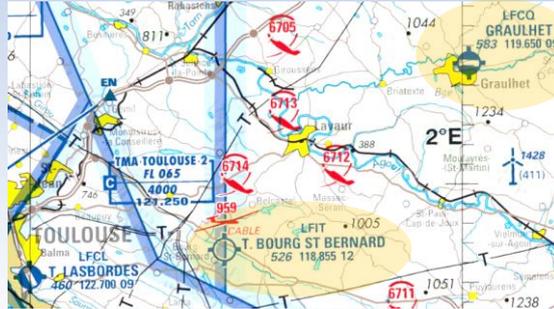


## Vol à proximité d'un terrain planeur

### SITUATION ET CONTEXTE

Plusieurs événements de **rapprochement dangereux** ou de **traversée du volume de treuillée** tous les ans. **Les planeurs, moins manœuvrables, ont priorité sur les appareils motorisés.**

A proximité de Lasbordes les principaux terrains sont Bourg Saint-Bernard (LFIT) et Graulhet (LFCQ).



#### Cas de Bourg Saint Bernard [LFIT] :

- ⇒ Veiller la fréquence (30s) puis s'annoncer 3 mn avant l'arrivée (message court)
- ⇒ Activité de treuillage planeurs **SFC / 2800 ft AMSL**
- ⇒ Les vélivoles proposent de recevoir les pilotes qui souhaiteraient mieux connaître leur activité



#### EVITER LA VERTICALE DE CES TERRAINS

Le SIV délivre l'information de vol (activité planeur en cours par exemple)

Les pilotes doivent assurer l'anticollision → **REGARDER DEHORS**

**Vigilance accrue** car les planeurs sont plus difficiles à détecter dans le ciel

### PRINCIPE DE LA TREUILLEE

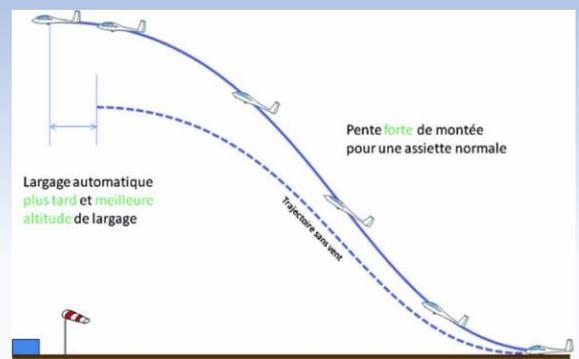
Lancer le planeur au moyen d'un câble : le planeur monte à 45° jusqu'à la verticale du terrain en quelques secondes

→ **Peu de manœuvrabilité pour éviter un trafic convergent**

#### Attention aux messages suivants :

« Début de treuillée, libérer la verticale ... **SILENCE RADIO** »

« Fin de treuillée, **FIN DE SILENCE RADIO** »



AVANT LE PREMIER CONTACT, veiller la fréquence pour contrôler qu'il n'y a pas de treuillée en cours PUIS passer un message court

**RESPECTER LE SILENCE RADIO** au cours de la treuillée