



Septembre 2014 : un avion quitte son point de stationnement avec la barre de manœuvre en place sur le train avant, barre qui heureusement se décroche pendant les premiers mètres de roulage. Le pilote la retrouve sur le parking au retour de vol. Il relate ainsi le déroulement de cet incident :

« J'ai d'abord purgé, effectué la pré vol puis manœuvré les différentes machines qui me gênaient pour sortir le Gardan du hangar : une fois l'avion dehors, j'en ai complètement oublié la barre. A l'avenir, je ferai en premier la purge puis la sortie du hangar ensuite l'avitaillement et enfin la visite pré vol pour ne penser qu'à celle-ci et très attentivement »

Février 2015 : lors de la visite pré vol d'un DR400, la jauge d'huile, qui sert également de bouchon, est trouvée entièrement dévissée, en place dans son tube. Après une vérification visuelle pour voir si de l'huile a coulé sur le moteur, il semble qu'il y ait eu des projections faibles mais le niveau d'huile dans le moteur reste correct. Ceci est signalé à la mécanique et le vol s'effectue sans autre problème.

Le vol précédent avait été effectué la veille, par un élève pilote et son instructeur. Il semble donc qu'ils aient volé avec la jauge d'huile dévissée mais n'ont rien remarqué pendant le vol.

Un scénario probable est que l'élève ait été interrompu dans l'exécution de sa visite pré vol, et l'instructeur n'a pas vérifié ensuite.

Ces événements sont l'occasion de rappeler que les **séquences d'actions**(1) apprises lors de la formation ou décrites dans les **procédures du manuel de vol** d'un avion ou sur sa **check list** ont été conçues pour agir de manière ordonnée et efficace et ainsi pouvoir utiliser en sécurité l'avion concerné et ses systèmes.

Ces séquences d'actions, définies pour chaque phase de vol, résultent d'une réflexion sur les meilleures pratiques et d'une prise en compte de l'expérience, ce qui explique notamment certaines redondances qui sont voulues.

Aucun item d'une séquence d'actions ne peut être omis sans courir de risque et chaque item doit être effectué dans l'ordre prescrit.

Il est donc fortement recommandé de ne pas interrompre le déroulement d'une séquence (restituée de mémoire ou lue) afin d'éviter toute omission ou mauvaise exécution d'une action.

Par conséquent, si ce déroulement a été interrompu pour une raison quelconque, la séquence doit être reprise au début !

Cette discipline personnelle est nécessaire à la sécurité de votre vol et éventuellement à celle des vols suivants.

Instructeurs de vol : même si vos élèves effectuent seuls la visite pré vol, **vous restez responsable** de sa bonne exécution et devez donc en **vérifier** les points cruciaux, notamment ceux qui ne sont plus observables après l'embarquement (caches Pitot/statiques enlevés, barre de manœuvre enlevée, état des pneus, niveaux de carburant et d'huile, fermeture réservoir, bouchon/jauge, trappes, etc.).

(1) incluant également des vérifications (do and check !)