

	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse		 Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes		
CISOA	Bilan DTO du 01/01/2025 au 31/12/2025 : Risques et prévention - Politique de sécurité		Page 1/8

Sommaire

RISQUES ET PREVENTION	2
1 Signalements, REX, CRES AG, accidents	2
2 Bilan des actions relatives aux REX	3
2.1 Actions clôturées	3
2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2020	3
2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2023	3
2.1.3 Actions relatives à des REX publiés en 2025.....	3
2.2 Actions en attente de clôture	4
2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020.....	4
2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021.....	4
2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2023.....	4
2.2.4 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2024.....	5
2.2.5 Actions ouvertes relatives à des REX publiés en 2025.....	5
3 Publications.....	6
3.1 Flashs Sécurité des Vols.....	6
3.2 Conseils sécurité.....	6
3.3 Notes de synthèse	6
3.4 News (e-mail OpenFlyers diffusé aux adhérents)	6
3.5 Autres publications.....	6
POLITIQUE DE SECURITE	7
1 Faits marquants	7
1.1 REX FFA NG, REX INFO Bulletin.....	7
1.2 FORUM VFR DSNA du 11 octobre 2025	7
2 Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes de l'ACAT.....	7
3 Séminaire sécurité des vols du pilote privé Avion et ULM.....	7
4 Relations externes	8
4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation, CRA 11	8
4.2 AUATBL.....	8

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 2/8
	Bilan DTO du 01/01/2025 au 31/12/2025 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

RISQUES ET PREVENTION

1 Signalements, REX, CRES AG, accidents

Période	Signalements effectués	REX publiés	CRES AG*	Accidents
01/01 au 31/12/2025	15 (quinze)	14 (quatorze)	12 (douze)	1 (un)

* Compte Rendu d'Événement de Sécurité Aviation Générale

	Date événement	Identifiant REX (ID)	Titre du REX	AS (*)	CRESAG
1	17/03/2025	351	Rentrée intempestive du train-avant en phase de décollage	oui	oui ID 148
2	20/04/2025	821	Sortie difficile du second régime après un touché-décollé	non	non
3	06/04/2025	991	Sentiment d'une dégradation du niveau de sécurité dans la circulation d'un aérodrome A/A en période d'affluence	oui	oui ID 387
4	23/08/2025	1310	Intrusion en TMA classe D par forte chaleur	oui	oui ID 573
5	17/08/2025	1325	Non-respect des plages horaires d'entraînement en tour de piste	oui	oui ID 576
6	14/08/2025	1352	Réalisation de deux tours de piste en dehors des plages horaires où ils sont autorisés	oui	oui ID 651
7	14/09/2025	1423	Arrivée en situation d'urgence sur un aérodrome non contrôlé sans AFIS	non	oui ID 619
8	11/06/2025	1447	Intrusion en TMA TOULOUSE 1.1 lors d'une navigation en solo supervisé	oui	oui ID 632
9	17/05/2025	1449	Départ en présence d'un plafond bas ne permettant pas de poursuivre la navigation prévue	oui	oui ID 656
10	28/09/2025	1495	Usage de l'anglais lors d'une arrivée et d'une intégration dans le circuit d'un AD en A/A FR seulement/only, non-respect des consignes particulières	oui	oui ID 661
11	21/06/2025	1530	Intrusion en zone interdite lors de l'examen d'un AD non contrôlé sans AFIS	non	oui ID 844
12	22/06/2025	1544	Intégration à contre-sens dans le circuit d'un AD non contrôlé sans AFIS	non	oui ID 690
13	08/07/2025	1691	Pénétration involontaire ZIT	Cf. Note	
14	12/12/2025	1887	La pastille du détecteur CO est noire après les essais moteur	non	Oui ID 853
15	31/12/2025	1994	Météo "incertaine" au départ d'un local, un avion est en Vent arrière à contre-sens	oui	non

(*) **AS** : Actions correctives ou préventives

Les actions correctives de défauts matériels (réparation, remplacement) ou toute action consistant à diffuser le REX aux adhérents n'ayant pas activé la notification des publications ou n'ayant pas encore installé l'appli REX FFA NG sur leur terminal nomade ne sont pas mentionnées dans cette colonne. Pour davantage de détails se reporter au REX publié.

Note : événement (infraction) traité par une autre instance

- Dans le cadre de l'analyse des signalements d'événements de sécurité, nombreuses écoutes des enregistrements de la fréquence 122.700 et visualisations des données ATM réalisées en présence du Chef CA-LFCL.

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 3/8
	Bilan DTO du 01/01/2025 au 31/12/2025 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

2 Bilan des actions relatives aux REX¹

2.1 Actions clôturées

2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2020

- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**

AC1 : amender les Quick C/L pour un usage correct des modes et états de fonctionnement GND et ALT : écriture de nouvelles C/L

- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**

AP3 : rédiger un « Livret de l'Avionique » regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*) : abandon par manque de ressources

2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2023

- **42X9549SFF5 Pression d'essence : alerte intermittente et fluctuation**

AC2 : mettre en accord la Quick C/L DR400 (coupure de la pompe électrique après décollage à 300 ft/sol) avec le Livret des procédures (coupure à 1000 ft/sol) : écriture de nouvelles C/L

2.1.3 Actions relatives à des REX publiés en 2025

351	Rentrée intempestive du train-avant en phase de décollage	Action 538 : Rappel en réunion FI des conditions de simulation d'une Panne sortie du train (procédure Secours)
991	Sentiment d'une dégradation du niveau de sécurité dans la circulation d'un aérodrome A/A en période d'affluence	Action 833 : ajout d'un exemple de phraséologie Aérodrome en Auto info (ATS fermés) dans le Guide des bonnes pratiques LFCL Livre 2 Radiocommunications
1310	Intrusion en TMA classe D par forte chaleur	Action 830 : Publication de la Note de synthèse "Altitude et hauteur : une géométrie sous pression ! Action 831 : Mention de l'évaluation de l'erreur d'altitude-pression dans les actions de préparation du vol (documents internes) Action 832 : Insertion dans les Procédures normales (livret des procédures) de la vérification que les indications de l'altimètre calé au QNH et du transpondeur sont dans les tolérances acceptables au départ.
1325	Non-respect des plages horaires d'entraînement en tour de piste	Action 842 : mail OpenFlyers "Respect de la VAC LFCL & tours de piste"
1352	Réalisation de deux tours de piste en dehors des plages horaires où ils sont autorisés	Action 842 : mail OpenFlyers "Respect de la VAC LFCL & tours de piste" Action 919 : ajout de la signification des "Entraînements en tour de piste" dans le Guide des bonnes pratiques LFCL Livre 1

¹ **AC** : actions corrective ; **AP** : action préventive

1447	Intrusion en TMA TOULOUSE 1.1 lors d'une navigation en solo supervisé	Action 949 : Incitation à participer au Forum VFR du 11 octobre 2025 Action 950 : Incitation à relire le support de présentation "Prévention des intrusions en espaces aériens contrôlés et zones réglementées" (13ème Séminaire SV, ENAC, 02 février 2019) et la synthèse du Forum DSNA (Blagnac, 09 Février 2016) Action 951 : Relecture des docts Gestion des menaces et des erreurs : Module TEM pour le FI(S) FFVP, Manuel FH pour les instructeurs
1449	Départ en présence d'un plafond bas ne permettant pas de poursuivre la navigation prévue	Action 982 : le pilote a revu ses Compétences en ce qui concerne la collecte, l'examen et l'interprétation des prévisions et observations météorologiques, l'application et le respect des Règles de l'air et des VMC et la mise en œuvre du TEM Action 983 : conférence "Le TEM : détecter l'invisible pour renforcer la sécurité (en préparation du vol, au départ, en route, à l'arrivée)" au programme du 19ème séminaire SV AVION-ULM (22/11/2025)
1495	Usage de l'anglais lors d'une arrivée et d'une intégration dans le circuit d'un AD en A/A FR seulement/only, non-respect des consignes particulières	Action 984 : l'ATIS diffuse en anglais la fermeture des ATS
1994	Météo "incertaine" au départ d'un local, un avion est en Vent arrière à contre-sens	Action 1449 : le pilote a revu sa façon de mettre en œuvre le TEM : préparation de vol, "items Limitations et menaces, exposé des contre-mesures" des Briefings Départ, Sécurité au décollage, En route, Arrivée, Sécurité à l'atterrissage

2.2 Actions en attente de clôture

2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020

- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**

AC2 : installer le basculement automatique GND/ALT sur le DR42 FGORM et le SPRINTAIR

2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021

- **EP6VVNI5J6 Collision de l'aile droite du Gardan avec la porte du hangar**

AP1 : élaborer un document regroupant les consignes et les procédures sol [en les enrichissant du retour d'expérience et des aménagements réalisés] relatives à l'ouverture/fermeture des hangars, au tractage des avions et à leur placement à l'intérieur des hangars et sur les parkings ;
AP2 : organiser périodiquement des séances de mise en œuvre pratique de ces consignes et procédures, en référence au sujet « Déplacement, tractage, préparation et stationnement des avions » défini dans le [Programme de sensibilisation/formation à la sécurité au sol](#), ou lors de la séance d'accueil d'un nouvel adhérent

2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2023

- **42X4JN80C16 Pannes de Badin et de l'altimétrie barométrique**

AC3 : demande de mise à jour des bases de données Aviation et Obstacles : seule la base Aviation a été mise à jour

- **42X8AH6BXSG Dépassement involontaire dans le circuit de piste**
AP2 : réflexion en cours sur des solutions de Conspicuity (y intégrer la demande d'installation d'un dispositif d'affichage de la situation et d'alerte relatives au trafic environnant Cf. AP2 de la déclaration 42X9QFN5NN3 Rapprochement d'un TB20 en IFR avec un A320)
- **42X9CF88M0F Ecart significatif de mesure du niveau de carburant**
AP3 : rédiger une note de synthèse au sujet des systèmes de jaugeage du carburant embarqué sur avion léger (technologies, fidélité, justesse, précision, limitations et précautions d'emploi).

2.2.4 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2024

- **42XCD0UP97U Jambe de train déformée suite à un atterrissage « dur »** (181 dans la numérotation REX-FFA NG)
AC2 : rédiger et publier une consigne opérationnelle d'usage des volets [spécifique à cet avion] et d'amender la check-list pour intégration de cette consigne dans les Procédures normales et ajout d'un chapitre Procédures d'urgence : en cours (cf. mails du 26/12/2024 au rédacteur).
AP2 : conduire une revue des pratiques pédagogiques et des modalités d'entraînement sans instructeur à bord relatives au Vol moteur réduit et aux procédures d'urgence faisant appel à ce type de vol (demande formulée à l'occasion de la réunion FI du 08/02/2025) : en cours.

2.2.5 Actions ouvertes relatives à des REX publiés en 2025

1325	Non-respect des plages horaires d'entraînement en tour de piste	Action 843 : Ajout de VAC-Charte/Bonnes Pratiques-ICARUS/Consignes OPS-SEC à l'ITEM Notams/SUP AIP/ ZBA (connaissance et analyse des infos) du MODULE PROGRAMME SPÉCIFIQUE - PRÉPARATION DU VOL ET DOCUMENTATION des Formations EVALUATION DES COMPETENCES - Nouveau membre
1495	Usage de l'anglais lors d'une arrivée et d'une intégration dans le circuit d'un AD en A/A FR seulement/only, non-respect des consignes particulières	Action 985 : Demande à l'Exploitant de l'aérodrome de fournir aux usagers non basés qui le contactent pour préparer leur arrivée toute information utile ou complémentaire à l'AIP AD2 (par exemple la fiche ICARUS LFCL dont il existe une version anglaise)

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 6/8
	Bilan DTO du 01/01/2025 au 31/12/2025 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

3 Publications

3.1 Flashs Sécurité des Vols	Date	Fait générateur
NIL		
3.2 Conseils sécurité		
NIL		
3.3 Notes de synthèse		
Altitude et hauteur : une géométrie sous pression ! Rédacteur : J.Loury, avec la collaboration de D.Boutonnet	12/11/2025	REX 1310 19 ème séminaire
Collecter l'information aéronautique temporaire pertinente Rédacteurs : Jacques Loury, Yannick Méret	22/11/2025	Forum VFR DSNA Toulouse 11 oct 25 19 ème séminaire

Révisions

Conseils Sécurité :

02/2013 : Avitaillement en carburant : pour qu'il n'y ait pas le feu ! (20 mai 2025)

01/2016 : Comment confirmer son altitude ? (14 mai 2025)

02/2016 : Le second régime : un passage obligé et délicat ! (04 mai 2025)

01/2017 : Prises de pression et mises à l'air libre : des organes qui doivent être dégagés (20 mai 2025)

3.4 News (e-mail OpenFlyers diffusé aux adhérents)

Date	Sujet
03/06/2025	Sécurité des vols LFMG
05/06/2025	Aviation & riverains à LFCQ
27/06/2025	LFCL AUTO INFO-Notification Evénements
03/07/2025	Une géométrie sous pression : quesaco ?
16/08/2025	Phraséologie propre aux aérodromes AFIS
18/08/2025	Respect de la VAC LFCL & tours de piste
10/09/2025	Lisez les récents REX publiés par l'ACA
28/09/2025	Application REX-FFA
05/10/2025	Séminaire Sécurité des Vols Avions & ULM
23/11/2025	Une belle histoire de notams à raconter
25/11/2025	La taille a produit son effet
28/11/2025	FORUMS VFR 2025 : j'y retourne
30/11/2025	Le "scud running" : vous connaissiez ?
08/12/2025	Attention : chasse à l'intrus en cours !
14/12/2025	Le RTBA en 10 questions

Nota : sauf cas particulier, les news annonçant la publication ou la révision d'un Conseil Sécurité ou l'émission d'un Flash Sécurité des vols ne figurent pas dans ce tableau.

3.5 Autres publications

NIL

	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse		 Comité Social et Économique Airbus Operations Toulouse
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes		
CISOA	Bilan DTO du 01/01/2025 au 31/12/2025 : Risques et prévention - Politique de sécurité		Page 7/8

POLITIQUE DE SECURITE

1 Faits marquants

1.1 REX FFA NG, REX INFO Bulletin

- Mise en service du nouveau système de gestion des REX et de l'appli de signalement sur terminal nomade (téléphone portable, tablette connectée)
- Il n'est plus possible de connaître le nombre d'adhérents ayant installé cette appli et/ou activé la notification des REX publiés
- Actuellement seule la notification des REX publiés par l'ACAT est disponible
- Fin du mail hebdomadaire des publications nationales, remplacé par le REX INFO Bulletin (Cf. SMILE Documents ESPACE PRÉVENTION SÉCU. > REXFFA > REX INFO Bulletin)
Bulletins publiés en 2025 :
 - Mars 2025 : AUTANT EN EMPORTE LE VENT
 - Mai 2025 : LE POUVOIR DE DIRE : « NON J'INTERROMPS L'APPROCHE FINALE »
 - Septembre 2025 : LE THEME DU TEM
 - Octobre 2025 : De la bonne utilisation de la radio

1.2 FORUM VFR DSNA du 11 octobre 2025

- Participation du CPS et d'un pilote du club au forum de Toulouse :
 - Occasion d'un échange fructueux avec le directeur de la DSNA-Sud, les intervenants et divers participants notamment en ce qui concerne la disponibilité du SIV Toulouse-Information et des ATS-LFCL, les moyens d'éviter les intrusions en EAC classe C et D, l'usage de l'outil informatique, le traitement de l'information aéronautique temporaire (NOTAMs et SUP-AIP) et des infractions.
 - Présentation diffusée lors de ce forum en cliquant sur [Support de présentation](#)

2 Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes de l'ACAT

- Pas de réunion formelle : échanges de mails entre membres de la commission.

3 Séminaire sécurité des vols du pilote privé Avion et ULM

- Le 19 ème : 22 novembre 2025 à l'ENAC Rangueil (amphi Bellonte)

Présents ACAT	43	28% du total des présents (154)
dirigeant	2	
instructeur de vol	5	
Intervenant	3	
élève-pilote	10	
pilote qualifié	23	

Les interventions de la matinée...

- [Météorologie générale : instabilité des masses d'air, convection \(partie 1, partie 2\)](#)
- ["Etre vu pour voir et éviter" : i conspicuity and traffic situational awareness](#)
- [Péril aviaire et animalier : Zones de Sensibilité Majeure - Grands rapaces](#)

...et de l'après-midi

- [Mesurer l'altitude : référencements, moyens et incertitudes, usage opérationnel](#)
- [Negative training : les effets indésirables de bonnes intentions](#)
- [Le TEM : détecter l'invisible pour renforcer la sécurité](#)
- [Collecter l'information aéronautique temporaire pertinente avec SOFIA-Briefing et SD VFR Next](#)

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 8/8
	Bilan DTO du 01/01/2025 au 31/12/2025 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

4 Relations externes

4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation, CRA 11

- Echanges d'information sur divers sujets, en particulier sur les difficultés d'utilisation du système REX FFA NG.

4.2 AUATBL

- Suspension de la rediffusion systématique des publications TBL'Info aux adhérents ACAT suite un effectif réduit au secrétariat ;
 - Echanges avec le chef CA -LFCL à propos d'incidents dans la circulation d'aérodrome quand les ATS sont fermés, de la nécessité d'amender la VAC LFCL et le Guide des bonnes pratiques LFCL Livre 2 Radiocommunications (ajout d'une phraséologie A/A).
-