Le second régime**

*Jean-Paul Vaunois*

[Support de présentation](#)

##### **Quand purger un avion ?**

*Thierry Pereira*

Support de présentation

#### Pas de séminaire en 2009

#### 3<sup>ème</sup> séminaire (Salle CE AIRBUS, Site de St Martin, début 2008)

Questionnaire : [clic ICI](#)

Questionnaire – réponses : [clic ICI](#)

*Thierry Pereira ; Grégory Lounnas*

#### 2<sup>ème</sup> séminaire (Campus du TOAC, chemin de Garric Toulouse, début 2007)

##### **Maintien des compétences du PPL**

[Article pour Aviation & pilotes juin 2007](#)

*Auteur : Grégory Lounnas*

##### **Réglementation de la circulation aérienne : quelques rappels et les nouveautés 2007**

*Lucie Chapiro*

[Support de présentation](#)

##### **Collecte et analyse de données météo**

*Denis Capdegelle*

[Support de présentation](#)

##### **Points d'attention sur le GPS**

*Louis-Patrice Bugeat*

[Support de présentation](#)

##### **Parachutisme et aviation**

*Sandra Nicolini*

[Support de présentation](#)

##### **Voltige et aviation**

*Midi-Pyrénées Voltige*

[Support de présentation](#)

#### 1<sup>er</sup> séminaire (Salle Nogaro, chemin de Garric, Toulouse, début 2006)

##### **Circulation d'aérodrome**

*Grégory Lounnas*

[Support de présentation](#)

##### **Préparation de navigation**

*Louis-Patrice Bugeat ; Jean-Damien Thomas*

[Support de présentation](#)