

	AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE	
	CISOA - Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
22/11/2025	Note de synthèse	Page 1/30

Rédacteurs : Jacques Loury, Yannick Méret

Collecter l'information aéronautique temporaire pertinente !

Objet

Cette note fournit quelques clés pour aider à la recherche et au tri des notams et SUP AIP qui doivent être analysés et pris en compte lors de la préparation d'un vol.

Ces publications peuvent en effet avoir un impact sur la planification du vol, l'utilisation de l'espace aérien et des services de la circulation aérienne, des moyens de radionavigation, des installations et services au sol.

Quelques rappels relatifs à l'arborescence des AIP, à la structure des notams et au concept de « zone géographique d'influence » permettent de comprendre les mécanismes de sélection des notams mis en œuvre par les applications SOFIA-Briefing et SD VFR Next.

Ces rappels précèdent une description du filtrage opéré sur les notams et leur présentation.

La production et la gestion d'un dossier de vol sont brièvement décrites. Il est proposé d'utiliser un moyen simple d'actualiser le jour du départ en vol un dossier produit en amont afin d'y repérer les changements de dernière minute.

Avertissement

Les applications SOFIA-Briefing et SD VFR Next étant en constante évolution, les descriptions et considérations qui les concernent dans cette note sont basées sur leur version et celle des FAQ et tutoriels associés disponibles à la veille de sa diffusion.

ACAT-CISOA	Collecter l'information aéronautique temporaire pertinente !	Note de synthèse
22/11/2025		Page 2/30

Sommaire

Objet	1
Avertissement	1
Documents applicables	3
Documents en référence	3
1. Quelques rappels	4
1.1. Structure d'un notam et focus sur la ligne Q) des qualificateurs	4
1.2. Notams particuliers	6
1.2.1. NOTAM TRIGGER	6
1.2.2. NOTAM PERM	6
1.2.3. NOTAM d'activation	6
1.2.4. NOTAM de « dernière minute »	7
2. Filtrage des notams	8
2.1. Préliminaire à propos des paramètres Plancher (en FL) et Plafond (en FL)	8
2.2. Filtrage avec SOFIA-Briefing	8
2.2.1. Paramétrage de la recherche pour un PIB Trajet	8
2.2.2. Paramétrage de la recherche pour une Météo Trajet	9
2.3. Filtrage avec SD VFR Next	9
2.3.1. Préliminaire	9
2.3.2. Paramétrage depuis la page Navigation	9
2.3.3. Paramétrage depuis la page Route	10
2.3.4. Paramétrage depuis la page Notams	11
3. Affichage des notams	12
3.1. SOFIA-Briefing	12
3.2. SD VFR Next	12
4. Production d'un PIB Trajet (SOFIA-Briefing)	13
4.1. Recommandation SIA sur le choix du type de PIB	13
4.2. PIB Trajet Local	14
4.3. PIB Trajet Navigation	14
4.4. Champ "Points tournants"	15
4.5. Autres options	15
4.5.1. PIB de zone (FIR, Cylindre)	15
4.5.2. Bulletin Route étroite	15
5. Production des dossiers de vol	16
5.1. Rappel sur l'obligation de constituer un dossier de vol	16
5.2. Les dossiers de vol selon SOFIA-Briefing et SD VFR Next	16
5.3. Production avec SOFIA-Briefing	17
5.4. Production avec SD VFR Next	18
5.5. Actualisation du dossier de vol	19
6. En résumé	24
Annexe A : SD VFR Next : Paramètres des "Zones temporaires automatiques"	25
Annexe B : page eAIP FRANCE montrant l'accès aux mises à jour	26
Annexe C : Pop-up apparaissant après sélection d'un PIB Aérodrômes (SOFIA-Briefing)	26
Annexe C : Localisation, import et génération des éléments, enregistrement du dossier de vol	27
Annexe D : Synchronisation des données (SD VFR Next)	28
Annexe F : Boutons actifs ou non selon l'état de connexion au compte (SOFIA-Briefing)	29

ACAT-CISOA	Collecter l'information aéronautique temporaire pertinente !	Note de synthèse
22/11/2025		Page 3/30

Documents applicables

DA1 : FAQ SOFIA-Briefing

<https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr/sofia/pages/faq.html>

DA2 : Abréviations : [AIP FRANCE \(section GEN-2.2\) valide à partir du 16 JUL 2020](#)

DA3 : eAIP France PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AERONAUTIQUE et GEN 3.2 CARTES AERONAUTIQUES

DA4 : AIC France A 17/24 Date de publication : 05 SEP Objet : Fusion du NOTAM TRIGGER SUP AIP et du NOTAM accompagnant SUP AIP en un seul NOTAM TRIGGER SUP AIP

DA5 : Tutoriels SD VFR Next

https://www.youtube.com/watch?v=Eog2pOmTPNg&list=PLmkb2zKUeBgMppHpCJ1raboyQe9yKhhTw&ab_channel=SDVFR

Documents en référence

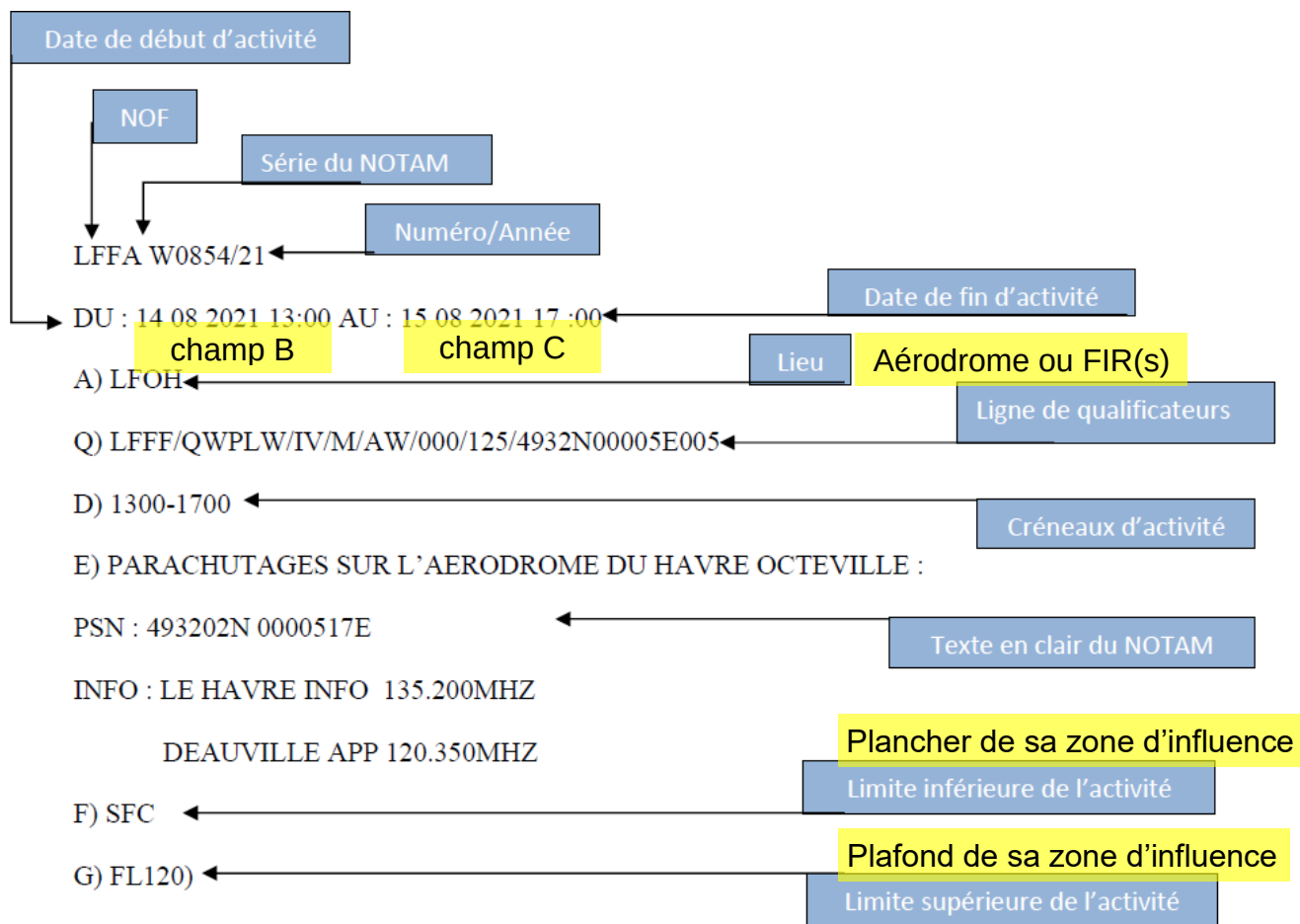
DR1 : Guide de la consultation NOTAM (SIA, 25 mai 2020)

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/pub/media/news/file/g/u/guide_de_la_consultation_notam_fran_ais_25_mai_2020.pdf

NB : Bien qu'antérieur à la mise en exploitation de SOFIA-Briefing, ce document recèle diverses informations utiles et toujours d'actualité.

1. Quelques rappels

1.1. Structure d'un notam et focus sur la ligne Q) des qualificateurs



Source : FAQ SOFIA-Briefing : [Lire un NOTAM.pdf](#)

Toutes les lignes de la structure sont scrutées par les applications pour acquérir, filtrer et trier les notams en vigueur puis les insérer dans les PIB (SOFIA-Briefing) ou les afficher sur les pages Route et Notams (SD VFR Next).

La ligne Q caractérise la région, le sujet et les vols concernés ainsi que le lieu géographique et l'étendue de la zone d'influence du notam.

Q) Indicateur(s) FIR /QCode/IV Trafic/NBOM Objet/AEW Portée/INF/SUP/Coordonnées/Rayon

QCode

Il est composé de 5 lettres :

- La 1ère, **Q**, signifie que les 4 suivantes sont les lettres des codes relatifs au sujet du notam ;
- Les 2ème et 3ème lettres codent le sujet lui-même ;
- Les 4ème et 5ème lettres codent l'état ou la condition concernant ce sujet.

Qualificateur Trafic

I	concerne uniquement les vols IFR
V	concerne uniquement les vols VFR
IV	concerne à la fois les vols IFR & VFR

Qualificateur Objet

N	sélectionné pour l'attention immédiate des exploitants d'aéronefs
B	sélectionné pour que le notam figure dans le PIB
O	concerne les vols (O : operations)
M	Miscellaneous/divers

Qualificateur Portée

Pour comprendre l'intérêt de ce qualificateur il faut revenir sur l'arborescence de l'AIP.

AIP FRANCE
See Cover page for details.

Historic PDF Help

AIP AMDT SUPs AICs

Effectif 02 OCT 2025

- PARTIE 1 GENERALITES (GEN)

- + GEN 0
- + GEN 1 RENSEIGNEMENTS SUR LES REGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
- + GEN 2 TABLEAUX ET CODES
- + GEN 3 SERVICES
- + GEN 4 REDEVANCES D'AERODROME/D'HELISTATION ET DE SERVICES DE NAVIGATION AERIEUNE

- PARTIE 2 EN-ROUTE (ENR)

- + ENR 0
- + ENR 1 REGLES ET PROCEDURES GENERALES
- + ENR 2 ESPACE AERIEEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEUNE
- + ENR 3 ROUTES ATS
- + ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION
- + ENR 5 AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION
- + ENR 6 CARTES DE CROISIERE

- PARTIE 3 AERODROMES (AD)

- + AD 0
- + AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCTION
- + AD 2 AERODROMES
- + AD 2 AERODROMES CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR
- + AD 2 AERODROMES VFR CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR POUR HELICOPTERES
- + AD 2 AERODROMES MILITAIRES
- + AD 3 HELISTATIONS

Publication eAIP / eAIP Issues

Consulter les NOTAM et les SUP AIP pour avoir les dernières informations
Consult NOTAM and AIP SUP for Latest Information

FRANCE MÉTROPOLITAINE

Service de l'Information Aéronautique

Information sur cet eAIP

Date d'entrée en vigueur / Effective date : 02 Oct 2025

Description

Cet eAIP contient / This eAIP contains:

Voir [la page d'accueil](#) pour les détails des mises à jour contenues dans cet eAIP.

See [home page](#) for details of the updates contained in this eAIP.

Les portées A, E et W renvoient à certains éléments de l'arborescence, identifiés ci-après :

Portée	Eléments de l'arborescence, remarques
A	Aérodrome
E	En route
W	Avertissement de navigation
AE	Aérodrome et En route
AW	Aérodrome et Avertissement de navigation

Qualificateurs INF/SUP/Coordonnées/Rayon

Ils décrivent la « zone géographique d'influence » du notam, i.e. la localisation et l'étendue de son impact :

- volume cylindrique défini par ses limites verticales inférieures et supérieures, les coordonnées géographiques du centre de sa base circulaire et son rayon.

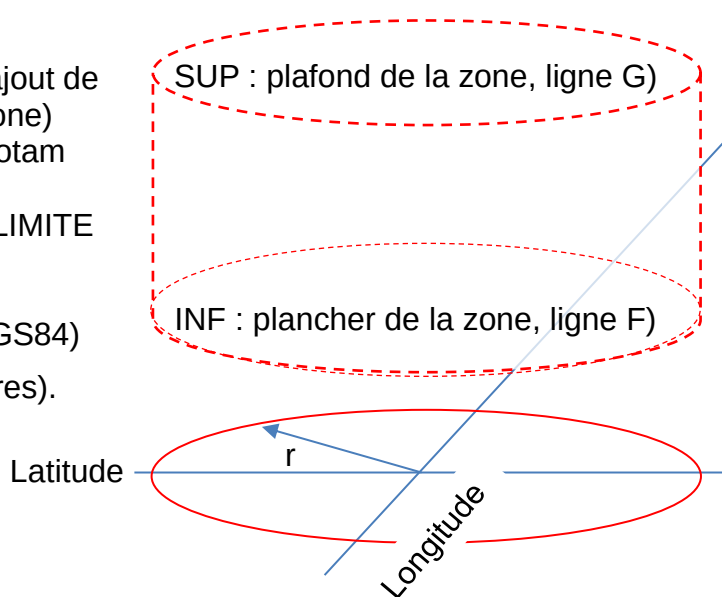
INF/SUP (Limites verticales)

- exprimées en niveaux de vol (FL) sans ajout de zone tampon (FBZ : Flight plan Buffer Zone)
- cohérentes avec les lignes F) et G) du notam lorsqu'elles sont renseignées
- « 000 » signifie SURFACE et « 999 » ILLIMITE

Coordonnées

Latitude et Longitude (WGS84)

Rayon en NM (sur 3 chiffres).



ACAT-CISOA	Collecter l'information aéronautique temporaire pertinente !	Note de synthèse
22/11/2025		Page 6/30

1.2. Notams particuliers

1.2.1. NOTAM TRIGGER

La notification d'une mise à jour de l'AIP s'effectue via la publication d'un bulletin de mise à jour (BMJ) conformément aux cycles AIRAC.

Cf. [DA4] et Annexe B : page eAIP FRANCE montrant l'accès aux mises à jour.

Le notam trigger signale qu'un AIP va être prochainement mis à jour ou qu'un SUP AIP est publié ou corrigé ou amendé : il « accompagne » la publication d'un BMJ en donnant une brève description de son objet, la date d'entrée en vigueur et le numéro de référence du SUP AIP ou du BMJ. Cf. [DR1].

Exemple d'un NOTAM TRIGGER relatif à un SUP AIP et figurant dans la section EN-ROUTE d'un PIB Trajet : Rubrique RESTRICTIONS DE L'ESPACE AÉRIEN

LFFA-R1534/25

DU: 15 07 2025 00:00 AU: 15 04 2026 23:59

A) LFDJ

Q) LFBB / QRTTT / IV / BO / AW / 000/145 / 4259N00130E016

E) **NOTAM TRIGGER - SUP AIP 123/25.**

PARACHUTAGE AVEC DERIVE SOUS VOILE NECESSITANT LA CREATION DE 2 ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES ('ZRT COUSSA NORD' ET 'ZRT COUSSA SUD') ACTIVABLES PAR **NOTAM A J-3.**

CE SUP AIP EST DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

F) SFC

G) FL145

Pour la correction d'une date, la modification ou l'ajout d'une information dans un SUP AIP un nouveau NOTAM TRIGGER est publié avec le texte « CORRIGE » ou « MODIFIE ».

Exemple d'un NOTAM TRIGGER relatif à un SUP AIP MODIFIE

LFFA-R1031/25

DU: 12 05 2025 10:05 AU: 15 04 2026 23:59

A) LFBB LFMM LFRR

Q) LFXX / QRTTT / IV / BO / W / 095/245 / 4402N00401E295

E) **NOTAM TRIGGER - SUP AIP 069/24 MODIFIE** : TRANSIT DE DRONES D'ETAT DANS LE SUD DE LA FRANCE NECESSITANT LA CREATION DE 99 ZONES TEMPORAIRES (ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES ('ZRT')/ ZONES DANGEREUSES TEMPORAIRES ('ZDT')) -----

----- CORRIGER POUR LIRE : ORGANISME A CONTACTER 'CDC LYON MONT VERDUN'

(RAMBERT) : 04 87 65 61 99 OU 04 87 65 55 21 'CDC CINQ MARS LA PILE' (RAKI) : 02 45 34 15 67 -----

----- CE SUP AIP EST DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-

CIVILE.GOUV.FR

F) FL095

G) FL245

1.2.2. NOTAM PERM

L'abréviation PERM remplace la date de fin de validité [champ C] du notam concerné. Elle s'applique à de l'information à validité permanente qui sera incorporée dans l'AIP mais dont l'urgence ne permet pas d'attendre la publication du BMJ.

1.2.3. NOTAM d'activation

Il est publié pour notifier la date, le début et la fin d'une activité définie dans un AIP (Exemple 1) ou un SUP AIP (Exemples 2 et 3).

Exemple 1

LFFA-R2856/25

DU: 18 11 2025 05:00 AU: 21 11 2025 07:00

A) LFBB

Q) LFBB / QRRCA / IV / BO / W / 000/013 / 4327N00146E001

E) **ZONE REGLEMENTEE LF R 187 A 'CESSALLES' ACTIVE**

F) SFC

G) 500FT AGL

ACAT-CISOA	Collecter l'information aéronautique temporaire pertinente !	Note de synthèse
22/11/2025		Page 7/30

Exemple 2

LFFA-R2655/25

DU: 03 11 2025 13:00 AU: 07 11 2025 11:00

A) LFDJ

Q) LFBB / QRTCA / IV / BO / AW / 000/145 / 4259N00130E016

D) 03 1300-1700, 04 0800-1100 1300-1700, 05 0800-1100 1300-1700, 06

0800-1100 1300-1700, 07 0800-1100

E) **SUP AIP 123/25 ACTIF :**

'ZRT COUSSA NORD' ET 'ZRT COUSSA SUD' ACTIVES.

F) SFC

G) FL145

Exemple 3

LFFA-R2848/25

DU: 14 11 2025 11:06 AU: 19 11 2025 23:59

A) LFBB LFRR

Q) LFXX / QRTXX / IV / BO / W / 000/999 / 4533N00145W194

E) **SUP AIP AIRAC 142/25 : EXERCICE 'DIOMEDE 2025' TERMINE.**

F) SFC

1.2.4. NOTAM de « dernière minute »

Il notifie des situations qui nécessitent une diffusion rapide de l'information (par exemple, la fermeture d'une piste en raison d'un incident technique sur les installations ou d'un accident).

La recherche d'un tel notam peut se faire dans le Dossier de vol du jour J avec la clef suivante : DU : JJ MM 20AA

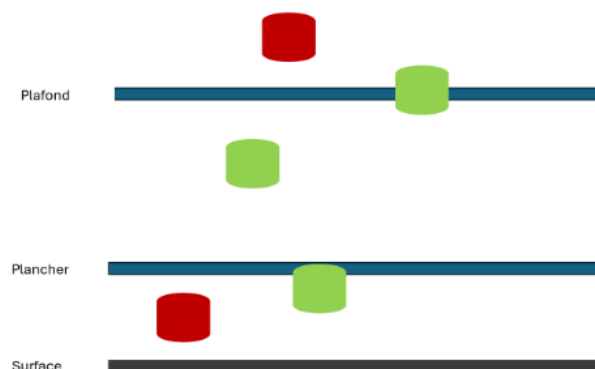
Sa publication est généralement doublée d'une communication par radio aux aéronefs de la circulation aérienne (ATIS, AFIS, SIV, ATC) et par tout autre moyen approprié de diffusion, notamment vers les services d'exploitation des aérodrômes (RFFS, Handling, etc.) et les usagers basés.

2. Filtrage des notams

Vu le grand nombre de notams en vigueur quotidiennement, leur filtrage permet d'optimiser le résultat de leur recherche et d'en faire le tri avant de les afficher. Ce chapitre décrit les filtres disponibles, leur paramétrage et la présentation des résultats pour les deux applications.

2.1. Préliminaire à propos des paramètres Plancher (en FL) et Plafond (en FL)

Les deux applications ont ce type de filtre.



En **Rouge** le symbole de la zone d'influence de notams qui ne seront pas dans le résultat de la recherche.

i.e. ceux dont **INF** et valeur **Ligne F**) > **Plafond** ou dont **SUP** et valeur **Ligne G**) < **Plancher**

En **Vert** celle des notams qui le seront.

NB : sur SOFIA-Briefing si la case IFR des **Règles de Vol** est décochée le **Plafond** passe automatiquement au **FL115**

2.2. Filtrage avec SOFIA-Briefing

2.2.1. Paramétrage de la recherche pour un PIB Trajet

Après la sélection du type de **Vol** puis la saisie de ses éléments :

⇒ descendre à la ligne **NOTAM**, sélectionner **Trajet** et saisir les paramètres ci-dessous :

← **Trajet**

Recherche de NOTAM

Durée de validité *

?

Plancher (en FL) *

?

Plafond (en FL) *

?

Rayon (en NM) *

?

Demi-couloir (en NM) *

?

Règles de vol *

☒ VFR ☒ IFR

Rechercher Sauvegarder comme modèle de vol

Lorsque le PIB Trajet est affiché, un filtrage manuel des notams est possible en les décochant, par exemple ceux relatifs aux obstacles, aux RFFS, etc.

Ils n'apparaîtront pas dans le fichier PDF du PIB Trajet ou celui du Dossier de vol (fichier généré par un clic sur **Imprimer**).

Cf FAQ [Comment imprimer le résultat de mes recherches.pdf](#)

- ☐ **LFFA-P0128/25**
 DU: 14 01 2025 10:13 AU: 14 11 2025 18:00
 A) LFCL
 Q) LFBF / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005
 E) GRUE FIXE A TOUR A QUINT FONSEGRIVES - RDL107/0.65NM ARP LFCL :
 -PSN : 433504.26N 0013046.73 E
 -HAUTEUR : 126FT
 -ALTITUDE AU SOMMET : 608FT
 -BALISAGE : JOUR ET NUIT.

☒ **LFFA-P0664/25**
 DU: 28 02 2025 07:00 AU: 23 12 2025 18:00
 A) LFCL
 Q) LFBF / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005
 E) GRUE A TOUR A TOULOUSE - RDL : 169/1.11NM ARP LFCL :
 -PSN : 433411N 0013013E
 -HAUTEUR : 121FT
 -ALTITUDE : 591FT
 -BALISAGE : JOUR ET NUIT.

Exemple du paramétrage d'un PIB Trajet Navigation
(si PIB Vol Local le Demi couloir n'existe pas)

2.2.2. Paramétrage de la recherche pour une Météo Trajet

La procédure est identique à celle du PIB Trajet :

⇒ descendre à la ligne **Météo**, sélectionner **Trajet** et saisir les paramètres.

Cf. FAQ : [Comment consulter les OPMET et les cartes TEMSI et WINTeM sur mon trajet.pdf](#)

2.3. Filtrage avec SD VFR Next

2.3.1. Préliminaire

Le paramétrage des filtres s'effectue depuis les pages **Navigation**, **Route** et **Notams** au moyen de la roue crantée.

Ci-dessous l'exemple du bandeau supérieur de la page **Navigation** :



Un tap de la roue crantée ouvre un pop-up listant les paramètres : il suffit ensuite de sélectionner les options et les valeurs désirées des paramètres.

NB : les notams en vigueur qui ont été filtrés ne sont pas masqués mais triés de telle manière qu'ils figurent en fin de liste et regroupés selon leur option de filtrage.

Pour mémoire, ce que sont les pages de l'application dotées d'une roue crantée :

- **Navigation** : représentation graphique de la route désirée sur une carte et des zones temporaires issues des notams et des SUP AIP en vigueur ;
- **Route** : liste des aérodromes situés sur la route et dans le couloir, chacun avec leurs OPMET ou s'ils ne sont pas publiés ceux de l'aérodrome le plus proche ;
- **Notams** : liste des notams relatifs aux aérodromes et à l'espace aérien dans l'emprise du couloir (notams EN-ROUTE), chacun avec ses lignes renseignées.

Tutoriels SD VFR Next : [Terrains sur la route](#) et [Notams de route](#)

2.3.2. Paramétrage depuis la page Navigation

Tap de la roue crantée à droite sur le bandeau supérieur



- En régime VFR, garder l'option décochée
- Masquer la ligne Q) des Qualificateurs réduit la place occupée par chaque notam de la liste.

NB : le paramétrage de l'affichage des zones actives sur cette page est brièvement décrit en **Annexe A : Paramètres des "Zones temporaires automatiques"**

2.3.3. Paramétrage depuis la page Route

Un tap de l'icône Route du bandeau supérieur de la page **Navigation** ouvre une page.

Si ce n'est pas celle désirée, un tap de l'icône de la page désirée situé sur le bandeau inférieur permet de l'ouvrir.

Un tap de la roue crantée en bas à droite ouvre le pop-up des **Paramètres de la route**.

sur la route 12 notams

LFCL
TOULOUSE LASBORDES

LFBO 131400Z AUTO 13021G31KT
100V160 CAVOK 18/13 Q1011 BECMG
13028G45KT
TAF LFBO 131100Z 1312/1418
13022G35KT CAVOK BECMG 1315/1317
13028G45KT PROB40 TEMPO
1316/1322 13035G52KT TEMPO
1317/1321 BKNO15 BECMG 1406/1408
13022G35KT BECMG 1411/1413
13015G25KT BECMG 1414/1416
14012KT

6 Nm / gauche 28 notams

LFBO
TOULOUSE
BLAGNAC

LFBO 131400Z AUTO 13021G31KT
100V160 CAVOK 18/13 Q1011 BECMG
13028G45KT
TAF LFBO 131100Z 1312/1418
13022G35KT CAVOK BECMG 1315/1317
13028G45KT PROB40 TEMPO
1316/1322 13035G52KT TEMPO
1317/1321 BKNO15 BECMG 1406/1408
13022G35KT BECMG 1411/1413
13015G25KT BECMG 1414/1416
14012KT

burant Centrage **Route** Notams

LFCL 1 Nm / droite
ALBI LE SEQUESTRE 4 notams

Paramètres de la route

Largeur du 1/2 couloir pour la route 20

Largeur du 1/2 couloir pour la météo 20

Aérodromes ☒

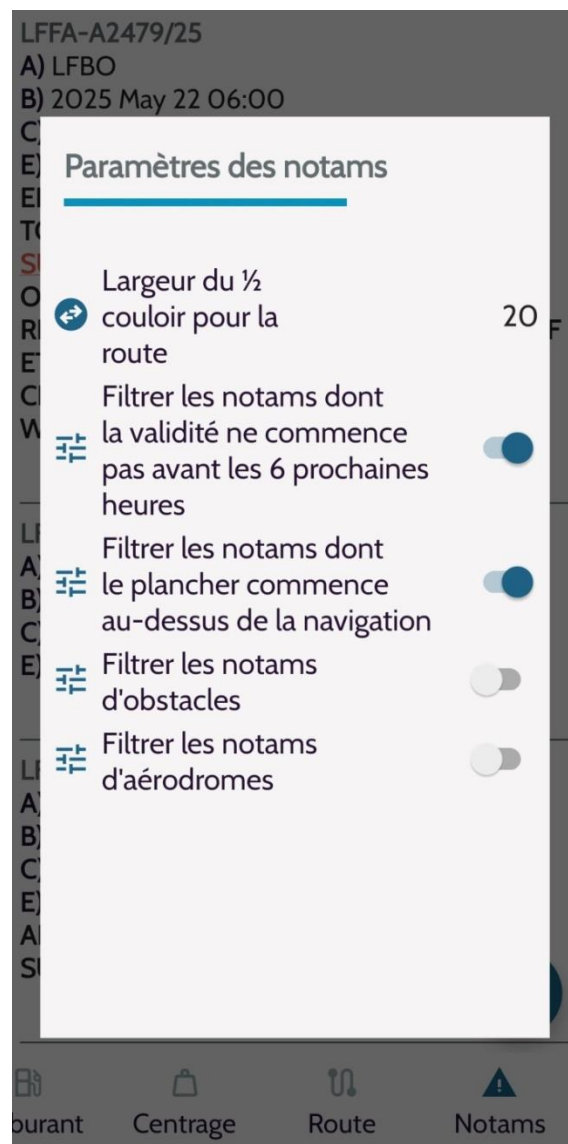
Bases ULM ☐

Hélistations ☐

Log Profil Carburant Centrage

NB : cette page affiche la liste des aéroports situés sur la route et dans le couloir. L'existence ou non de notams en vigueur sur ces aéroports est signalée dans le coin droit supérieur de la page : sur la route ou dans le couloir, à combien de Nm et de quel côté. Ils peuvent être consultés par un tap de l'icône de l'aéroport.

2.3.4. Paramétrage depuis la page Notams



- **Validité** : les notams en vigueur à l'instant t et ceux qui le deviendront dans ce laps de temps sont placés en début de liste. Ceux dont la mise en vigueur ne commence qu'après les 6 prochaines heures seront placés en fin de liste avec la mention (Filtré par validité).
- **Plancher des notams** : filtre ceux dont le plancher [valeurs INF et de la ligne F] est à 1000ft au-dessus de l'altitude du segment de navigation.
NB : ouvrir la page Log puis tap long d'une cellule de la colonne **Z vol** pour
- **Obstacles** : ne cocher l'option que si la météo permet de voler suffisamment haut au-dessus de la surface (> 1000 ft ASFC ⇒ marge 500 ft sur la hauteur minimale réglementaire de 500 ft).
- **Aérodromes** : si cette option est cochée les notams de portées A/AE/AW uniquement restent consultables sur la page Route par un tap de l'icône de l'aérodrome.



ACAT-CISOA	Collecter l'information aéronautique temporaire pertinente !	Note de synthèse
22/11/2025		Page 12/30

3. Affichage des notams

3.1. SOFIA-Briefing

Les notams résultant de la recherche sélective sont affichés dans les deux sections ci-après :

Section 1 : **Aérodromes (portées A, AE, AW)**

Section 1.1 : Aérodrome de départ (ADEP)

Section 1.2 : Aérodrome de destination (ADES)

Section 1.3 : Aérodrome de dégagement/survolés (ADEG/SURVOLES)

▪ Installations et services
▪ Aire de manœuvre
▪ Aire de trafic
▪ Balisage
▪ Aides à l'atterrissage, installations de radionavigation et GNSS
▪ Procédures
▪ Organisation de l'espace aérien et services de la circulation aérienne
▪ Météorologie et équipements
▪ Restrictions de l'espace aérien
▪ Avertissements
▪ Obstacles
▪ Autres informations

Section 2 : **EN-ROUTE (portées E, W)**

▪ Organisation de l'espace aérien et procédures
▪ Services de la circulation aérienne et VOLMET
▪ Installations de communication et de surveillance
▪ GNSS, installations de radionavigation
▪ Restrictions de l'espace aérien
▪ Obstacles

3.2. SD VFR Next

Les notams en vigueur résultant de leur recherche sont affichés sur la page Notams dans une liste ordonnée et les notams filtrés sont en fin de liste avec mention des options de filtrage.

Les notams (portées A, AE et AW uniquement) d'un aérodrome situé sur la route et dans le couloir sont également affichés sur la page Route après un tap de l'icône de l'aérodrome.

NB : il convient d'être très attentif à l'heure de la dernière vérification des notams.

Cf. Annexe D : Synchronisation des données et Tutoriel SD VFR Next [Gestion des données.](#)

4. Production d'un PIB Trajet (SOFIA-Briefing)

4.1. Recommandation SIA sur le choix du type de PIB Trajet

Vols locaux :

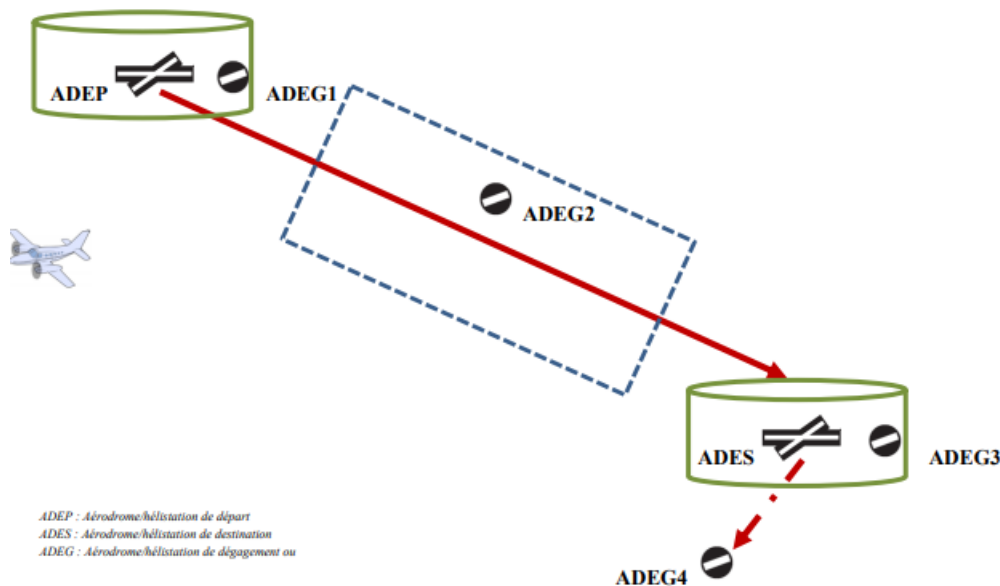
En raison de nombreuses activités aériennes nécessitant la création, à titre temporaire, de zones réglementées et dangereuses, nous invitons les pilotes effectuant des vols locaux de privilégier le PIB Trajet Local au PIB Aérodrômes.

En effet, ce dernier ne permet pas d'afficher tous les notams impactant la circulation d'aérodrome. Pour ce faire, rendez-vous sur "Trajet Local" via le menu "Préparation de vol ⇒ Type de vol : "Local" puis "Trajet".

Cf. Annexe C : Pop-up apparaissant après sélection d'un PIB Aérodrômes

Concernant les aérodromes de dégagement (ADEG) :

- Aérodromes autour de l'ADEP et de l'ADES : paramétrer le rayon pour que ces aérodromes soient dans les limites du cylindre.
- Aérodromes en route : paramétrer le demi-couloir pour que l'ADEG soit dans le couloir.
- Si l'aérodrome de dégagement à destination est assez éloigné : saisir l'ADES en aérodrome de dégagement et en point tournant et saisir l'aérodrome de dégagement éloigné comme l'aérodrome de destination. (Cf. § Champ Points tournants).



Point d'attention : le cylindre à l'intérieur duquel sont recherchés les notams en vigueur et la météo autour d'un aérodrome [dont le rayon est défini lors du paramétrage du Trajet], est centré sur les aérodromes saisis dans les champs ADEP, ADES, ADEG/SURVOLES.

4.2. PIB Trajet Local

Imprimer dossier de vol

Déposer le FPL

Vol

Choisissez votre type de vol *

Local

Navigation

? v

Date de départ (UTC) *

13-11-2025

Heure de départ (UTC) *

1113

Aérodrome de départ/destination *

Cf. FAQ [Type de vol - Vol local.pdf](#)

Cette FAQ décrit comment Rechercher les notams pour un Vol Local (i.e. ADEP = ADES avec un ADEG), quels notams seront dans le PIB Trajet et dans quelle section.

4.3. PIB Trajet Navigation

Imprimer dossier de vol

Déposer le FPL

Vol

Choisissez votre type de vol *

Local

Navigation

? v

Date de départ (UTC) *

13-11-2025

Heure de départ (UTC) *

1113

Aérodrome de départ *

Divers types de vol de Navigation peuvent être sélectionnés.

Cf. FAQs SOFIA-Briefing ci-après :

[Type de vol - Navigation entre 2 aérodromes.pdf](#)

[Type de vol - Vol entre plusieurs aérodromes avec ADEP et ADES différents.pdf](#)

[Type de vol - Vol entre plusieurs aérodromes avec ADEP=ADES.pdf](#)

[Type de vol - Navigation entre 1 aérodrome et 1 POI.pdf](#)

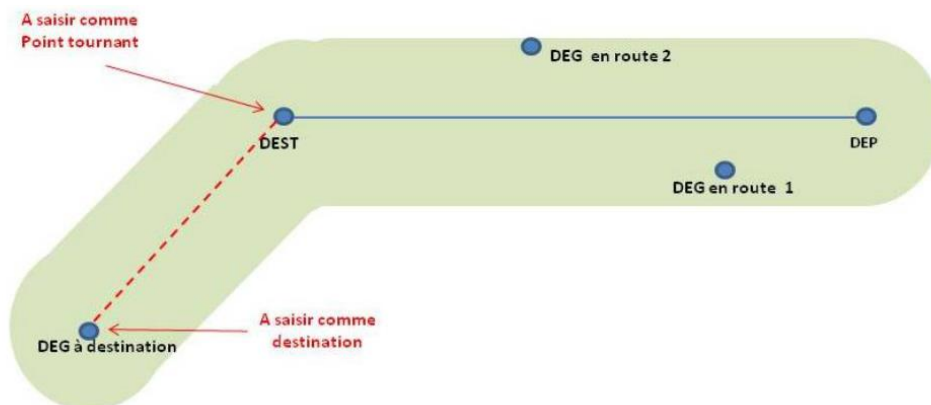
Ces FAQ décrivent comment Rechercher les notams selon la navigation choisie, quels notams seront dans le PIB et dans quelle section.

4.4. Champ "Points tournants"

Ce champ apparaît uniquement pour un Trajet Navigation et un bulletin Route étroite.

Il n'y a pas de cylindre sur un point tournant.

La saisie de points tournants (PT) n'est pas obligatoire mais permet de « coller à la route ».



Si c'est une navigation depuis un aéroport A vers un aéroport B, tous les notams en vigueur entre ces deux aéroports seront dans le PIB (AERODROMES et EN-ROUTE).

Si c'est une navigation depuis l'aéroport A (AD A) vers l'aéroport B (AD B) mais en survolant le point tournant 1 (PT1) tous les notams en vigueur depuis AD A vers PT1 et depuis PT1 vers AD B seront dans le PIB.

Attention car si un aéroport est saisi en PT1, pour obtenir les notams de cet aéroport, il faut penser à le saisir aussi dans le champ ADEG/SURVOLES.

Dans le champ « Points tournants », peuvent être saisis :

- Des moyens de radionavigation (Cf. AIP ENR 4.1) ;
- Des points significatifs à 5 lettres (Cf. AIP ENR 4.4) ;
- Des coordonnées géographiques sur 11 caractères (Exemple : 4536N00123W) ;
- Des indicateurs d'emplacement OACI d'aéroports (Cf. AIP AD 1.3 et AD 2) ;
- Des identifiants d'aéroports non dotés d'un indicateur d'emplacement.

4.5. Autres options

4.5.1. PIB de zone (FIR, Cylindre)

FIR Cf. FAQ [Réaliser un PIB FIR.pdf](#)

Cylindre Cf. FAQ [Type de vol - Vol depuis une aire d'atterrissage non publiée.pdf](#)

4.5.2. Bulletin Route étroite

Ce bulletin n'a pas d'intérêt. Il reste proposé aux pilotes qui avaient pour habitude d'utiliser NOTAM WEB ou OLIVIA.

5. Production des dossiers de vol

5.1. Rappel sur l'obligation de constituer un dossier de vol

Selon l'Arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale, Chapitre VI un **Dossier de vol** conforme comprend :

- un plan de vol lorsqu'il a été établi ;
- la documentation propre à l'aéronef utilisé ;
- les **notams** ;
- un **dossier météorologique** (Cf. doc 49 VOL II de l'OMM, annexe 3 et 15 OACI ; NCO.OP.135 Préparation du vol) ;
- un bilan de masse et centrage ;
- les cartes appropriées à la route envisagée et à toute autre route de déroutement ;
- les signaux visuels relatifs à une interception ;
- et d'autres documents exigés par les états en cas de passage de frontière.

Le commandant de bord doit constituer un tel dossier pour préparer son vol, que la BGTA peut demander comme preuve tangible de cette préparation.

5.2. Les dossiers de vol selon SOFIA-Briefing et SD VFR Next

Ces applications permettent :

- d'importer des données dynamiques contenant les notams et les éléments du dossier météorologique ci-dessus ;
- de produire le fichier PDF d'un dossier de vol ;
- de le ranger dans un répertoire du terminal de l'utilisateur (automatique avec SD VFR Next) ;
- de l'imprimer.

Pour un dossier de vol produit par SOFIA-Briefing il y a deux options de contenu et une seule s'il est produit par SD VFR Next.

La présentation de la partie Notams (PIB) d'un dossier produit par SOFIA-Briefing est identique aux sections décrites au § Affichage des notams.

Dossier de vol SOFIA-Briefing

- Option (a) : **PIB Trajet** (notams)
(Preflight Information Bulletin)
- Option (b) : **PIB Trajet + Météo Trajet** :
 - OPMET
 - TEMSI
 - WITEM

FAQ : [Comment consulter les OPMET et les cartes TEMSI et WITEM sur mon trajet.pdf](#)

Dossier de vol SD VFR Next

- Log de navigation
- Bilan Masse et centrage
- Bilan Carburant
- Météo :
 - OPMET
 - Notams
 - WITEM
 - TEMSI

Cf. Tutoriel (en cours de réalisation par les développeurs SkyDreamSoft)

NB : les données météorologiques proviennent de Météo France et sont ordonnées comme ci-dessus dans le fichier PDF du dossier.

5.3. Production avec SOFIA-Briefing

NB 1 : pour la **Préparation de vol** il est possible d'utiliser un **Modèle de vol sauvegardé**.

Cf. FAQ SOFIA-Briefing [Comment créer et utiliser un modèle de vol](#)

NB 2 : pour produire un dossier de vol, i.e. un fichier PDF contenant le PIB Trajet seul ou avec la **Météo Trajet** [option (b)], il faut avoir ouvert un compte SOFIA-Briefing et être connecté à ce compte.

Cf. Annexe F : Boutons actifs ou non actifs selon l'état de la connexion au compte utilisateur.

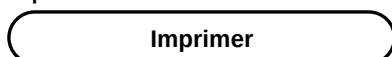
NB 3 : en commençant par le PIB Trajet, les champs de la page Préparation de vol seront déjà renseignés pour la Météo Trajet.

⇒ **lancer la recherche** : les éléments du **PIB Trajet** ou de la **Météo Trajet** s'affichent à l'écran [pour le PIB dans les sections et sous sections définies au § Affichage des notams].

Le cas échéant, filtrer manuellement les notams résiduels après filtrage jugés non pertinents en les décochant.

⇒ puis pour **générer le fichier** :

1. cliquer sur le bouton



Le contenu du fichier PDF du PIB Trajet [ou de la Météo Trajet] s'affiche à l'écran.

⇒ Le télécharger et l'enregistrer dans un répertoire du terminal de l'utilisateur.

NB : PIB Trajet [ou Météo Trajet] sont deux fichiers distincts, chacun constituant un pseudo dossier de vol.

2. si l'appli est connectée au compte, au clic sur Imprimer, le bouton Ajouter au dossier se colore en mauve.

Un clic sur ce bouton

Ajouter au dossier de vol

lui ajoute les éléments du PIB Trajet. En revenant à la page Préparation de vol où le bouton Imprimer est également devenu mauve, un clic sur ce bouton

Imprimer le dossier de vol

génère le fichier PDF dont le contenu s'affiche à l'écran.

⇒ Le télécharger et l'enregistrer dans un répertoire du terminal de l'utilisateur

Point d'attention : pour que ce fichier contienne aussi la **Météo Trajet** [option (b)] il faut avoir pris soin de cliquer sur ce bouton

Ajouter au dossier de vol

lors de sa génération (étape 1 ci-dessus)

← PIB Trajet

Imprimer

Ajouter au dossier de vol

Date et Heure de production (UTC)

13-11-2025 17:23

Durée

1200

Départ

LFCL

Plancher (en FL)

0

Rayon (en NM)

30

Dégagements

Date et heure de départ (UTC)

13-11-2025 19:17

Règle de vol

IV

Destination

LFMK

Plafond (en FL)

999

Demi-couloir (en NM)

15

Points tournants

← Météo Trajet

Imprimer

Ajouter au dossier de vol

Date et Heure de production (UTC)

19-11-2025 22:42

Départ

LFCL

Aérodromes de dégagement ou survolés

LFMW

Niveau de carte (FL)

100

Date et heure de départ (UTC)

19-11-2025 22:44

Destination

LFCL

Zone de couverture

FRANCE

Rayon et demi-couloir (en NM)

45

OPMET (Source Météo France)

LFBF TOULOUSE FRANCAZAL

METAR

METAR LFBF 191900Z AUTO 26003KT 9999 BKN034/// OVC040/// //TCU09/05 Q1011=

LFBO TOULOUSE BLAGNAC

5.4. Production avec SD VFR Next

Cette application ne produit qu'une seule option de dossier de vol au format PDF (Cf. § ci-avant) et dispose d'une fonction **Exporter la navigation** sous d'autres formats.

Pour produire le dossier de vol :

⇒ ouvrir la page **Log** par un tap de l'icône **Log** situé sur le bandeau inférieur des pages Notams ou Route ;

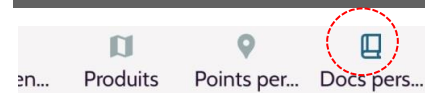
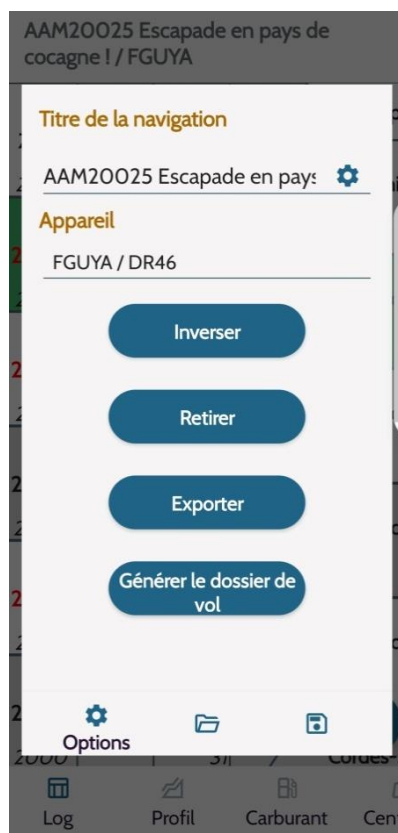


⇒ un tap de la roue crantée ouvre un pop-up ;

⇒ tap du bouton **Générer le dossier de vol**.



Page **Compte** ouverte par un tap de l'icône **Compte** sur le bandeau supérieur de la page **Navigation**



Le bouton « Exporter la navigation » permet de générer d'autres formats de fichiers utilisables par des applis similaires, par exemple, FPL pour GARMIN et PLN pour MS Flight Simulator.

5.5. Actualisation du dossier de vol

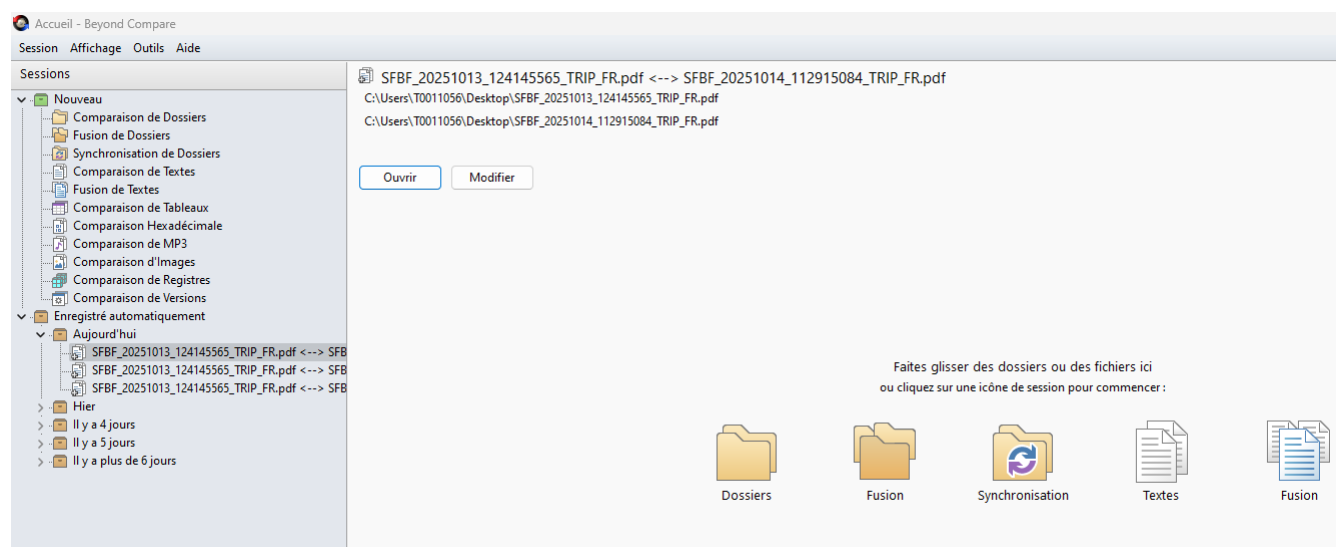
Le but de ce chapitre est de décrire comment **mettre à jour** un dossier de vol au format PDF produit antérieurement au jour J et rangé dans un répertoire du terminal de l'utilisateur.

Beyond Compare est une application pour PC Windows qui permet de repérer très facilement les différences entre deux fichiers PDF.

Le fichier PDF du dossier de vol du jour J à comparer doit au préalable avoir été rangé dans un répertoire du PC.

Les captures d'écran ci-dessous montrent comment les différences sont mises en évidence. Ces .pdf ont été produits avec SOFIA-Briefing (Cf. § Production d'un PIB).

Il faut télécharger le fichier .exe de l'appli sur l'ordinateur et l'ouvrir.



Lancement de la comparaison de 2 fichiers :

- Sélectionner le premier fichier et faire click droit



Sélectionner comme fichier de gauche à comparer

- sélectionner le deuxième fichier et faire click droit pour le comparer au premier



Comparer à "SFBF_20251013_124145565_TRIP_FR.pdf"

BeyondCompare affiche le contenu des fichiers comparés avec à gauche le premier sélectionné et à droite le deuxième.

Le balisage des zones du contenu où se situent les différences consiste en l'apparition d'un segment de couleur sur le bandeau vertical à gauche de la fenêtre de gauche.

Dans chaque contenu, les différences sont mises en évidence par du surlignage et la coloration de caractères.

Le fond coloré (ici en **bleu**) du champ de l'URL du répertoire où est rangé le fichier de gauche signale que le fichier de droite contient des différences.

Rédacteurs : Jacques Loury, Yannick Méret

Comparaison de 2 dossiers produits à 1h d'intervalle, avec des paramètres de recherche et des contenus différents

Ici les différences (surlignage rose de la ligne et caractères en rouge) sont l'Heure de production (UTC) qui passe de 12:42 à 13:57 , le Plafond (en FL) qui passe du FL50 à FL120 , un notam supplémentaire (le nombre total passe à 9).

Session Fichier Edition Recherche Affichage Outils Aide Accueil Sessions Tous Diffs Identique Contexte Mineur Règles Format Copier Modifier Section suivante Section précédente Permuter Recharger C:\Users\T0011056\Desktop\SFBF_20251013_124145565_TRIP_FR.pdf 13/10/2025 14:41:52 12 230 octets Documents PDF Converti en UTF-8 PC PIB Trajet Date et heure de départ (UTC) Durée 13-10-2025 16:40 1200 Date et Heure de production (UTC) 13-10-2025 12:41 Départ LFCL Destination LFCL Règle de vol VFR Plafond (en FL) 50 Rayon (en NM) 25 Plancher (en FL) 0 Dégagements LFDG, LFCQ AÉRODROMES SÉLECTIONNÉS AÉRODROME DE DÉPART/ARRIVÉE LFCL TOULOUSE LASBORDES ORGANISATION DE L'ESPACE AÉRIEN ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE LFFA-D5105/25 DU: 05 10 2025 00:00 AU: 26 10 2025 23:59 A)LFCL Q) LFBG / QSTLC / IV / NBO / A / 000/999 / 4335N00130E005 D) 05 06 12 13 19 20 25 26 H24 E) ATS NON ASSURES. OBSTACLES LFFA-P0128/25 DU: 14 01 2025 10:13 AU: 14 11 2025 18:00 A)LFCL Q) LFBG / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE FIXE A TOUR A QUINT FONSEGRIVES - RDL107/0.65NM ARP LFCL : -PSN : 433504.26N 0013046.73 E -HAUTEUR : 126FT -ALTITUDE AU SOMMET : 608FT -BALISAGE : JOUR ET NUIT. LFFA-P0664/25 DU: 28 02 2025 07:00 AU: 23 12 2025 18:00 A)LFCL Q) LFBG / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE A TOUR A TOULOUSE - RDL : 169/1.11NM ARP LFCL : - PSN : 433411N 0013013E - HAUTEUR : 121FT - ALTITUDE : 591FT - BALISAGE : JOUR ET NUIT. LFFA-P0665/25 DU: 03 03 2025 07:00 AU: 23 12 2025 18:00 A)LFCL Q) LFBG / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE A TOUR A TOULOUSE - RDL : 169/1.11NM ARP LFCL : - PSN : 433411N 0013013E - HAUTEUR : 121FT - ALTITUDE : 591FT - BALISAGE : JOUR ET NUIT.	Session Fichier Edition Recherche Affichage Outils Aide Accueil Sessions Tous Diffs Identique Contexte Mineur Règles Format Copier Modifier Section suivante Section précédente Permuter Recharger C:\Users\T0011056\Desktop\SFBF_20251013_135808309_TRIP_FR.pdf 13/10/2025 15:58:16 13 630 octets Documents PDF Converti en UTF-8 PC PIB Trajet Date et heure de départ (UTC) Durée 13-10-2025 16:40 1200 Date et Heure de production (UTC) 13-10-2025 13:57 Départ LFCL Destination LFCL Règle de vol VFR Plafond (en FL) 120 Rayon (en NM) 25 Plancher (en FL) 0 Dégagements LFDG, LFCQ AÉRODROMES SÉLECTIONNÉS AÉRODROME DE DÉPART/ARRIVÉE LFCL TOULOUSE LASBORDES ORGANISATION DE L'ESPACE AÉRIEN ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE LFFA-D5105/25 DU: 05 10 2025 00:00 AU: 26 10 2025 23:59 A)LFCL Q) LFBG / QSTLC / IV / NBO / A / 000/999 / 4335N00130E005 D) 05 06 12 13 19 20 25 26 H24 E) ATS NON ASSURES. OBSTACLES LFFA-P0128/25 DU: 14 01 2025 10:13 AU: 14 11 2025 18:00 A)LFCL Q) LFBG / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE FIXE A TOUR A QUINT FONSEGRIVES - RDL107/0.65NM ARP LFCL : -PSN : 433504.26N 0013046.73 E -HAUTEUR : 126FT -ALTITUDE AU SOMMET : 608FT -BALISAGE : JOUR ET NUIT. LFFA-P0664/25 DU: 28 02 2025 07:00 AU: 23 12 2025 18:00 A)LFCL Q) LFBG / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE A TOUR A TOULOUSE - RDL : 169/1.11NM ARP LFCL : - PSN : 433411N 0013013E - HAUTEUR : 121FT - ALTITUDE : 591FT - BALISAGE : JOUR ET NUIT. LFFA-P0665/25 DU: 03 03 2025 07:00 AU: 23 12 2025 18:00 A)LFCL Q) LFBG / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE A TOUR A TOULOUSE - RDL : 169/1.11NM ARP LFCL : - PSN : 433411N 0013013E - HAUTEUR : 121FT - ALTITUDE : 591FT - BALISAGE : JOUR ET NUIT.
--	---

13/10/2025 14:41:5212 230 octetsDocuments PDFConvertienUTF-8PC

LFFA-R2423/25

DU: 08 10 2025 16:00 AU: 16 10 2025 22:00

4/8

A)LFBB
Q) LFBB / QRRCA / IV / BO / W / 000/014 / 4327N00146E002
D) 08-10 13-16 1600-2200
E) ZONE LF-R187A CESSALLES ACTIVE.
F) SFC
G) 500FT AGL

LFFA-R2425/25

DU: 08 10 2025 07:00 AU: 16 10 2025 22:00

A)LFBB
Q) LFBB / QRRCA / IV / BO / W / 000/017 / 4327N00146E001
D) 08-10 13-16 0700-2200
E) ZONE REGLEMENTEE LF-R187B ACTIVE.
F) 500FT AGL
G) 1700FT AMSL

13/10/2025 15:58:1613 630 octetsDocuments PDFConvertienUTF-8PC

LFFA-R2423/25

DU: 08 10 2025 16:00 AU: 16 10 2025 22:00

4/9

A)LFBB
Q) LFBB / QRRCA / IV / BO / W / 000/014 / 4327N00146E002
D) 08-10 13-16 1600-2200
E) ZONE LF-R187A CESSALLES ACTIVE.
F) SFC
G) 500FT AGL

LFFA-R2425/25

DU: 08 10 2025 07:00 AU: 16 10 2025 22:00

A)LFBB
Q) LFBB / QRRCA / IV / BO / W / 000/017 / 4327N00146E001
D) 08-10 13-16 0700-2200
E) ZONE REGLEMENTEE LF-R187B ACTIVE.
F) 500FT AGL
G) 1700FT AMSL

LFFF FIR PARIS FIR - LFBB FIR BORDEAUX - LFRR FIR BREST - LFEE FIR REIMS

LFFA-R2339/25

DU: 26 09 2025 07:28 AU: 15 04 2026 23:59

A)LFFF LFBB LFRR LFEE
Q) LFXX / QRTT / IV / BO / W / 095/215 / 4807N00126E272
E) NOTAM TRIGGER - SUP AIP 091/24 MODIFIE :
CREATION DE 94 ZRT ET 4 ZDT EN MOYENNE ET HAUTE ALTITUDE POUR LE
TRANSIT ET LES EVOLUTIONS DE DRONES D'ETAT VERS UNE ZONE DE TRAVAIL.
CES ZONES SERONT ACTIVVEES PAR NOTAM.

CORRECTIONS :
1)PAGE 1
ORGANISME A CONTACTER PENDANT L'OPERATION :
CDC CINQ MARS LA PILE - TEL : 02 45 34 15 67
CDC MONT DE MARSAN : SANS CHANGEMENT
EACA ROISSY : SANS CHANGEMENT
2)PAGE 18
AJOUTER 'ZRT COTENTIN HIGH' :
-LIMITES LATERALES :
500000N 0010706W
500000N 0005922W
491619N 0005714W
491637N 0010525W
500000N 0010706W
-LIMITES VERTICALES :
FL205/FL215
-ACTIVITE REELLE CONNUE DE :
BREST CTL (SECTEUR JS) : 127.385MHZ

CE SUP AIP EST DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

1: 1

Texte par défaut

Modification désactivée

PIB-Trajet:.....Date et heure de départ (UTC).....Durée:..

PIB-Trajet:.....Date et heure de départ (UTC).....Durée:..

14 section(s) différente(s)

Identique

Insérer

Temps de chargement : 0.46 secondes

1: 1

Texte par défaut

Modification désactivée

PIB-Trajet:.....Date et heure de départ (UTC).....Durée:..

PIB-Trajet:.....Date et heure de départ (UTC).....Durée:..

14 section(s) différente(s)

Identique

Insérer

Temps de chargement : 0.46 secondes

Comparaison entre 2 dossiers produits à 1h d'intervalle avec les mêmes paramètres de recherche

Ici la différence mise en évidence est l'Heure de production (surlignage rose de la ligne et caractères en **rouge**) qui passe de **12:41** à **13:57**.

SFBF_20251013_124145565_TRIP_FR.pdf <--> SFBF_20251013_135712964_TRIP_FR.pdf - Comparaison de Textes - Beyond Compare

Session Fichier Edition Recherche Affichage Outils Aide

Accueil Sessions Tous Diffs Identique Contexte Mineur Règles Format Copier Modifier Section suivante Section précédente Permuter Recharger

C:\Users\T0011056\Desktop\SFBF_20251013_124145565_TRIP_FR.pdf C:\Users\T0011056\Desktop\SFBF_20251013_135712964_TRIP_FR.pdf

13/10/2025 14:41:52	12 230 octets	Documents PDF	Converti en	UTF-8	PC	13/10/2025 15:57:16	12 231 octets	Documents PDF	Converti en	UTF-8	PC
PIB Trajet Date et heure de départ (UTC) 13-10-2025 16:40 Durée 1200 Date et Heure de production (UTC) 13-10-2025 12:41 Départ LFCL Destination LFCL Règle de vol VFR Plafond (en FL) 50 Rayon (en NM) 25 Plancher (en FL) 0 Dégagements LFDG, LFCQ AÉRODROMES SÉLECTIONNÉS AÉRODROME DE DÉPART/ARRIVÉE LFCL TOULOUSE LASBORDES ORGANISATION DE L'ESPACE AÉRIEN ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE LFFA-D5105/25 DU: 05 10 2025 00:00 AU: 26 10 2025 23:59 A) LFCL Q) LFBB / QSTLC / IV / NBO / A / 000/999 / 4335N00130E005 D) 05 06 12 13 19 20 25 26 H24 E) ATS NON ASSURES. OBSTACLES LFFA-P0128/25 DU: 14 01 2025 10:13 AU: 14 11 2025 18:00 A) LFCL Q) LFBB / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE FIXE A TOUR A QUINT FONSEGRIVES - RDL107/0.65NM ARP LFCL : -PSN : 433504.26N 0013046.73 E -HAUTEUR : 126FT -ALTITUDE AU SOMMET : 608FT -BALISAGE : JOUR ET NUIT. LFFA-P0664/25 DU: 28 02 2025 07:00 AU: 23 12 2025 18:00 A) LFCL Q) LFBB / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE A TOUR A TOULOUSE - RDL : 169/1.11NM ARP LFCL : -PSN : 433411N 0013013E -HAUTEUR : 121FT -ALTITUDE : 591FT -BALISAGE : JOUR ET NUIT. LFFA-P0665/25 DU: 23 03 2025 07:00 AU: 23 12 2025 18:00						PIB Trajet Date et heure de départ (UTC) 13-10-2025 16:40 Durée 1200 Date et Heure de production (UTC) 13-10-2025 13:57 Départ LFCL Destination LFCL Règle de vol VFR Plafond (en FL) 50 Rayon (en NM) 25 Plancher (en FL) 0 Dégagements LFDG, LFCQ AÉRODROMES SÉLECTIONNÉS AÉRODROME DE DÉPART/ARRIVÉE LFCL TOULOUSE LASBORDES ORGANISATION DE L'ESPACE AÉRIEN ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE LFFA-D5105/25 DU: 05 10 2025 00:00 AU: 26 10 2025 23:59 A) LFCL Q) LFBB / QSTLC / IV / NBO / A / 000/999 / 4335N00130E005 D) 05 06 12 13 19 20 25 26 H24 E) ATS NON ASSURES. OBSTACLES LFFA-P0128/25 DU: 14 01 2025 10:13 AU: 14 11 2025 18:00 A) LFCL Q) LFBB / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE FIXE A TOUR A QUINT FONSEGRIVES - RDL107/0.65NM ARP LFCL : -PSN : 433504.26N 0013046.73 E -HAUTEUR : 126FT -ALTITUDE AU SOMMET : 608FT -BALISAGE : JOUR ET NUIT. LFFA-P0664/25 DU: 28 02 2025 07:00 AU: 23 12 2025 18:00 A) LFCL Q) LFBB / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / 4335N00130E005 E) GRUE A TOUR A TOULOUSE - RDL : 169/1.11NM ARP LFCL : -PSN : 433411N 0013013E -HAUTEUR : 121FT -ALTITUDE : 591FT -BALISAGE : JOUR ET NUIT. LFFA-P0665/25 DU: 23 03 2025 07:00 AU: 23 12 2025 18:00					

1: 1 Texte par défaut Modification désactivée

1: 1 Texte par défaut Modification désactivée

1 section(s) différente(s) Identique Insérer Temps de chargement : 0,52 secondes

Comparaison de 2 dossiers produits à 24h d'intervalle avec les mêmes paramètres de recherche

C:\Users\T0011056\Desktop\SFBBF_20251013_124145565_TRIP_FR.pdf

13/10/2025 14:41:5212 230 octetsDocuments PDFConvertienUTF-8PC

PIB Trajet	Date et heure de départ (UTC)	Durée
	13-10-2025 16:40	1200
Date et Heure de production (UTC)		
13-10-2025 12:41	Départ	Destination
	LFCL	LFCL
Règle de vol		
VFR	Plafond (en FL)	Rayon (en NM)
	50	25
Plancher (en FL)		
0		
Dégagements		
LFCL LFCL		

C:\Users\T0011056\Desktop\SFBBF_20251014_112915084_TRIP_FR.pdf

14/10/2025 13:29:2312 420 octetsDocuments PDFConvertienUTF-8PC

PIB Trajet	Date et heure de départ (UTC)	Durée
	14-10-2025 14:13	1200
Date et Heure de production (UTC)		
14-10-2025 11:28	Départ	Destination
	LFCL	LFCL
Règle de vol		
VFR	Plafond (en FL)	Rayon (en NM)
	50	25
Plancher (en FL)		
0		
Dégagements		
LFCL LFCL		

LFPA-R1973/25

DU: 13 10 2025 09:30 AU: 12 12 2025 16:30

A)LFBB LFRR

Q) LFXX / QRTT / IV / BO / W / 000/999 / 4533N00145W194

E) NOTAM TRIGGER - SUP AIP AIRAC 142/25 : EXERCICE 'DIOMEDE 2025'

NECESSITANT LA CREATION, A TITRE TEMPORAIRE, DE 3 ZONES REGLEMENTEES ET 2 ZONES DANGEREUSES AINSI QUE DES FBZ ASSOCIEES.

CES ZONES SERONT ACTIVEES PAR NOTAM A J-2 JOURS OUVRES.

CE SUP AIP EST DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

F) SFC

G) UNL

LFBB FIR BORDEAUX - LFMM FIR MARSEILLE

LFPA-R2311/25

DU: 14 10 2025 20:15 AU: 16 10 2025 02:30

A)LFBB LFMM

Q) LFXX / QRTT / IV / BO / W / 000/999 / 4309N00440E229

E) NOTAM TRIGGER - SUP AIP 175/25.

EXERCICE 'BELOTE 2025-03' NECESSITANT LA CREATION DE 11 ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES ('ZRT') ET DE 3 ZONES DANGEREUSES TEMPORAIRES ('ZDT').

CE SUP AIP EST DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

F) SFC

G) UNL

LFBB TOULOUSE FRANCAZAL

LFPA-R1039/25

DU: 22 05 2025 06:00 AU: 28 11 2025 15:00

A)LFBB

Q) LFBB / QRTT / IV / BO / AW / 000/120 / 4331N00118E009

E) NOTAM TRIGGER - SUP AIP 082/25.

VOLS D'ESSAIS D'AERONEFS ELECTRIQUES DANS LA REGION DE TOULOUSE NECESSITANT LA CREATION DE 2 ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES 'ZRT ORA INF ET SUP'.

CE SUP AIP EST DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

F) SFC

G) UNL

34: 60

Texte par défaut

Modification désactivée

LFPA-R1973/25

DU: 13 10 2025 09:30 AU: 12 12 2025 16:30

A)LFBB LFRR

Q) LFXX / QRTT / IV / BO / W / 000/999 / 4533N00145W194

E) NOTAM TRIGGER - SUP AIP AIRAC 142/25 : EXERCICE 'DIOMEDE 2025'

NECESSITANT LA CREATION, A TITRE TEMPORAIRE, DE 3 ZONES REGLEMENTEES ET 2 ZONES DANGEREUSES AINSI QUE DES FBZ ASSOCIEES.

CES ZONES SERONT ACTIVEES PAR NOTAM A J-2 JOURS OUVRES.

CE SUP AIP EST DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

F) SFC

G) UNL

LFBB FIR BORDEAUX - LFMM FIR MARSEILLE

LFPA-R2311/25

DU: 14 10 2025 20:15 AU: 16 10 2025 02:30

A)LFBB LFMM

Q) LFXX / QRTT / IV / BO / W / 000/999 / 4309N00440E229

E) NOTAM TRIGGER - SUP AIP 175/25.

EXERCICE 'BELOTE 2025-03' NECESSITANT LA CREATION DE 11 ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES ('ZRT') ET DE 3 ZONES DANGEREUSES TEMPORAIRES ('ZDT').

CE SUP AIP EST DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

F) SFC

G) UNL

LFBB TOULOUSE FRANCAZAL

LFPA-R1039/25

DU: 22 05 2025 06:00 AU: 28 11 2025 15:00

A)LFBB

Q) LFBB / QRTT / IV / BO / AW / 000/120 / 4331N00118E009

E) NOTAM TRIGGER - SUP AIP 082/25.

VOLS D'ESSAIS D'AERONEFS ELECTRIQUES DANS LA REGION DE TOULOUSE NECESSITANT LA CREATION DE 2 ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES 'ZRT ORA INF ET SUP'.

CE SUP AIP EST DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

F) SFC

G) UNL

25: 60

Texte par défaut

Modification désactivée

	AERO-CLUB DU CSE AIRBUS OPERATIONS TOULOUSE	
	CISOA - Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
22/11/2025	Note de synthèse	Page 24/30

Rédacteurs : Jacques Loury, Yannick Méret

6. En résumé

Analyser les notams peut s'avérer fastidieux en l'absence d'un paramétrage préalable et approprié des filtres.

Les deux applications permettent une recherche sélective des notams en vigueur et de la météo sur le trajet et de télécharger et enregistrer sur le terminal de l'utilisateur un fichier PDF des notams importés du SIA, des cartes de prévision et OPMET importés de Météo France.

Un tel fichier PDF porte le nom générique « dossier de vol ».

Les actions de l'utilisateur pour réaliser cette recherche, sauvegarder ses résultats et télécharger et enregistrer sur le terminal le dossier de vol diffèrent selon l'application.

Les principales actions sont listées ci-après.

SOFIA-Briefing
1. Se connecter à l'application et au compte 2. Ouvrir la Préparation de vol 3. Choisir le type de Vol 4. Décrire le vol (date et départ, aérodromes, points tournants) 5. Paramétrer la recherche des notams (filtres) et la lancer 6. Le cas échéant, décocher manuellement les notams résiduels non pertinents 7. Générer le PIB Trajet et/ou la Météo Trajet 8. Sauvegarder le PIB Trajet comme Modèle de vol 9. Générer le dossier de vol 10. Télécharger et enregistrer les fichiers PDF

SD VFR Next
1. Ouvrir l'appli 2. Vérifier la connexion au serveur SkyDreamSoft 3. Vérifier le paramétrage des filtres 4. Choisir une navigation existante ou en créer une nouvelle 5. Nommer et enregistrer la nouvelle navigation 6. Vérifier l'heure de la dernière synchronisation 7. Générer le dossier de vol

Annexe A : SD VFR Next : Paramètres des "Zones temporaires automatiques"

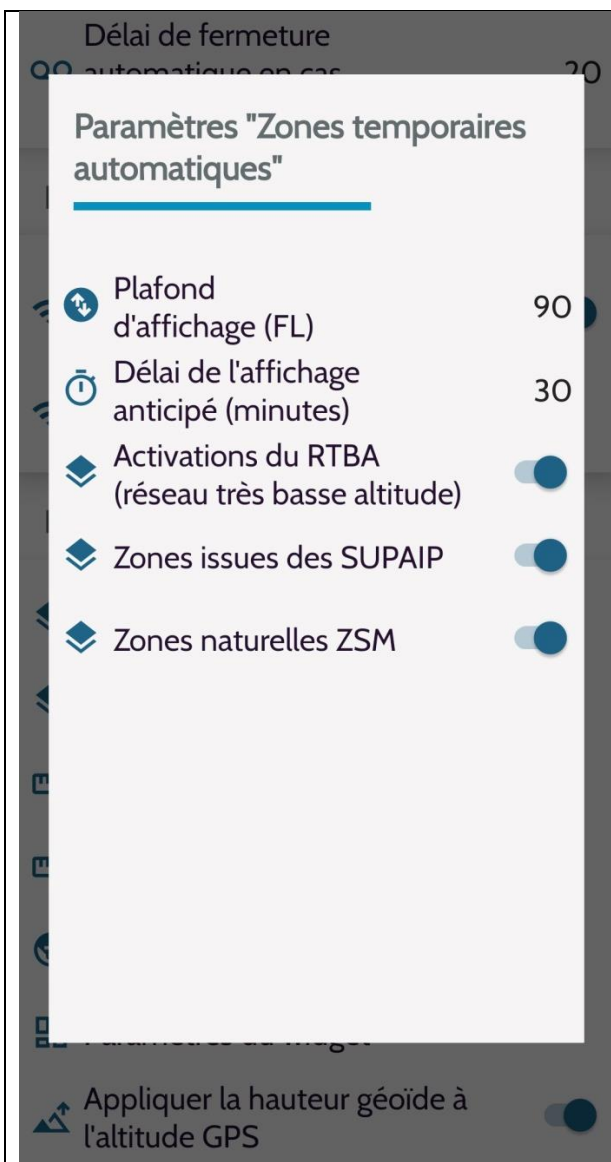
Cette option des **Paramétrages avancés** de la page Navigation permet un affichage localisé sur la carte des zones temporaires issues des notams et SUP AIP en vigueur à l'instant t.

Vu le grand nombre de zones, l'intérêt de cette option est de ne pas encombrer la carte avec l'affichage de zones inactives situées en dehors du secteur géographique de la navigation.

Cette option n'est pas un filtre de recherche des notams (déjà filtrés par ailleurs) mais un affichage graphique des zones temporaires situées à l'intérieur d'un volume cylindrique prédéfini représenté par un cercle, en similitude avec la représentation graphique d'une « zone géographique d'influence ».

Le style de trait (plein ou interrompu) et la couleur rose foncé ou rose pâle du trait et du disque et des éléments affichés à l'intérieur indiquent l'activité ou l'inactivité des zones temporaires.

La N° de référence du notam ou du SUP AIP est affiché à la périphérie du cercle délimitant sa « zone géographique d'influence » : un double tap de cette zone donne accès à son contenu, à l'exception de la ligne Q) s'il s'agit de celui d'un notam.



Le paramétrage de l'affichage des zones temporaires peut également s'effectuer en mode manuel.

(Cf. tutoriel ci-dessous)

ATTENTION : le briefing (analyse des notams et des SUP AIP, de la météo, conséquences sur la planification et la réalisation du vol, etc.) doit être fait avec les pages Route et Notams, et a minima pour la météo avec les cartes de prévisions météorologiques et les OPMET.

Tutoriels SD VFR Next :

- [Notams graphiques](#)
- [Zones temporaires mode automatique](#)
- [Zones temporaires mode manuel](#)

Annexe B : page eAIP FRANCE montrant l'accès aux mises à jour





Service de l'Information
Aéronautique
DSNA



La référence en
information aéronautique
Volez informés !

Rechercher...

Mon panier

AIP

Préparation de vol

Réglementation NA

Liens Utiles

Boutique

Accueil / eAIP FRANCE

Publication eAIP / eAIP Issues

Consulter les NOTAM et les SUP AIP pour avoir les dernières informations
Consult NOTAM and AIP SUP for Latest Information

FRANCE MÉTROPOLITAINE



eAIP en vigueur / Currently Effective eAIP

Effective date	Publication date	Short Description	Dataset ENR 5.4	Dataset AD 2.10 MIL
02 OCT 2025	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below

Mises à jour contenues dans cet eAIP / Updates contained in this eAIP

Effective date	Publication date	Short Description	Dataset ENR 5.4	Dataset AD 2.10 MIL
02 OCT 2025	21 AUG 2025	AIRAC AIP AMDT 10/2025	02 OCT 2025	02 OCT 2025
30 OCT 2025	18 SEP 2025	AIRAC AIP AMDT 11/2025	NIL	NIL

Mises à jour à venir / Next Issues

Effective date	Publication date	Short Description	Dataset ENR 5.4	Dataset AD 2.10 MIL
27 NOV 2025	18 SEP 2025	DOUBLE AIRAC AIP AMDT 12/2025	27 NOV 2025	27 NOV 2025

Annexe C : Pop-up apparaissant après sélection d'un PIB Aéroports (SOFIA-Briefing)

Préparation de vol

Dépôt de plan de vol

Visualisateur AIP

F

← Aérodroemes

Recherche de NOTAM

Attention: Ce PIB ne permet pas d'afficher certains NOTAM impactant la circulation d'aérodrome. Pour ce faire, effectuez un PIB "Trajet local"

Date de début de validité (UTC) *

1

He

1

Du

1

1

Attention

En effectuant votre recherche via ce menu, vous n'aurez pas connaissance des NOTAM impactant l'espace aérien situé au-dessus de(s) aérodrome(s)/hélistation(s) sélectionné(s). Pour ce faire, vous devez réaliser votre recherche via le menu "local->Trajet".

OK

Règles de vol *

☒ VFR ☒ IFR

Liste des Aérodroemes *

+ Ajouter un Aérodroeme

Rechercher

Sauvegarder comme modèle de vol

Cf. § Recommandation SIA sur le choix du type de PIB

Seuls les notams impactant les aérodromes/hélistations saisis sont affichés dans le PIB (portées A, AW, AE).

Attention : les notams de portées E et W uniquement n'y seront pas.

Cf. FAQ [Type de vol - Vol en circuit d'aérodrome.pdf](#)

ACAT-CISOA	Collecter l'information aéronautique temporaire pertinente !	Note de synthèse
22/11/2025		Page 27/30

Annexe C : Localisation, import et génération des éléments, enregistrement du dossier de vol SOFIA-Briefing

L'application SOFIA-Briefing utilise une ressource informatique du SIA et communique avec l'appli du même nom [installée sur le terminal des utilisateurs, du type téléphone ou tablette] via une liaison « réseau » et un serveur.

Les modèles de vol sauvegardés sont dans les registres de la ressource informatique du SIA.

Les fichiers PDF téléchargés sont rangés dans des répertoires gérés par le système d'exploitation du terminal de l'utilisateur [ordinateur (Windows ou iOS) ou téléphone, tablette (Android ou iOS)] et enregistrés dans une mémoire de masse de type HDDR (hard disc data recorder) ou d'une autre technologie.

L'importation des données et la génération du PIB Trajet et de la Météo Trajet ainsi que la production des fichiers PDF et l'attribution d'un nom sont réalisées par l'application mais toutes ces tâches impliquent diverses actions de l'utilisateur sur son terminal, par exemple celle de cliquer sur **Imprimer** ou **Imprimer le dossier de vol**.

Ci-après un exemple de nom d'un fichier PDF produit par l'application :

SFBF_20251113_172337038_TRIP_FR (SFBF comme SOFIA-Briefing).

Le téléchargement des fichiers PDF et leur rangement dans les répertoires du terminal de l'utilisateur puis leur enregistrement sont initiés par l'utilisateur.

NB : une liaison « réseau » est indispensable au bon fonctionnement de l'application. Sans liaison il n'y a pas de dialogue possible pour l'échange des données entre l'application SOFIA-Briefing du SIA et le terminal de l'utilisateur.

Lors de la déconnexion au compte ou en cas de rupture de la liaison « réseau » (déconnexion subie) les registres de la ressource informatique du SIA contenant le paramétrage des filtres, le résultat des recherches lancées depuis le terminal de l'utilisateur et les fichiers PDF produits sont « purgés » donc perdus pour l'utilisateur sauf les modèles de vol sauvegardés antérieurement à la rupture de la liaison « réseau ».

Cf. FAQ SOFIA-Briefing [Comment créer et utiliser un modèle de vol](#).

SD VFR Next

NB : cette appli ne fonctionne pas sous Windows.

Une appli SD VFR Next est installée sur le terminal de l'utilisateur et communique avec l'application du même nom via le serveur SkyDreamSoft et une liaison « réseau ».

Fonctionnellement le principe est similaire à celui de SOFIA-Briefing au plan de la localisation, de l'import et de la génération des éléments du dossier de vol et la gestion des fichiers.

L'adressage à l'utilisateur par mail du fichier PDF du dossier de vol est spécifique à SD VFR Next ainsi que l'export de la navigation sous d'autres formats.

La plupart de ces tâches sont automatiques et transparentes pour l'utilisateur.

Ci-dessous un exemple de nom du fichier .pdf d'un dossier de vol produit par SD VFR Next et rangé automatiquement dans le répertoire **Documents personnels** (icône Docs per...) :



Annexe D : Synchronisation des données (SD VFR Next)

Pour afficher les notams ou les OPMETs des aérodromes et les cartes météo, l'appli du terminal importe des données « dynamiques » via le serveur SkyDreamSoft que l'application SD VFR Next a elle-même importé via d'autres serveurs tels que ceux du SIA, de Météo France ou de DREAL/LPO (direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement, pour le fichier KML des ZSM).

Une synchronisation de la liaison de données entre le terminal et le serveur est opérée automatiquement lors de sa connexion puis de façon cyclique ou déclenchée, par exemple lorsqu'une nouvelle navigation est créée ou chargée sur la page Navigation ou par l'utilisateur depuis les pages Compte (bouton ) , Notams ou Route (pour consulter notams et météo).

Il est important de vérifier l'heure de la dernière synchronisation quand l'appli est restée « dormante » mais connectée pendant un certain laps de temps ou lorsque la « liaison réseau » est rompue momentanément, par exemple en « zone blanche ».

Tutoriel SD VFR Next [Gestion des données](#)

Données dynamiques

Metar	0 seconde
Taf	5 minutes
Wintem	38 minutes
Sigmet	2 minutes
Notam	38 minutes
Zones temporaires	38 minutes
Cartes météo	1 minute

Synchronisation

Appareils et navigations	38 minutes
Points personnalisés	39 minutes
Traces	39 minutes

Conditions générales d'utilisation

LFCI
1 Nm / droite

ALBI LE SEQUESTRE
4 notams

441 ft

**LFDG GAILLAC LISLE
SUR TARN**


1 notam vérifié(s) il y a 3 heures, 9 minutes

LFFA-D6299/25
Q) LFBB/QFALC/IV/NBO/ A/
000/999/4353N00152E005
A) LFDG
B) 2025 Nov 25 13:00
C) 2025 Nov 25 16:30
E) AERODROME FERME.






Notams






umen...
Produits
Points per...
Docs pers...






Log
Profil
Carburant
Centra

Annexe F : Boutons actifs ou non selon l'état de connexion au compte (SOFIA-Briefing)
Boutons non actifs si le terminal de l'utilisateur n'est pas connecté à son compte

Point d'attention : pour produire un dossier de vol (i.e. un fichier PDF contenant le PIB Trajet seul ou avec la Météo Trajet), il est indispensable d'avoir ouvert un compte SOFIA-Briefing.

Préparation de vol : onglet **Dépôt de plan de vol**, boutons **Imprimer dossier de vol** et **Déposer le plan de vol**

dgac

D S N A

SOFIA

BRIEFING

Préparation de vol

Dépôt de plan de vol

Visualisateur AIP

PIB Admin

FAQ

Se connecter

Préparation de vol

Imprimer dossier de vol

Déposer le PPL

Vol

Choisissez votre type de vol *

Local

Navigation

?

Date de départ (UTC) *

23-11-2025

Heure de départ (UTC) *

1100

Aérodrome de départ *

LFCL

Points tournants

FINOT

PIB trajet et Météo Trajet : bouton **Ajouter au dossier de vol**

← PIB Trajet

Imprimer

Ajouter au dossier de vol

Date et Heure de production (UTC)

19-11-2025 13:34

Durée

1200

Départ

LFCL

Plancher (en FL)

0

Rayon (en NM)

30

Dégagements

LFCK

Date et heure de départ (UTC)

19-11-2025 13:45

Règle de vol

IV

Destination

LFCK

Plafond (en FL)

999

Demi-couloir (en NM)

15

Points tournants

FINOT

Sélectionner tous les NOTAM (61)

Aérodromes sélectionnés

Aérodrome de départ :

LFCL TOULOUSE LASBORDES

Installations et services

NIL

Se connecter

← Météo Trajet

Imprimer

Ajouter au dossier de vol

Date et Heure de production (UTC)

19-11-2025 13:38

Départ

LFCL

Aérodromes de dégagement ou survolés

LFCK

Niveau de carte (FL)

100

Points tournants

Information: les points tournants ne sont pas pris en compte dans la Météo trajet.

Date et heure de départ (UTC)

19-11-2025 13:45

Destination

LFCK

Zone de couverture

FRANCE

Rayon et demi-couloir (en NM)

45

OPMET (Source Météo France)

LFBF TOULOUSE FRANCAZAL

METAR

METAR LFBF 191330Z AUTO 27007KT CAVOK 11/02 Q1013=

LFCK CASTRES MAZAMET

METAR

METAR LFCK 191330Z AUTO 29008KT 9999 FEW045 08/01 Q1014 NOSIG=

TAFC

TAF LFCK 191100Z 1912/1921 29005KT CAVOK BECMG 1916/1918 BKN020 TEMPO 1918/1921 -RA OVC012=

LFCK RODEZ AVEYRON

METAR

METAR LFCK 191330Z AUTO 28007KT 250V320 9999 FEW019 OVC031 04/M00Q1012 NOSIG=

Se connecter

Boutons actifs si le terminal de l'utilisateur est connecté à son compte

Préparation du vol : bouton **Déposer le FPL**

Trajet : bouton **Sauvegarder comme modèle de vol**

Préparation de vol

Imprimer dossier de vol

Déposer le FPL

Vol

Choisissez votre type de vol *

Local

Navigation

Date de départ (UTC) *

19-11-2025

Heure de départ (UTC) *

1355

Aérodrome de départ *

LFCL

Points tournants

GAI

+ Ajouter un point tournant

Aérodrome de destination *

LFCL

FR

louryj@orange.fr

← Trajet

Recherche de NOTAM

Durée de validité *

1200

Plancher (en FL) *

0

Plafond (en FL) *

115

Rayon (en NM) *

30

Demi-couloir (en NM) *

15

Règles de vol *

☒ VFR ☐ IFR

Rechercher

Sauvegarder comme modèle de vol

FR

louryj@orange.fr

Boutons actifs quand les éléments du dossier de vol ont été générés

Pour mémoire, le terminal doit être connecté au compte.

Météo Trajet : bouton **Ajouter au dossier de vol**

Préparation de vol : bouton Imprimer devenu **Imprimer dossier de vol**

← Météo Trajet

Imprimer

Ajouter au dossier de vol

Date et heure de production (UTC)

19-11-2025 13:44

Départ

LFCL

Aérodromes de dégagement ou survols

LFDB

Niveau de carte (FL)

100

Points tournants

Information: les points tournants ne sont pas pris en compte dans la Météo trajet.

Date et heure de départ (UTC)

19-11-2025 13:55

Destination

LFCL

Zone de couverture

FRANCE

Rayon et demi-couloir (en NM)

45

OPMET (Source Météo France)

LFBF TOULOUSE FRANCAZAL

METAR

METAR LFBF 191330Z AUTO 27007KT CAVOK 11/02 Q1013

LFCK CASTRES MAZAMET

METAR

METAR LFCK 191330Z AUTO 29008KT 9999 FEW045 08/01 Q1014 NOSIG

TAF

TAF LFCK 191100Z 1912/1921 29005KT CAVOK BECMG 1916/1918 BKN020 TEMPO 1918/1921 -RA OVC012

LFCL RODEZ AVEYRON

METAR

METAR LFCL 191330Z AUTO 28007KT 250V320 9999 FEW019 OVC031 04/M00Q1012 NOSIG

TAF

TAF LFCL 191100Z 1912/2012 VRB02KT 9999 BKN010 BECMG 1912/1914 SCT008 BKN025 BECMG 1915/1917

Préparation de vol

Imprimer dossier de vol

Déposer le FPL

Vol

Choisissez votre type de vol *

Local

Navigation

Date de départ (UTC) *

19-11-2025

Heure de départ (UTC) *

1355

Aérodrome de départ *

LFCL

Points tournants

GAI

+ Ajouter un point tournant

Aérodrome de destination *

LFCL