



CISOA

PURGE ESSENCE

Date: 03/10/2013

Rédacteur : Grégory LOUNNAS

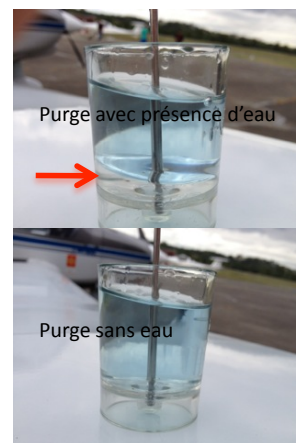
Dans une vie de pilote il est très rare de trouver de l'eau dans l'essence lors des purges. Avant le premier vol de la journée, le pilote oublie rarement de purger mais il néglige souvent **l'observation en détail du contenu de la purge**. Pourtant cette analyse est essentielle à la sécurité des vols, **elle est même vitale**. Il y a quelques temps nous avons découvert une grande quantité d'eau dans un réservoir de TB20 lors d'une purge, cette eau s'était infiltrée par un bouchon dont l'étanchéité était défectueuse. La purge consciencieusement effectuée par le pilote ce jour a permis d'éviter le pire.

Ce Flash a pour but de vous rappeler le principe des purges mais aussi de vous mettre en garde sur des fuites qui pourraient se produire au niveau des orifices de purges des avions.

Si un avion reste quelque temps avec des réservoirs partiellement remplis, un phénomène de condensation peut apparaître et de l'eau se formera à l'intérieur du réservoir. L'eau (densité 1) étant plus lourde que l'essence aéronautique (densité voisine de 0,72), elle reposera au fond du réservoir ou lors de la purge au fond du purgeur (Photos ci-contre).

Les purges sont situées à l'intrados de l'aile et en règle générale sur le point le plus bas du circuit d'essence ou des réservoirs.

En purgeant, on élimine l'eau contenue dans le réservoir. Lors de la purge, une petite quantité d'eau peut se trouver au fond du purgeur, ceci est acceptable si après une ou deux opérations de purge supplémentaires il n'y a plus de traces d'eau. **Si la présence d'eau est persistante alors l'avion devra être complètement purgée par les mécaniciens.**



Exemples de différents systèmes de purge sur les avions ACAT



Ces purges situées sous le ventre du DA20 sont réservées à la maintenance **VERIFIEZ** uniquement qu'il n'y a pas de fuite

CONSEIL IMPORTANT

Pour éviter que l'eau et l'essence ne se mélangent, il faut bien sûr purger les réservoirs avant tout déplacement de l'appareil et avant de faire les pleins

Dernier point, vous devez vérifier après vos purges et avant chaque vol qu'aucune fuite ne se produit au niveau des purges de l'avion. Une fuite à ce niveau peut entraîner la perte totale de votre essence, une fuite lente peut, quant à elle, réduire considérablement votre autonomie. Une fuite au niveau de la purge est à l'origine d'un accident d'un DA20 en Espagne (Ref ci-dessous), soyez donc vigilant lors de votre prévol.

Pour plus d'information sur accident DA :

http://www.fomento.es/NR/rdonlyres/2B31A8A2-6642-44F3-9B8F-BDED78CC8CE1/118856/2011_042_A_ENG.pdf

FLASH SECURITE DES VOLS