|  |  |
| --- | --- |
| Membres de la commission présents : Louis-Patrice BUGEAT, Bruno GUAUS, Jacques LOURY, Thierry PEREIRA, Marc POSTAL, Jean-Louis RABILLOUD, Lucien SPESSOTTO  | Autres présents : néant |
| Membres de la commission absents, excusés : Damien SONNOIS |  |

**Préliminaire**

L’ordre du jour de cette réunion a établi sur la base du point d’avancement établi le 02 juillet en remplacement de la réunion reportée (<http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/avancement-des-actions-au-02-juillet-2014.original.docx>).

Dans ce point d’avancement, l’action 2014-AVR-05, encore ouverte, a été omise de la liste et donc rajoutée dans le présent compte-rendu.

Le détail des informations relatives au §3 Evénements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions de prévention avait été fourni dans l’ordre du jour de la présente réunion et ne sont pas repris dans ce compte rendu afin de respecter l’exigence de discrétion (confidentialité) et de désidentification systématique des sources.

# Avancement des actions

## Actions closes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-FEV-01 | P2 | Rassembler et scanner les articles « Sécurité des vols » de diverses revues (INFO-Pilote, VOLER) et détenus par T.Pereira, afin de les classer dans la bibliothèque de media du site web ACAT et de pouvoir les publier sur les pages ad hoc de ce site. | L.Spessotto | Clos le 19/09/14 |

Les scans sont enregistrés dans la bibliothèque de media du site web ACAT dans la catégorie CISOA, avec les étiquettes « Presse » et « Sécurité » (normalement les membres de la CISOA ont accès à cette bibliothèque en cliquant sur le [bouton Media](http://acat-toulouse.org/admin/media/tag)!).

*Décision* :

Pour faciliter l’identification et le téléchargement de ces articles par tout adhérent qui consulte le site web ACAT, une liste des articles sera élaborée avec sur le titre de chacun le lien vers son fichier (cf. action nouvelle dans liste des actions ouvertes ci-dessous).
Cette liste sera éditable sur la page du site web intitulée « Copies d’articles de presse en sécurité des vols » accessible via la page [Accueil/Documents/Commission Sécurité (CISOA)](http://acat-toulouse.org/documents/cisoa/copies-d-articles-de-presse-en-s%C3%A9curit%C3%A9-des-vols).

## Actions ouvertes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-SEP-08 | P2 | Elaborer une liste des articles de presse avec sur le titre de chacun le lien vers son fichier | J.Loury  | 05/12/14 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-MAR-02 | P1 | Elaborer un 1er draft de Formulaire de Relevé d’Evénement, adapté aux activités de l’ACAT et son organisation pour la Gestion de la Sécurité | M.Postal | 28/06/13 |

## [La liste des informations à collecter en cas d’événement de sécurité](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/formulaire-de-fiche-de-recueil-d-%C3%A9v%C3%A9nement-de-s%C3%A9curit%C3%A9.original.doc) est disponible sur le site web ACAT.

Le formulaire proposé par la FFA servira de modèle pour élaborer le formulaire ACAT.

**Action complémentaire** (L.P. Bugeat) : établir et transmettre un logigramme de traitement (pour mémoire action décidée en réunion du 13/12/13).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-OCT-04 | P2 | mentionner dans le fonctionnement de la CISOA l’exigence de **discrétion** **(confidentialité)** dans les échanges entre membres de la CISOA et de **désidentification systématique des sources** | D.Sonnois | MSGS |
| 2013-OCT-07 | P2 | définir la gestion des actions de sécurité, la mesure de leur efficacité, la capitalisation et la diffusion des résultats de la mise en œuvre du SGS* *définir les diverses étapes de « la vie » d’un événement : formalisation (rédaction du constat et enregistrement), diffusion du relevé, analyse de l’événement, suite donnée (action immédiate, action corrective, action préventive), etc.*
* *décrire la façon dont l’ACAT capitalise ce qu’il réalise en matière de sécurité et comment et quand ces résultats sont communiqués aux diverses parties intéressées (gestion du retour d’expérience)*
 | J.Loury (cf.Manuel FFA) | MSGS |

J.Loury et D.Sonnois avaient pris rendez-vous le 21 mai pour une séance de rédaction du MSGS afin d’y intégrer les éléments mentionnés dans le libellé de ces actions ci-dessus, mais ce rendez-vous a été annulé la veille : **à relancer**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-OCT-09 | P2 | dresser un état des lieux de l’ACAT en matière de sécurité (**Aerodiagnostic-SGS**)*identification dans la situation actuelle (état initial) des risques potentiels de dysfonctionnement, d’incident et d’accident), le plus objectivement possible pour pouvoir établir un Plan d’actions* | M.Postal | 07/02/14 |

La fourniture du résultat de cette action est **reportée de 3 mois** (nouvelle date visée : 18/12/2014).

M.Postal, accompagné de J.Loury, ont rencontré le Président et les autres membres du bureau du CA le 05 juin à Airbus. Suite à cette rencontre un e.mail a été diffusé (cf. point d’avancement établi le 02 juillet (<http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/avancement-des-actions-au-02-juillet-2014.original.docx>):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-AVR-05 | P2 | Mentionner dans le cours théorique GNSS la « bonne manière » d’utiliser la fonction « Approche GNSS » | T.Pereira | 20/06/14 |

**Report au 05 décembre 2013**

# Avancement/planification des Flashes Sécurité des vols et Conseils sécurité

## Publications

Conseil **02/2014** : **Du bon usage de la balise de détresse !** Rédigé par B.Guaus et J.Loury et publié le 27 septembre 2014

Nota : dans ce conseil, est mentionnée  la nécessité de vérifier l’état de la configuration de la balise ainsi que la non illumination du voyant ON et le silence du buzzer à différentes étapes de la mise en œuvre de l’avion.

*Décision :* modifier les C/L comme suit

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-SEP-09 | P2 | Insérer dans les C/L détaillées des DR400 et le Guide d’actions et vérifications DR42, les vérifications relatives à la balise de détresse | J.Loury | 05/12/14 |
| 2014-SEP-10 | P2 | Insérer dans les « Quick check-lists » et les C/L détaillées des avions non ROBIN les vérifications relatives à la balise de détresse | T.Pereira | 05/12/14 |

## Conseils à venir

| **N° d’ordre** | **Sujet traité** | **Rédacteur** |
| --- | --- | --- |
| 03/2014 | Dans quelles situations dois-je volontairement interrompre un vol ? | T.Pereira |
| 04/2014 | Alternate air, statique de secours, Réchauffe carbu : même combat ! | D.Sonnois |
| 06/2014 | Les pièges de la désorientation spatiale (en survol maritime et/ou par temps brumeux) | LP Bugeat |
| 07/2014 | Attitude générique à avoir face à une panne d’équipement : détection, analyse, recherche de la cause et résolution de la panne | L.Spessotto |
| 1er trim 2015 | Gradient et cisaillement de vent : de l’intérêt du « KVe » | B.Guaus |
| 1er trim 2015 | Comment éviter une sortie de piste | M.Postal |

Conseil 06/14 : date visée par le rédacteur : 30 octobre 2014

**Conseil 07/2014** : le rédacteur mettra en référence la communication rédigée par le CDB du DA20 ayant eu une panne électrique totale (événement du 05/04/2014 - Action 2014-AVR-06 close le 06/05/2014) déjà diffusée aux membres de la CISOA :.

Il conviendra également d’insister sur la nécessité de bien connaître les divers systèmes de l’avion (étude du Manuel de vol).

## Flash Sécurité des vols à venir : enjeux et dispositions prises pour éviter l’utilisation d'un avion sans potentiel ou lorsqu'un problème technique est signalé sur le carnet de route.(rédacteur : J.Loury)

# Evénements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions de prévention

# Roulage avec barre de tractage

*Décision* :

Le pilote concerné est invité à rédiger un REX qu’il insérera à la page « [C’est arrivé à l’ACAT](http://acat-toulouse.org/documents/c-est-arriv%C3%A9-%C3%A0-l-acat) ».

# Sorties de piste de Robin DR400 récurrentes

N’y a-t-il pas une action de fond à mener auprès des instructeurs et/ou un rappel à faire auprès des pilotes de DR400 ?

*Décisions* :

1. Action de fond à mettre à l’ordre du jour de la prochaine réunion d’instructeurs (porteur : T.Pereira)
2. Rédaction d’un conseil sécurité sur ce sujet avant la fin du 1er trimestre 2015 (porteur : M.Postal).

# Utilisation d'un avion sans potentiel et utilisation d'un avion alors qu'un problème technique est signalé sur le carnet de route

Le pilote concerné sera auditionné (décision du Président).
Le souci de la passation des informations concernant l’avion d’un pilote à l’autre entre deux vols ne semble pas être ancré dans les pratiques de tous !

*Décisions* :

1. Rédaction d’un flash sécurité rappelant les enjeux de telles situations et les dispositions prises par le club pour les éviter (action : J.Loury cf. §2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-SEP-11 | P2 | Proposer au bureau du CA  la confection et la mise à disposition d’une pancarte à accrocher à l’hélice de l’avion et mentionnant son indisponibilité (équivalent à la mention « R » portée autrefois sur les CDN !) | J.Loury | 05/12/14 |
| 2014-SEP-12 | P2 | Proposer au bureau du CA  la mise en place d’un warning supplémentaire sur le module Réservation apparaissant sur le planning au droit de l’avion concerné, à partir du moment où il ne reste plus que 5 heures de potentiel avant maintenance | J.Loury | 05/12/14 |

# Points divers

# Proposition de REX d’une navigation sur Angers

*Décision* :

Le REX proposé, riche d’enseignements et rédigé dans un style agréable, est inséré à la page « [C’est arrivé à l’ACAT](http://acat-toulouse.org/documents/c-est-arriv%C3%A9-%C3%A0-l-acat) » sous l’intitulé « [Ma première grande navigation](http://acat-toulouse.org/uploads/media_items/ma-premi%C3%A8re-grande-navigation.original.pdf)»

# Séminaire de février 2015

# Avancement des deux sujets à l’étude

# Rappel : l’idée de ces deux sujets avait été émise lors de la [clôture](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/agenda-et-conclusions.original.pdf) du séminaire du 15/02/2014 (cf. diapo « Quelques sujets ou pistes de réflexion … pour de prochains séminaires ou d’autres occasions »).

# L'objectif est de préparer une conférence pour le Séminaire de recyclage du pilote privé Avion et ULM de Février 2015.

# Les passagers : une menace ou un atout ?

Le groupe de travail comprend :

* Dominique Arickx, ATPL à la retraite (Air France), spécialiste « Facteurs Humains », adhérent à l’AC Air France
* Fabrice Arickx, passager
* Annie Brazzalotto, passagère
* René Boscariol, PPL-A, instructeur de vol, adhérent à l’AC C.Chautemps
* Alain Labat, PPL-A, adhérent à l’AC Dassault-Bréguet
* Denis Péronne, passager

Deux réunions ont déjà eu lieu les 1er et 31 juillet et la prochaine est prévue à l’ACAT le lundi 29 septembre 2014 à 18h30.

Le mot *menace* apparaît trop fort : le mot *handicap*sera proposé !

# Usage en vol d’une tablette : enjeux de sécurité, avantages, inconvénients

# Le groupe de travail n’est pas encore constitué mais les personnes suivantes, sollicitées, ont répondu ne pas être disponibles pour se réunir régulièrement dans le cadre d’un groupe de travail mais accepteraient d’apporter ponctuellement leur contribution à la réflexion :

* Greg Hindson, PPL-A, instructeur de vol, adhérent à l’AC-ENAC
* Jean Casterès, PPL-A, adhérent à l’ACAT
* Jean Michel Camus, PPL-A, adhérent à l’ACAT
* Patrick Thomas, FI IR à l’ACAT
* René Boscariol (PPL-A, instructeur de vol, adhérent à l’AC C.Chautemps).

# Identification/choix d’autres sujets

Un appel à idées sera lancé avant la fin octobre auprès de tous les aéroclubs de la plateforme et ceux basés sur les aérodromes voisins de LFCL.

**Prochaine réunion le vendredi 05 décembre 2014
18h00 à 20h00**