



L'article **SECURITE** d'INFO-PILOTE d'octobre 2013 intitulé **HELICES = DANGER** relate quelques accidents au sol dûs à l'hélice (copie sur site web ACAT, onglet [Documents/ Commission Sécurité/ Flash Sécurité des vols](#)).

Un évènement récent, fort heureusement sans conséquence, s'est produit à l'ACAT lors de la sortie d'un avion du hangar. Voici les divers témoignages :

- du pilote ayant sorti l'avion : en voulant ouvrir le vol, j'ai remarqué que la clé n'était pas au tableau. En allant voir dans l'avion se trouvant sur le parking, j'ai alors remarqué qu'elle était sur le sélecteur magnétos, sur la position "left" !
- de l'élève ayant aidé ce pilote à sortir cet avion : je devais voler sur un DA20 mais un pilote et moi avons dû sortir 3 avions car le mien se trouvait au fond du hangar. Après avoir sorti puis rentré les avions, l'autre pilote rentre dans le bureau pour me signaler que sur l'avion destiné à son vol, la clé était sur le sélecteur en position "left". Nous n'en menions pas large car nous avons touché l'hélice pour le sortir. Heureusement le moteur ne s'était pas mis en marche. Du coup j'ai bien retenu la leçon, la prochaine fois, je vérifie que la clé de tout avion que je sortirai n'est pas dessus.
- de l'instructeur, témoin de la scène : j'ai considéré qu'il s'agissait d'un évènement de sécurité "typique" à relever. Puis je me suis demandé si en qualité d'instructeur de vol je fais tout mon possible pour que mes élèves et les pilotes avec qui je vole (notamment pour proroger leur SEP) soient conscients de la menace et du risque d'une clé non enlevée du sélecteur. Rédacteur occasionnel de check-lists, je me suis posé la question de savoir si j'avais bien pris en compte cette menace aux différentes étapes de la préparation et de l'utilisation de l'avion et s'il y avait bien dans la C/L les items ad hoc pour traiter cette menace. Il m'est revenu à l'esprit que la magnéto gauche est la magnéto à déclic et que le risque d'un démarrage intempestif était encore plus grand ! J'ai également pensé à tous les enfants ou adultes qui vont et viennent dans les hangars ou tournent autour des avions ...

Après signalement de l'évènement à l'utilisateur précédent, voici les témoignages recueillis :

- de l'élève : je n'avais pas volé depuis un bon moment et lors de mon dernier vol, j'ai apparemment oublié la clé sur le sélecteur. Un peu fatigué et précipité, nous avons rempli les papiers mais je ne me souviens pas avoir mis la clé au tableau.
- de l'instructeur ayant volé avec lui : je n'ai tout d'abord pas vérifié si la clé était encore sur le sélecteur lorsque j'ai quitté l'avion avant mon élève. J'ai dû ensuite rentrer l'avion et faisant confiance à mon élève, j'ai pris la barre de tractage avant de manœuvrer l'avion dans la précipitation car une forte averse arrivait.

Elève ou pilote, j'applique les procédures avec attention et jusqu'au bout, puis j'en vérifie le résultat en m'aidant le cas échéant de la check-list !

Instructeur, lorsque je quitte l'avion, je vérifie que mon élève a bien enlevé la clef du sélecteur et laissé la mixture sur "Pauvre" !

...et je n'oublie pas cet adage :

SELECTEUR SUR OFF, CLE ENLEVEE, MANŒUVRE SECURISEE