



CISOA

Eviter l'endommagement des portes et verrières par effet du vent ou du souffle des hélices

Date : 22 octobre 2019 (amendé le 31 décembre 2019 : J.Loury)

Rédacteur : Jean-Louis Rabilloud

FLASH SECURITE DES VOLS

Événement : Le pilote prépare un vol local en TB10. Le vent est dans l'axe de piste 20kts, rafales à 30kts. Le pilote a une bonne expérience du vol par fort vent.

Il sort l'avion du hangar et le tracte à la main vers la station d'avitaillement. Une rafale de vent soulève la porte gauche de l'avion qui s'ouvre violemment et vient heurter l'antenne VHF qui se brise ; les charnières de la porte sont sévèrement endommagées.

Conséquences : vol annulé, avion immobilisé, frais de réparations élevés.

Voir détails dans la déclaration REX-FFA « Ouverture au sol d'une porte sous l'effet d'une rafale »
Ref. [EP3HL6VVON](#)

Analyse :

Le pilote a cru les portes fermées, or celle de gauche était seulement abaissée mais non verrouillée et il a omis de le vérifier.

Cet incident peut se produire avec presque tous les avions, notamment les TB10/20, DA20, Sprintair, Gardan dont les portes ou verrières sont articulées sur charnières, mais aussi sur CAP10 et DR400 si leur verrière coulissante est ouverte ou entrebâillée.

Cet incident peut se produire sans intention de vol, en sortant un avion du hangar pour libérer le passage à un autre, et **même en l'absence de vent** si un avion moteur tournant sur le parking vient souffler celui qui est stationné ou en cours de manœuvre à la main.

Précautions à prendre pour manœuvrer et stationner les avions :

- Systématiquement **verrouiller les portes et verrières articulées** (TB10/20, DA20, Gardan GY80, Sprintair) avant de sortir un avion du hangar et les maintenir ainsi tant que l'avion demeure sur le parking extérieur, **avec ou sans vent** ;
- Pousser en position **complètement fermée** la verrière coulissante des DR400 et CAP10 avant de sortir l'avion du hangar et la maintenir ainsi tant qu'il demeure sur le parking, **avec ou sans vent** ;
- Manipuler avec précaution les portes et verrières pour accéder à l'habitacle, en cas de vent ou de souffle hélice d'un autre avion ;

Précautions à prendre Moteur tournant et en phase de roulage :

- **Orienter correctement les gouvernes** et plus particulièrement par vent arrière (profondeur abaissée) ou de travers (aileron levé côté vent) et **tenir fermement les commandes** afin d'éviter qu'elles ne battent sur leur butées : des tringles, câbles ou attaches peuvent être fortement endommagés dans ce cas.

Rappel pour le stationnement :

- Toujours stationner les avions face au vent ;
- Lorsqu'un avion doit rester stationné sans présence du pilote à proximité, notamment lors d'un stationnement sur un autre aérodrome, l'amarrer au sol par les points d'amarrage prévus, immobiliser les gouvernes, caler les roues ou serrer le frein de parc (efficace pour une durée limitée).

Pour plus de précisions sur le stationnement des avions, consulter le document : [Consignes et recommandations pour le stationnement d'un avion](#)

(site web ACAT/Documents/Opérations aériennes/Consignes opérationnelles)

En résumé

- ✓ Avant de sortir un avion du hangar :
 - Verrouiller les portes et verrières articulées (TB10/20, DA20, Gardan, Sprintair) ;
 - Pousser en position complètement fermée les verrières coulissantes (DR400, CAP10) ;
- ✓ Moteur tournant et au roulage, orienter correctement les gouvernes et tenir fermement les commandes ;
- ✓ En toutes circonstances, appliquer les consignes de stationnement.