

Liste des Conseils Sécurité publiés par la CISOA
(mise à jour du 12 décembre 2020)

Année 2011

- 01/2011 : [Pluie ou bruine verglaçante = DANGER](#) (J-L.Rabilloud)
- 02/2011 : [L'heure de coucher du soleil](#) (CS ou SS) (L-P.Bugeat)
- 03/2011 : [Documentation à jour-un homme averti en vaut deux !](#) (M.Postal)
- 04/2011 : [Les performances se dégradent avec les beaux jours !](#) (T.Pereira)
- 05/2011 : [Bientôt l'été, le régime minceur équilibré s'impose !](#) (M.Postal)
- 06/2011 : [Dossier de vol bien ficelé : gage d'une bonne perception de la situation](#) (J.Loury)
- 07/2011 : [Maîtriser le « shimmy » à l'atterrissage !](#) (T. Pereira)
- 08/2011 : [Le survol de régions montagneuses](#) (J-L.Rabilloud)
- 09/2011 : [Panne radio en vol : que faire ?](#) (T.Pereira /J.Loury) mis à jour le 02 mai 2017
- 10/2011 : [Voir et être vu !](#) (T.Pereira)
- 11/2011 : [De quelle vitesse parlons-nous : Vi, Vc, Vp, IAS, CAS, TAS, etc. ?](#) (J-L.Rabilloud)
- 12/2011 : [SNOWTAM : un NOTAM venu du froid !](#) (L-P.Bugeat)

Année 2012

- 01/2012 : [Faire face aux dangers de la période hivernale !](#) (J.Loury)
- 02/2012 : [Qu'elle soit blanche ou jaune, la ligne, on s'assoit dessus !](#) (M.Postal) (Révision 01/05/2020)
- 03/2012 : [La piste qui parle !](#) (M. Postal) (Révision 01/05/2020)
- 04/2012 : [Préparer un vol : un travail à accomplir en deux phases !](#) (L.P. Bugeat)
- 05/2012 : [Les tourbillons de sillage ...un piège invisible !](#) (J.L.Rabilloud), Révisé le 18 janvier 2016
- 06/2012 : [Démarrer et arrêter un moteur d'avion... tout un art !](#) (G.Marion) Révisé le 25 avril 2013
- 07/2012 : [1.3Vs : le « talisman » du pilote !](#) (W.Grumelli, J.Loury) mis à jour le 25 août 2019
- 08/2012 : [Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !](#) (B.Guaus, J.Loury, T.Pereira) Edition nouvelle du 23 novembre 2020, intégrant le contenu des publications référencées 08-2/2012 et 08-3/2012
- 09/2012 : [Navigation VFR avec le GPS : partir sur des bonnes bases !](#) (L.P.Bugeat /J.Loury)
- 10/2012 : [Appauvrir ou enrichir la mixture : une affaire de dosage !](#) (B.Guaus / J.Loury)

Année 2013

- 01/2013 : [Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !](#) (G.Marion) Révision du 28 avril 2020
- 02/2013 : [Avitaillement en carburant : pour qu'il n'y ait pas le feu !](#) (M.Postal) Révision du 17 novembre 2017
- 03/2013 : [Gestion du carburant en vol : usage de réservoirs multiples, faut-il assécher ?](#) (L-P. Bugeat, J. Loury) Révision du 04 juin 2013
- 04/2013 : [Préparer son arrivée !](#) (JL. Rabilloud) Publié le 10 septembre 2013
- 05/2013 : [Gérer une panne de volets](#) (B.Guaus) Publié le 03 octobre 2013
- 06/2013 : [Quels médicaments, affections ou états induisent une inaptitude temporaire?](#) (L. Spessotto) Publié le 26 novembre 2013
- 07/2013 : [Prendre soin de nos passagers](#) (LP Bugeat) Publié le 22 décembre 2013

Année 2014

- 01/2014 : [Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude](#) (JL Rabilloud) Révision du 10 mars 2020
- 02/2014 : [Maîtriser l'approche finale !](#) (J.Loury, T.Pereira) Publié le 29 juin 2014
- 03/2014 : [Du bon usage de la balise de détresse](#) (B.Guaus, J.Loury) Publié le 27 septembre 2014
- 04/2014 : [Dans quelles situations interrompre volontairement un vol ?](#) (T. Pereira) Publié le 10 décembre 2014

Année 2015

- « [L'insensibilité aux alarmes](#) » - Extraits du Bulletin Sécurité DSAC N°21 Mars 2015 (compilation de J.L.Rabilloud, publié le 29 avril 2015)
- « [Problème de sécurité potentiel eu égard au bouchon de réservoir central des DR 400](#) » - Flash SV (Sécurité des Vols) 2015/02 édité par la Commission de sécurité de l'AC du Béarn
- 01/2015 : « [Objectif : destination, un syndrome souvent fatal !](#) » (T.Bernstein) Publié le 21 mai 2015
- 02/2015 : « [Matériaux composite, batterie Lithium-ion, Fortes chaleurs : risques et dangers !](#) » (J.Berradjaa, J.Loury) Publié le 22 juillet 2015 – Révisé le 12 décembre 2020
- 03/2015 : « [Dans les turbulences et le cisaillement de vent : que faire ?](#) » (B.Guaus, J.Loury) Publié le 24 août 2015
- 04/2015 : « [Gradient de vent et kVe : comprendre et agir !](#) » (B.Guaus, J.Loury, JL.Rabilloud) Publié le 27 août 2015
- 05/2015 : « [Réduire la probabilité pour qu'une porte de TB10 ou TB20 s'ouvre en vol](#) » (J.Loury) Publié le 23 novembre 2015
- 06/2015 : « [Traiter une anomalie ou la panne d'un équipement en vol !](#) » (JL. Rabilloud, L.Spessotto) publié le 08 décembre 2015.

Année 2016

- 01/2016 : « [Comment confirmer son altitude ?](#) »
(T. Pereira) publié le 13 mai 2016, révision du 16 avril 2020.
- 02/2016 : « [Le second régime : un passage obligé et délicat !](#) »
(B.Gaus, J.Loury, supervisés par JL.Rabilloud) publié le 25 juin 2016.
- 03/2016 : « [Faire face à une perte des références extérieures !](#) »
(L.P. Bugeat) publié le 6 août 2016
- 04/2016 : « [L'alimentation en air du moteur : une fonction vitale !](#) »
(C. Bacabara, J.Loury, JL.Rabilloud) publié le 03 novembre 2016

Année 2017

- 01/2017 : « [Prises de pression et mises à l'air libre : des organes qui doivent être dégagés](#) »
(JL.Rabilloud) publié le 11 février 2017.
- 02/2017 : « [Les servitudes de piste : des espaces qui doivent être dégagés d'obstacles !](#) »
(JL.Rabilloud) publié le 14 septembre 2017.
- 03/2017 : « [Le VFR « on top » : cela ne s'improvise pas !](#) »
(JL.Rabilloud) publié le 15 décembre 2017.

Année 2018

- 01/2018 : « [Comment éviter une sortie de piste à l'atterrissage ?](#) »
(M.Postal) publié le 10 avril 2018.
- 02/2018 : « [Voler avec une tablette tactile !](#) »
(T.Pereira) publié le 09 mai 2018. Révisé le 12 décembre 2020
- 03/2018 : « [Faire face au dysfonctionnement d'un trim de profondeur à commande électrique](#) »
(JP.Camelin) publié le 15 septembre 2018.
- 04/2018 : « [Se préparer à évacuer l'habitacle !](#) »
(JL.Rabilloud) publié le 07 décembre 2018.

Année 2019

- 01/2019 : « [Et si on parlait du monoxyde de carbone ?](#) »
(J.Loury rédacteur du préliminaire/autre aéroclub) publié le 15 novembre 2019.
- 02/2019 : « [METAR AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance !](#) »
(J.Loury, supervisé par D.Boutonnet Météo France) publié le 19 décembre 2019.

Année 2020

- 01/2020 : « [Les ceintures et les postures de sécurité sont vitales !](#) »
(A.Puech, J.Loury) publié le 20 janvier 2020.
- 02/2020 : « [Cinq DR400 à l'ACAT : lequel choisir ?](#) »
(M.Postal) publié le 19 mars 2020.