|  |  |
| --- | --- |
| Membres de la commission présents : Louis-Patrice BUGEAT, Baptiste CADOT, Jacques LOURY, Thierry PEREIRA, Marc POSTAL, Jean-Louis RABILLOUD, Lucien SPESSOTTO | Autres présents : néant |
| Membres de la commission absents, excusés : Bruno GUAUS |  |

**Préliminaire**

Le détail des informations liées au §**3 Evénements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions de prévention** ne figurent pas dans ce compte rendu afin de respecter l’exigence de discrétion (confidentialité) et de désidentification systématique des sources.

# Avancement des actions

## Actions closes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-SEP-09 | P2 | Insérer dans les C/L détaillées des DR400 et le Guide d’actions et vérifications DR42, les vérifications relatives à la balise de détresse | J.Loury | Close le 06/03/15 |

Le [Guide d’actions et vérifications DR42](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/guide-d-actions-v%C3%A9rifications-robin-dr42.original.pdf) a été mis à jour et publié le 21 février2015 sur le site web (page : Documents/Formation théorique et pratique/[Le kiosque des élèves](http://www.acat-toulouse.org/documents/formation-th%C3%A9orique-pratique/le-kiosque-des-%C3%A9l%C3%A8ves))

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-SEP-08 | P2 | Elaborer une liste des articles de presse avec sur le titre de chacun le lien vers son fichier | J.Loury | Close le 06/03/15 |

[La liste](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/liste-et-liens-vers-scans-articles-de-presse.original.pdf) est sur la page du site web intitulée « Copies d’articles de presse en sécurité des vols » accessible via la page [Accueil/Documents/Commission Sécurité (CISOA)](http://acat-toulouse.org/documents/cisoa/copies-d-articles-de-presse-en-sécurité-des-vols).

Le lien vers le site web [www.ailes08.fr](http://www.ailes08.fr) [où les scans de la plupart des articles Info Pilote sont téléchargeables] a été inséré à la page [Copies d'articles de presse en sécurité des vols](http://www.acat-toulouse.org/documents/cisoa/copies-d-articles-de-presse-en-s%C3%A9curit%C3%A9-des-vols).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-MAR-02 | P1 | Elaborer un 1er draft de Formulaire de Relevé d’Evénement, adapté aux activités de l’ACAT et son organisation pour la Gestion de la Sécurité | M.Postal | Close le 06/03/15 |

Le draft, remanié, a été validé par les membres de la commission. Les cellules dans lesquelles sont portées des informations devant être « désidentifiées » sont grisées.



Le **Formulaire de Notification d’Evénement** sera répertorié dans la liste des documents du Système de Gestion de la Sécurité (cf. Manuel du SGS de l’ACAT) et soumis aux règles de la gestion documentaire.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-OCT-04 | P2 | mentionner dans le fonctionnement de la CISOA l’exigence de **discrétion** **(confidentialité)** dans les échanges entre membres de la CISOA et de **désidentification systématique des sources** | D.Sonnois J.Loury | Close le 06/03/15 |

[cf. §4 alinea a) action nouvelle 2015-MAR-01]  
Ces mentions figurent explicitement au §**5 Politique sécurité** du MSGS-ACAT en cours de rédaction :



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-OCT-07 | P2 | définir la gestion des actions de sécurité, la mesure de leur efficacité, la capitalisation et la diffusion des résultats de la mise en œuvre du SGS   * *définir les diverses étapes de « la vie » d’un événement : formalisation (rédaction du constat et enregistrement), diffusion du relevé, analyse de l’événement, suite donnée (action immédiate, action corrective, action préventive), etc.* * *décrire la façon dont l’ACAT capitalise ce qu’il réalise en matière de sécurité et comment et quand ces résultats sont communiqués aux diverses parties intéressées (gestion du retour d’expérience)* | J.Loury | Close le 06/03/15 |

[cf. §4 alinea a) action nouvelle 2015-MAR-01]   
Ces éléments figureront dans le MSGS-ACAT en cours de rédaction (fichier ci-dessus).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-AVR-05 | P2 | Mentionner dans le cours théorique GNSS la « bonne manière » d’utiliser la fonction « Approche GNSS » | T.Pereira | Close le 06/03/15 |

Le cours GNSS a été enrichi du document rédigé par T.Pereira.

Les membres présents de la commission considèrent qu’il n’est pas nécessaire de réviser le conseil Sécurité 09/2012 : « [Navigation VFR avec le GPS : partir sur des bonnes bases !](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/navigation-vfr-avec-le-gps-partir-sur-des-bonnes-bases.original.pdf)».

## Actions ouvertes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-OCT-09 | P2 | dresser un état des lieux de l’ACAT en matière de sécurité (Aerodiagnostic-SGS) : | M.Postal | 15/06/15 |

Le but est d’identifier dans l’organisation actuelle et ses moyens (état initial) les menaces et d’évaluer les risques associés (en termes de dysfonctionnement, d’incident et d’accident), pour ensuite définir des actions en diminution de risques à inclure dans le Plan de Prévention et d’Amélioration de la Sécurité (PPAS).

Un RUN de questions devait être fait début Janvier, le parcours complet en début d’année, l’exploitation des retours en mars et un 1er plan d’action établi en Avril 2015.

*Décision :*

* Relancer les personnes concernées pour constituer les petits groupes (selon centres d’intérêt) et les rencontrer afin d’être en mesure d’établir le 1er plan d’action en Juin 2015, dernier délai !

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-SEP-11 | P1 | Confectionner **deux** pancartes portant la mention AVION HORS SERVICE | L.Spessotto | 02/04/15 |

Cette mention est équivalente à la mention « R » autrefois portée sur les CDN !  
La pancarte est placée dans le poste (si possible sur le tableau de bord) de tout avion ne devant pas être utilisé. Lorsque la pancarte n’est pas sur un avion, elle est accrochée sous le *Tableau de disponibilité de la flotte* situé en salle Opérations.

*Décision :* changement du libellé de l’action et du porteur.

# Avancement/planification des Flashes Sécurité des vols et Conseils sécurité

## Publications

Conseil 03/14 : « [Dans quelles situations interrompre volontairement un vol ?](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/dans-quelles-situations-interrompre-volontairement-un-vol.original.pdf)», publié le 12/12/14, rédacteur : T. Pereira

Flash Sécurité des vols : NIL

## Flash à venir

cf. §3 alinéa c) ce flash rappellera, entre autres, l’importance d’effectuer la visite prévol avec la plus grande attention, que tout item d’une check-list est justifié, etc.

## Conseils à venir

| **N° d’ordre** | **Sujet traité** | **Rédacteur** |
| --- | --- | --- |
| 01/2015 | Alternate air, statique de secours, Réchauffe carbu : même combat ! | C.Bacabara |
| 02/2015 | Les pièges de la désorientation spatiale (en survol maritime et/ou par temps brumeux) | LP Bugeat |
| 03/2015 | Attitude générique à avoir face à une panne d’équipement : détection, analyse, recherche de la cause et résolution de la panne | L.Spessotto |
| 04/2015 | Gradient et cisaillement de vent : de l’intérêt du « KVe » | B.Guaus |
| 05/2015 | Comment éviter une sortie de piste ? | M.Postal |
| 06/2015 | « Objectif destination » : de quoi parle-t-on ? | T.Bernstein |

Conseil 01/2015 : Corinne Bacabara reprend la rédaction (le rédacteur initial étant démissionnaire de la CISOA)

Conseil 02/2015 : la date visée par le rédacteur était le 30 octobre 2014.  
**Nouvelle date prévisionnelle : 31 mars 2015.**

Conseil 03/2015 : rédaction en cours  (nouvelle date prévisionnelle : 14 avril 2015)

* mettre en référence la panne électrique totale sur DA20 (05/04/2014) :  
  
* insister sur la nécessité de bien connaître les divers systèmes de l’avion (étude du Manuel de vol).

## Conseil 04/2015 : le rédacteur a indiqué qu’il proposerait un 1er draft courant mars 2015.

## Conseil 05/2015 : ne pas limiter le propos au Robin DR400 et décrire les diverses conditions « favorables » à une sortie de piste et de présenter les « pratiques » permettant de l’éviter ou d’en limiter les conséquences si malgré tout elle devait se produire !

## Conseil 06/2015 : cf. ci-après §3. Evénements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions de prévention alinéa b)

# Evénements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions de prévention

# Roulage avec barre de tractage

Le pilote concerné a rédigé un REX qui a été inséré le 26 février 2015 à la page « [C’est arrivé à l’ACAT](http://acat-toulouse.org/documents/c-est-arrivé-à-l-acat) ».

*Décision* :

* cet événement sera cité comme exemple dans le Flash Sécurité des Vols prévu d’être rédigé au titre de l’action de prévention définie suite au REX de l’alinéa §c) ci-dessous (cf. mention de ce flash au §2 ci-avant, rédacteur : Jean-Louis Rabilloud).

# Crash récent d’un Gardan

Cet accident avait généré divers échanges de courriels desquels il ressort que le pilote a poursuivi son vol malgré des conditions météorologiques très défavorables sur sa route alors qu’il aurait pu en trouver de meilleures en passant plus au Sud.

Il avait été décidé d’attendre la publication du rapport du BEA pour en tirer les enseignements à publier à l’ACAT, le cas échéant.

La FFA, via un e.mail de D.Vacher (commission sécurité), a signalé plusieurs accidents graves survenus en début d’année 2015.

*Décision :*

* un conseil Sécurité sera rédigé et publié : « Objectif destination » : de quoi parle-t-on ? (cf. mention de ce conseil au §2 ci-avant, rédacteur : Thomas Bernstein).

# REX suite à un vol du 20/02/2015 sur le DR400 F-GSBJ

Vol prévu sur DR400 avec un PPL qui n’a pas volé depuis 1 an. Le pilote effectue la visite prévol et prévient l’instructeur qu’il a trouvé la jauge d’huile ouverte, en place mais entièrement dévissée.

Pilote et instructeur font une vérification visuelle par la trappe pour voir si de l’huile a coulé sur le moteur. Il semble qu’il y ait eu des projections, faibles, et le niveau d’huile dans le moteur reste cependant correct. Ceci est signalé à la mécanique et puis le vol s’effectue sans autre problème.

Le vol précédent avait été effectué la veille, par un élève pilote et son instructeur. Il semble donc qu’ils ont volé avec la jauge d’huile dévissée mais n’ont rien remarqué pendant le vol.

Conclusion : même si l’élève est en charge de la visité prévol, il y a quelques points cruciaux à revérifier par l’instructeur :

1. Caches Pitot/statique enlevés
2. Fourche enlevée
3. Etat pneus
4. Niveau carburant et bouchon réservoir
5. Niveau d’huile, bouchon/jauge et trappe

*Commentaires :*

Derrière chaque ligne d’une C/L il y a un « risque ».

Quand l’exécution d’une action composée d’une série d’opérations élémentaires (par exemple ici, une visite prévol) est interrompue pour une quelconque raison elle devrait être reprise tout au début…

*Décision :*

* Publication d’un Flash Sécurité des Vols (cf. mention de ce flash au §2 ci-avant, rédacteur : Jean-Louis Rabilloud, date visée : 30/04/15).

# Points divers

# SGS-examen du descriptif (draft) de la fonction CSP

Une nouvelle rédaction a été diffusée mais intégrée à un draft du Manuel SGS-ACAT (cf fichier page 2/7). Quelques premiers commentaires à ce draft ont été faits en réunion sachant qu’il reste encore beaucoup d’éléments non finalisés provenant du document proposé par la FFA (*éléments écrits en italique rouge*).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015-MAR-01 | P2 | Rédiger le Manuel du SGS ACAT (draft 2) | J.Loury | 05/06/15 |

J.loury suggère que l’ACAT commence dès que possible l’exploitation de son SGS, même si la date visée par l’ACAT pour transmettre à l’Autorité les documents demandés pour le passage en ATO n’est pas définie !

La 1ère étape pourrait être la « mise en service » à titre probatoire du formulaire de notification d’événement résultant de l’action 2013-MAR-02.

La 2ème étape serait de soumettre au président pour validation une version 0 du MSGS-ACAT avant l’été 2015 pour qu’il la présente CA en septembre approbation et une mise en vigueur en octobre 2015.

# Consignes de sécurité pour les passagers

Il avait été proposé à la réunion du 05/12/2014 d’élaborer et mettre en place dans nos avions (à l’instar de ce qu’il y a dans les avions de ligne) une fiche de consignes répondant à l’exigence 4.1.5.2 de l’Arrêté du 24 juillet 1991. Cette proposition n’avait pas déclenché d’enthousiasme et aucune décision ne fut prise !

*Commentaires* : c’est le commandant de bord qui doit informer ses passagers.

*Décision :*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015-MAR-02 | P1 | Publication d’une « New » invitant à prendre connaissance et à utiliser les Memento Pilote et Memento Passager (le lien pour les télécharger sera fourni) en précisant qu’il reste quelques tirages papier non distribués lors du séminaire | J.Loury | 06/04/15 |

# Système de surveillance et d’alarme dans les locaux

La proposition de faire une recommandation au CA pour la mise en place d’un tel système dans un objectif de Sûreté n’avait pas été examinée lors de la réunion du 05/12/2014.

*Décision :*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015-MAR-03 | P2 | Recommander au CA de mettre en place un système d’alarme et de surveillance dans les locaux | J.Loury | 06/04/15 |

# Séminaire du 31 janvier2015

# Bilan

Toutes les informations relatives à l’organisation et au programme du séminaire sont consultables sur le site web ACAT à la page : [Accueil / Informations / Usagers LFCL-AUATBL / Séminaire recyclage Pilote privé Avion et ULM (ENAC - 31 janv 2015)](http://www.acat-toulouse.org/informations-acat/auatbl/s%C3%A9minaire-recyclage-pilote-priv%C3%A9-avion-et-ulm-enac-31-janv-2015).

# Suites

Un projet d’article ([téléchargeable sur le site web](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/s%C3%A9minaire-2015-article-propos%C3%A9-pour-info-pilote.original.pdf)) a été rédigé par G.Hindson (AC ENAC) et J. Loury et proposé par D.Vacher au comité de rédaction d’Info Pilote ainsi qu’à B.Ollier en charge de la Com’ à l’ACAT pour publication dans le bulletin mensuel du CE Airbus Opérations.

Une rencontre a été organisée par D.Vacher de l’A3C vendredi 27 février 2015 avec Thierry Beltan, instructeur à l’ENAC Muret, l’objectif étant d’évoquer avec lui la formation PPL CBT (Competency Based Training) appliquée à l’ENAC depuis deux ans : quel bilan ? Intérêt de cette nouvelle formation ? Comment sont suivis les élèves ?…

# Démission de Damien Sonnois

Baptiste Cadot, proposé par JL Rabilloud, a été coopté : il est le bienvenu !

# Décompte du temps de vol

Plusieurs messages échangés sur ce sujet !

*Avis de la commission :*

* + La consigne « temps de chauffe », élaborée en plein accord avec l’atelier d’entretien, figure sur les check-lists (note de bas de page pour les C/L des DR400) et doit être appliquée ;
  + L’horodateur est en place pour permettre de « compter » le temps de vol à facturer et son usage dans ce but n’affecte pas la sécurité des vols.

**Prochaine réunion le vendredi 05 juin 2015  
18h00 à 20h00**