



| | | | |
|--|--|--|--|
|  | Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse | |  |
| | CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes | | |
| CR 17ème réunion (07 février 2014) | | | Page 1/6 |

| | |
|---|-----------------------------------|
| <u>Membres de la commission présents</u> : Louis-Patrice BUGEAT, Bruno GUAUS, Jacques LOURY, Thierry PEREIRA, Marc POSTAL, Jean-Louis RABILLOUD, Damien SONNOIS, Lucien SPESSOTTO | <u>Autres présents</u> : néant |
| <u>Membres de la commission absents, excusés</u> : | |

Nota : les éléments écrits en rouge dans ce compte rendu ont été recueillis après la réunion.

1. Avancement des actions

✓ Actions closes

| | | | | |
|--|----|---|----------------------|---------------------|
| 2013-OCT-05 | P2 | suite à un Rapprochement dangereux lors d'une intégration par l'intérieur du circuit à Graulhet faire un rappel des procédures d'intégration dans le circuit en vol d'un aérodrome non contrôlé | FI-ACAT | Clos le 07/02/14 |
| R.Montagnon, FI-ACAT, interviendra au séminaire sur ce sujet | | | | |
| 2013-OCT-06 | P1 | établir une matrice de corrélation entre les exigences de la réglementation sur le SGS et les recommandations du Guide DSAC | D.Sonnois | Clos le 07/02/14 |
| <p>Lors de la réunion CRA16 ATO-SGS du 14 déc. à Muret, un exemple de matrice a été brièvement présenté par Mr Jean-Pierre Laurent (Aéroclub Jean Mermoz - Muret), le représentant FFA (Commission Formation) ayant indiqué que les exigences PART-FCL seraient « couvertes » si pour élaborer ses manuels ATO et SGS l'ACAT utilise les trames proposées par la FFA (car validées par la DSAC).</p> <p>La matrice a été diffusée aux membres de la CISOA, qui sont invités à en prendre connaissance.</p> | | | | |
| 2013-OCT-03 | P1 | rédiger un Conseil Sécurité ou préparer une communication à faire lors du séminaire ACAT de février 2014 à propos de l'attitude générique à avoir face à une panne d'équipement : détection, analyse, recherche de la cause et résolution de la panne | T.Pereira | Clos le 07/02/14 |
| L'option Conseil Sécurité est retenue (ajouté dans la liste « Conseils à venir ») | | | | |
| 2013-OCT-10 | P1 | ajouter l'emport de gilets fluorescents à la rubrique ad hoc du Mémento Réglementation et Sécurité des vols et du Guide d'action et vérification Robin DR42 + Dossier préparation de vol | J.Loury T.Pereira | Clos le 07/02/14 |
| Le <u>Mémento Réglementation et Sécurité des vols</u> , le <u>Guide d'action et vérification Robin DR42</u> et les <u>Dossiers de préparation de vol</u> ont été amendés et sont disponibles sur le site web ACAT. | | | | |

| | | | | |
|-----------------------|--|--|--|----------|
| CISOA Compte rendu | Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse | | | Page 2/6 |
| | 17ème réunion (07 février 2014) | | | |

| | | | | |
|-------------|----|---|---------|------------------|
| 2013-OCT-11 | P1 | proposer au prochain CA l'achat et la mise en place dans chaque avion d'un nombre de gilets fluorescents égal au nombre de sièges | J.Loury | Clos le 07/02/14 |
|-------------|----|---|---------|------------------|

Accord du CA (cf. Compte rendu du CA ACAT 17 Décembre 2013 V1.docx transmis aux FI par le secrétaire G.Riddick) mais il n'y est pas précisé qui a en charge de faire l'achat !
La CISOA a été informée que c'est l'assureur, AXA, qui fournira gracieusement ces gilets
(Action : Com'CA-Monique Caldérara)

✓ **Actions ouvertes**

| | | | | |
|-------------|----|--|----------|----------|
| 2013-MAR-02 | P1 | Elaborer un 1 ^{er} draft de Formulaire de Relevé d'Evénement, adapté aux activités de l'ACAT et son organisation pour la Gestion de la Sécurité | M.Postal | 28/06/13 |
|-------------|----|--|----------|----------|

Liste des informations à collecter en cas d'événement de sécurité disponible sur le site web ACAT

| | | | | |
|-------------|----|---|-----------|------|
| 2013-OCT-04 | P2 | mentionner dans le fonctionnement de la CISOA l'exigence de discretion (confidentialité) dans les échanges entre membres de la CISOA et de désidentification systématique des sources | D.Sonnois | MSGS |
|-------------|----|---|-----------|------|

| | | | | |
|-------------|----|---|-----------------------------|------|
| 2013-OCT-07 | P2 | définir la gestion des actions de sécurité, la mesure de leur efficacité, la capitalisation et la diffusion des résultats de la mise en œuvre du SGS <ul style="list-style-type: none"> – <i>définir les diverses étapes de « la vie » d'un événement : formalisation (rédaction du constat et enregistrement), diffusion du relevé, analyse de l'événement, suite donnée (action immédiate, action corrective, action préventive), etc.</i> – <i>décrire la façon dont l'ACAT capitalise ce qu'il réalise en matière de sécurité et comment et quand ces résultats sont communiqués aux diverses parties intéressées (gestion du retour d'expérience)</i> | J.Loury (cf. Manuel FFA) | MSGS |
|-------------|----|---|-----------------------------|------|

| | | | |
|-----------------------|--|--|----------|
| CISOA Compte rendu | Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse | | Page 3/6 |
| | 17ème réunion (07 février 2014) | | |

| | | | | |
|-------------|----|---|-----------|------------------|
| 2013-OCT-08 | P2 | établir les règles pour la gestion de la documentation <i>identification des documents (objet et nature) entrant dans le champ d'application des règles de gestion de la documentation</i> | D.Sonnois | MATO 14/02/14 |
|-------------|----|---|-----------|------------------|

Gérer la documentation selon une procédure est une exigence pour l'ATO qui s'applique également aux documents du SGS :

ORA.GEN.115 Demande de certificat par un organisme

§b) Les postulants à l'obtention d'un certificat initial fournissent à l'autorité compétente les documents démontrant la manière dont ils satisfont aux exigences établies au règlement (CE) n o 216/2008 et ses règles de mise en œuvre. Ladite documentation inclut une procédure décrivant la manière dont les modifications qui ne demandent aucune autorisation préalable sont gérées et notifiées à l'autorité compétente.

ORA.GEN.130 Modifications apportées aux organismes

§c) Toutes les modifications qui n'exigent pas d'approbation préalable sont gérées et notifiées à l'autorité compétente comme défini dans la procédure approuvée par l'autorité compétente conformément à l'ARA.GEN.310, point c)

ORA.GEN.200 Système de gestion

§5) une documentation relative aux processus principaux du système de gestion, notamment un processus visant à sensibiliser le personnel à ses responsabilités et la procédure relative aux modifications de ladite documentation

| | | | | |
|-------------|----|---|----------|----------|
| 2013-OCT-09 | P2 | dresser un état des lieux de l'ACAT en matière de sécurité (Aerodiagnostic-SGS) <i>identification dans la situation actuelle (état initial) des risques potentiels de dysfonctionnement, d'incident et d'accident), le plus objectivement possible pour pouvoir établir un Plan d'actions</i> | M.Postal | 07/02/14 |
|-------------|----|---|----------|----------|

A la réunion CISOA du 07 février, M.Postal a présenté sa stratégie d'utilisation de cet outil pour dresser l'état des lieux.

Il contactera le Président pour la 1^{ère} étape du diagnostic

| | | | | |
|-------------|--|--|-------------|----------|
| 2014-FEV-01 | | Rassembler et scanner les articles « Sécurité des vols » de diverses revues (INFO-Pilote, VOLER) et détenus par T.Pereira, afin de les classer dans la bibliothèque de media du site web ACAT et de pouvoir les publier sur les pages ad hoc de ce site. | L.Spessotto | 11/04/14 |
| 2014-FEV-02 | | Suite à fermeture temporaire de LFCL ayant contraint 2 avions du club à se dérouter, l'un à LFBR, l'autre à LFBO, solliciter la Com'CA pour rappeler qu'il existe une ASSISTANCE INTERRUPTION DU VOL. | J.Loury | 11/04/14 |

2. Avancement/planification des Flashes Sécurité des vols et Conseils sécurité

De façon à réduire l'effort de rédaction, il est suggéré par T.Pereira de republier de temps à autres des articles « Sécurité des vols » de diverses revues telles qu'INFO-Pilote ou VOLER (Cf. action 2014-FEV-01)

✓ Publications

Conseil 01/2014 : « Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude ! » : rédigé par J.L Rabilloud et publié le 20/02/14 ;

Flash Sécurité des vols : « Clé laissée sur le sélecteur magnétos = danger ! », rédigé par T.Pereira et publié le 08/02/14.

✓ Flash Sécurité des vols à venir

Rappel de l'obligation avant tout départ en vol (pour un local ou un voyage) d'évaluer objectivement sa faisabilité en fonction des conditions météorologiques, non seulement à partir d'une analyse des observations et prévisions météorologiques disponibles sur AEROWEB mais également en "regardant le ciel".

Ceci a été évoqué lors du séminaire du 15 février dans l'intervention Amendements de la VAC-LFCL, rappels sur les caractéristiques, le fonctionnement et l'utilisation des installations (Cf. planche n°11 « le message ATIS »)

✓ Conseils à venir

| N° d'ordre | Sujet traité | Rédacteur |
|------------|--|-------------|
| 02/2014 | Dans quelles situations dois-je volontairement interrompre un vol ? | T.Pereira |
| 04/2014 | Alternate air, statique de secours, Réchauffe carbu : même combat ! | D.Sonnois |
| 06/2014 | Finale non stabilisée : se fixer un « plancher » de décision pour la remise de gaz ! | T.Pereira |
| 05/2014 | Balise de détresse : pourquoi la déclencher et quand ? | B.Guaus |
| 07/2014 | Les pièges de la désorientation spatiale (en survol maritime et/ou par temps brumeux) | LP Bugeat |
| 08/2014 | Attitude générique à avoir face à une panne d'équipement : détection, analyse, recherche de la cause et résolution de la panne | L.Spessotto |

3. Evénements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions de prévention

✓ Départ « rapide » et panne radio

cf. Action 2013-OCT-03 : Conseil sécurité ou Communication au Séminaire
L'option conseil est retenue (cf. liste « Conseils à venir »)

✓ Départ en vol d'un avion ACAT le 05/12/2013 aux environs de 10:30 alors que les conditions météo étaient très mauvaises (plafond très bas)

Il a été suggéré de rédiger un Flash Sécurité des vols et que le rédacteur soit le pilote concerné ! **Celui-ci a transmis un compte rendu par courriel (mercredi 26 février 2014 14:18) qu'il a intitulé « Vol d'hiver et retour terrain » :**



Vol météo
dégradée.docx

| | | |
|-----------------------|--|----------|
| CISOA Compte rendu | Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse | Page 5/6 |
| | 17ème réunion (07 février 2014) | |

✓ **REX prudence avec jauges DR400 notamment le BJ**

Le pilote concerné a été informé lors du CA-ACAT du 17/12/13 que la CISOA considérait que le [conseil Sécurité 03/2013 "Gestion du carburant en vol : usage des réservoirs multiples, faut-il assécher ?](#), le [Guide d'action et vérification Robin DR42](#) et la [C/L détaillée du Robin DR44](#), étaient suffisamment explicites et qu'elle ne donnait pas suite à sa requête de faire, au moins dans l'immédiat, une nouvelle communication sur ce sujet.

4. Sécurité terrain LFCL (événements/avancement des actions)

Suite à une rupture du train avant à l'atterrissage le vendredi 17 janvier d'un avion ACTMP, la fermeture temporaire du terrain a contraint deux avions du club à se dérouter, l'un à Muret, l'autre à Blagnac.

Une telle situation de fermeture temporaire s'était déjà produite quelques semaines plus tôt mais cette fois peu de temps avant l'heure de coucher du soleil.

Ceci a été évoqué lors du séminaire du 15 février dans l'intervention « [Présentation du Guide des bonnes pratiques](#) »

Cf. Planche n°5 de la présentation et [Guide des bonnes pratiques-LFCL-livre 1 : §4.2 \(page 7\)](#)

Bien qu'elle ne couvre pas ce genre de situation, il a été suggéré de rappeler l'existence d'une « ASSISTANCE INTERRUPTION DU VOL » d'ailleurs signalée en avant dernière page du Mémo du pilote VFR 2014/2015 publié par FFA ainsi qu'au dos de la carte de la licence fédérale que détient chaque adhérent à l'ACAT.

La Com'CA (M.Calderara) sera sollicitée pour faire ce rappel (cf. action 2014-FEV-02).

5. Préparation de la mise en place du SGS

✓ **Manuel SGS**

Un draft « Manuel SGS petite structure » customisé ACAT a été rédigé.

Clarification du contenu lors réunion CRA16 : ATO-SGS du 14 déc. à Muret

Des informations ont été fournies, entre autres par B.Boudou lors de son intervention (cf. le [support de sa présentation](#))

✓ **Délimitation du champ d'application du SGS (Périmètre)**

La formation en aéroclub implique d'utiliser diverses ressources, notamment les avions, divers équipements, du carburant, une salle de cours, etc. également utilisées pour les autres activités. Un événement quelconque (dysfonctionnement, incident, accident) survenant dans le cadre de celles-ci peut affecter la sécurité de la formation.

Le bon sens suggère que le SGS couvre l'ensemble des activités aériennes de l'aéroclub (définies dans le Règlement intérieur) ainsi que l'ensemble des ressources mise en œuvre pour les réaliser.

Activités :

- formation théorique et pratique *ab initio* et de maintien des connaissances et compétences, y compris IR, et Voltige
- autres opérations aériennes : baptêmes de l'air, vols d'initiation (pack initiation), vols d'entraînement, voyages.

Le CA du 17 décembre a approuvé le périmètre proposé.

Actions complémentaires

1. Fiche de relevé d'événement : examen du logigramme (suite action 2013-MAR-02)

Logigramme à établir et à transmettre : (LP.Bugeat – décidé en réunion du 13/12/13)

Action ouverte

| | | |
|------------------------------|---|----------|
| CISOA Compte rendu | Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse | Page 6/6 |
| | 17ème réunion (07 février 2014) | |

2. Identifier les acteurs du SGS, les « parties intéressées » et/ou interfaces.
J.Loury a fait une proposition corrigée en séance :



SGS-acteurs-parties
intéressées(2).docx

Action close

6. Séminaire de février 2014

[Bilan disponible sur le site web ACAT.](#)

A la demande de D.Vacher un article pour Info Pilote a été écrit par J.Loury le 20 février et transmis à la rédaction d'info Pilote par D.Vacher :



Séminaire_2014_draf
t article Info Pilote.dc

Prochaine réunion le 28 mars 2014, reportée au 11 avril 2014