

CLCRCKDR40/1/01/04/2016/7:20

+Altitude /Niveau sécurité	Route magné- tique	Dist.	Temps Sans Vent	Reports	H. est.	H. réel	D. rest.	Fréq.	Carb.	PARAMETRES	AERODROME	UTILISATION	PERFORMANCES	
				LFCL			163 NM	123.12	105	LFCL	LFBO	BRIEFING DEPART	MB	706
1700' 1000'	125°	5 NM	3 mn	R125 TOU 117.70 _/_ _ _ / . _ _				128.10		TW 122.70	TW 118.10	- VR.		
				CLDS			158 NM	122.70	103	AP	AP 125.17	- panne avant VR.	Pax	160
2000' 1500'	058°	7 NM	4 mn	R122 TOU 117.70				118.85		GR	GR 121.90	- panne à partir de VR.	MC	80
				LFIT			151 NM		101	AT 128.10	AT 118.02	- incident à partir de VR ;		
2500' 1600'	025°	18 NM	11 mn	R104 TOU 117.70				119.95				- départ normal	MD	946
				LFDG			133 NM		95	fu 34/16	fu 32L/14R/32R/14L		MMD	1000
3500' 3200'	045°	34 NM	20 mn	R064 TOU 117.70				121.25				BRIEFING ARRIVEE		
				CRS			099 NM	118.12	85	fe	-	- point début descente;	Dél.	50
3500' 2700'	355°	4 NM	2 mn	R055 GAI 115.80								- niveau/altitude recherché;		
				CRSA			095 NM		84	z 460' = 16 hpa	z 499' = 18 hpa	- trajectoire ralliement;;	MA	896
3500' 2400'	038°	5 NM	3 mn	R049 GAI 115.80					82	nh	-	- point réduction vitesse;	MMA	900
				LFCR			090 NM					- répartition radionavigation	Cont. Dtc.	
3500' 2400'	218°	5 NM	3 mn	R047 GAI 115.80 _ _ / . _ / . .								C/L DEROUTEMENT		
				CRSA			085 NM	121.25	80	vw	/θ /	- noter heure déroutement;	Cont. Alt.	
3500' 2700'	175°	4 NM	2 mn	R049 GAI 115.80				118.50	79	vh	vh	- prendre cap approximatif;	DD	550
				CRS			081 NM					- noter altitude sécurité;		
3500' 2900'	190°	44 NM	27 mn	R055 GAI 115.80					65	cl	cl	- tracer route sur carte;	DA	450
				LFCK			037 NM	123.12				- reporter sur log nav;		
2500' 1600'	288°	23 NM	14 mn	R101 TOU 117.70				128.10	58	TW 118.12	AF 118.50	- déterminer t/h arrivée	VR	100
				Travers sud Lavaur			014 NM	121.25		AP 125.37	AP 123.85	- reporter sur log nav;		
2500' 1300'	288°	6 NM	4 mn	R186 GAI 115.80				122.70	56	GR	GR	- déterminer carburant;	NAVIGATION	
				CLAE			008 NM			AT	AT	- reporter log nav;	Fb	0.6
1700' 1000'	226°	8 NM	5 mn	R089 TOU 117.70					53			- vérifier paramètres moteur	X	0.0
				LFCL			000 NM			fu 31/13	fu 14/32	- suivre navigation ;	si α <= 45°, Fb' si α > 45°, δ	
				R125 TOU 117.70						fe	-	- régler moyens radio;		
												- paramètres arrivée ;		
												- reporter log nav ;		
				CARBURANT	Prévu	Départ	Vol							
				FORFAIT ROULAGE	5					z 1910' = 68 hpa	z 785' = 28 hpa			
TOTAUX		163 NM	98 mn	DELESTAGE ROUTE	54					nh	-	nh	-	
AERONEF	DR40	CHGT.	2 POB	RESERVE ROUTE										
BLOC ARR.	LFCL			RESERVE DEGAGEMENT										
BLOC DEP.	LFCL			RESERVE FINALE	10			ILS 32R TD 108.35		vw	/θ /	vw	/θ /	
T. TOTAL			2h02mn	RESERVE EXPLOITANT				ILS 32L TBN 109.30						
T. NUIT				Q. NECESSAIRE	69			ILS 14R TBS 110.70		vh	Vh			
DATE	LFCL	L/S	05h34mn	Q. EMBARQUEE	109			ILS 14L TG 108.90						
	02/04/16	C/S	18h21mn	Q. SUPPLMENT.	40					cl	cl			