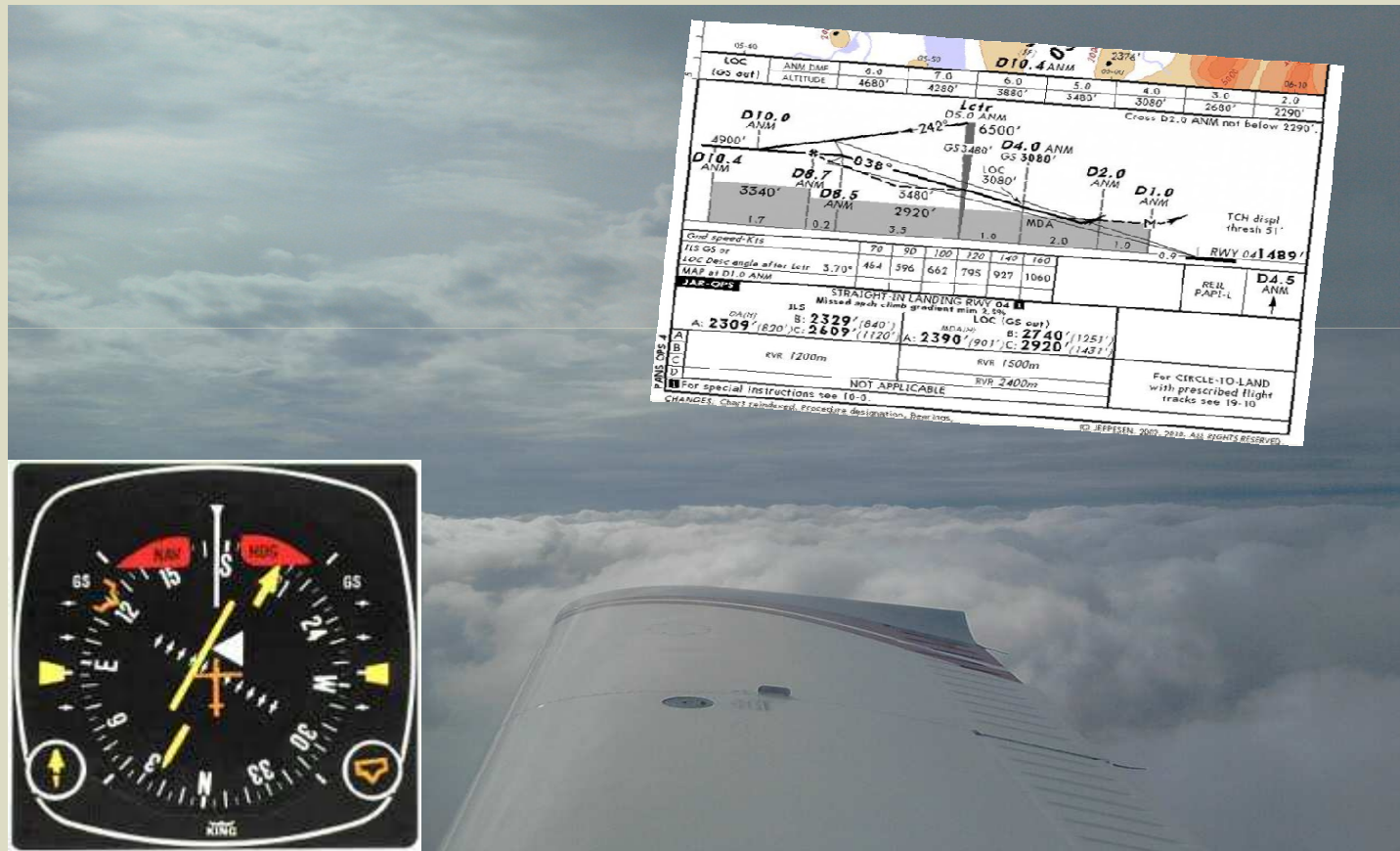


L'IR PRIVE NATIONAL



AERO-CLUB D'AIRBUS TOULOUSE

L'IR PRIVE NATIONAL

Les pré-requis de la formation

OBLIGATIONS LEGALES

- 1. 50 HDV en CDB en campagne**
- 2. Qualification TB20 (VP & RU)**
- 3. Habilitation « VFR de nuit » (cf. tableau de synthèse sur le site)**



L'IR PRIVE NATIONAL

Découverte de la formation

Faire le « PACK VSV » : 2 étapes en régime de vol IFR avec 2 approches (ILS & NDB)



VFR



VFR -> IFR



CROISIERE
IFR



APPROCHE
IFR

AERO-CLUB D'AIRBUS TOULOUSE

L'IR PRIVE NATIONAL

Les privilèges

Arrêté du 24 juin 2011 fixant les conditions de délivrance de F/N-IR (A) de pilote privé avion et les privilèges associés

Les privilèges du titulaire d'une qualification F/N-IR (A) permettent d'agir sans rémunération comme pilote aux commandes (PIC) dans l'espace aérien français sur des avions relevant des qualifications de classe monomoteur ou multi-moteurs à piston terrestre (SEP-T ou MEP-T), en régime IFR conformément à la réglementation technique applicable, en exploitation non commerciale.

L'IR PRIVE NATIONAL

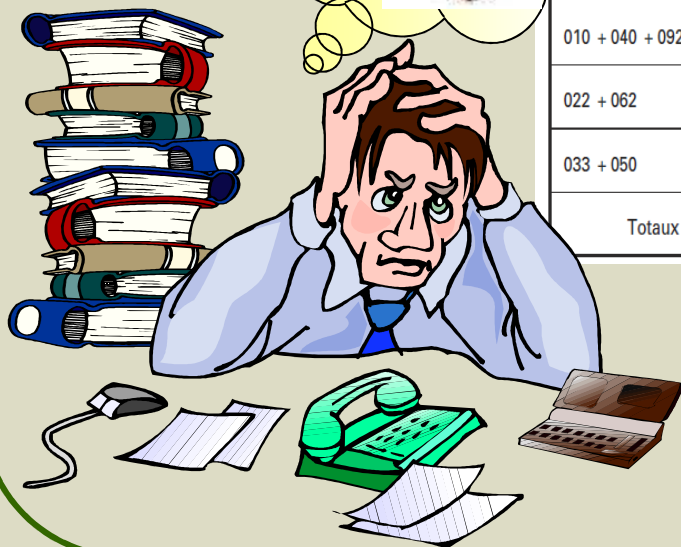
La partie théorique

Arrêté du 24 juin 2011 fixant les conditions de délivrance de F/N-IR (A) de pilote privé avion et les privilèges associés

IR/N
théorique



RÉFÉRENCE DES OBJECTIFS pédagogiques	3 ÉPREUVES	DURÉE (mn)	NB QCM
010 + 040 + 092	Réglementation, radiocommunications IFR et facteurs humains	75	53
022 + 062	Instrumentation et radionavigation	60	39
033 + 050	Préparation et suivi du vol – Météorologie	110	58
Totaux		245	150



=> Le texte n'impose pas d'avoir obtenu tous les modules théoriques pour commencer à faire les premières séances de vol ou simulateurs !

AERO-CLUB D'AIRBUS TOULOUSE

L'IR PRIVE NATIONAL

Échéancier de la formation



7 modules théoriques en 18 mois max



Déclaration de début de formation via le FTO théorique

40 heures de formation pratique MINIMUM

25h ACB ACAT (avion & simu)

15h FTO (avion ACAT)

Se réserver 1/2 journée / semaine (...voire 1 journée si binôme)



AERO-CLUB D'AIRBUS TOULOUSE

L'IR PRIVE NATIONAL

Rapprochement d'un FTO & coûts



IR théorique à Aéropyrénées : 1300 euros ttc

Aéropyrénées propose sa formation théorique en enseignement à distance :

Un "stage initial" de 2 jours chez Aéropyrénées (Perpignan) ou en province à votre demande (sous réserve d'un effectif de 3 personnes minimum)

L'étude des ouvrages de cours (support Français ou Anglais au choix)

La réalisation de 50 devoirs et tests d'enseignement couvrant l'ensemble des matières

L'accès à la plateforme de télé enseignement pendant 12 mois

Frais DGAC relatifs à l'inscription aux épreuves : 300 euros

IR théorique = 1600 euros

15 Heures de vol x (251 euros + 17 euros Instructeur) = 4020 euros

10 Heures de simulateur x (80 euros + 17 euros Instructeur) = 970 euros

15 Heures de vol x (251 euros + 150 euros Instructeur FTO) = 6015 euros

12605 euros

!! HORS SUBVENTIONS !!

AERO-CLUB D'AIRBUS TOULOUSE