	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	Bilan DTO du 01/01/2021 au 31/12/2021 : Risques et prévention - Politique de sécurité	Page 1/7

Sommaire

RISQUES ET PREVENTION	2
1 Déclarations REX FFA	2
2 Bilan des actions définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA	3
2.1 Actions clôturées en 2021	3
2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2019	3
2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2020	3
2.1.3 Actions relatives à des déclarations déposées en 2021	3
2.2 Actions en attente de clôture	4
2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2019	4
2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020	5
2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021	5
3 Publications	6
3.1 Flashs Sécurité des Vols	6
3.2 Conseils sécurité	6
CS 02/2014 : Maîtriser l'approche finale ! (23 janvier 2021)	6
3.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)	6
3.4 Autres publications	6
POLITIQUE DE SECURITE	7
1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA)	7
2 Culture Sécurité en action	7
3 Relations externes	7
3.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation	7
3.2 AUATBL	7

RISQUES ET PREVENTION

1 Déclarations REX FFA

Nombre de déclarations REX-FFA et d'événements notifiés par CRESAG

Période	Déclarations déposées	Evénements notifiés par CRES AG *
01/01 au 31/12/2021	14 (quatorze)	3 (trois)

* Compte Rendu d'Evénement de Sécurité Aviation Générale

Date événement	Référence	Titre de la déclaration	AS (*)	CRES AG
06/03/2021	EP5MOAON7M	Quasi collision dans le circuit de piste avec un remorqueur	oui	non
27/03/2021	EP5S6R6AHL	Vis manquante sur une carène de roue en retour de vol	non	non
27/03/2021	EP5S8EPMZD	Non-respect des règles d'intégration sur AD non contrôlé	oui	non
06/04/2021	EP5UO2717R	Pneu dégonflé sur le train principal à l'atterrissage	oui	non
14/04/2021	EP5VRR3D2M	NOTAM WEB 1.5.0 : anomalie sur un Bulletin Route étroite	oui	oui
14/04/2021	EP5VWPPEJZ	EP5VWPPEJZ - Errare humanum est ... (rectificatif à la déclaration ci-dessus)		
05/06/2021	EP69EXPFVY	Croisement "rapproché" près de points d'itinéraires publiés	oui	oui
16/06/2021	EP6N5FE7MN	Bille fortement décentrée en croisière	non	non
10/08/2021	EP6SW5KLFE	Badin "paresseux" concomitant à Panne de rentrée de train	non	non
16/06/2021	EP6T7QC0VV	Malentendu sur une clairance ATC	non	non
22/08/2021	EP6VVNI5J6	Collision de l'aile droite du Gardan avec la porte du hangar	oui	non
11/07/2021	EP6X4B0IVA	Treuil et véhicule sur la piste revêtue non signalés	non	oui
24/10/2021	EP7DFESQC1	Dépassement de la limite de durée fixée par la maintenance	non	non
17/10/2021	EP7DKDERTD	Grave blessure à la main gauche du passager avant	oui	non

(*) **AS** : Actions définies dans la Synthèse du plan d'actions des déclarations. Les actions correctives de défauts matériels (réparation, remplacement) ou toute action vers le déclarant ou consistant à diffuser la déclaration sans complément aux non-abonnés des publications REX FFA ne sont pas mentionnées dans cette colonne. Pour davantage de détails se reporter à la déclaration.

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 3/7
	Bilan DTO du 01/01/2021 au 31/12/2021 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

2 Bilan des actions définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA¹

2.1 Actions clôturées en 2021

2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2019

- **E0ZLC353UN et EP23DKHJB0 Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression AC3-1** : se procurer auprès du constructeur la version des AFM des Robin DR42 et DR44 où le descriptif du **circuit électrique** contient la liste des équipements alimentés via le disjoncteur « Servitudes » et notamment l'alerte Décrochage (Version la plus récente des AFM disponible sur le site web ; Apex ne prévoit pas de prochaine révision pour compléter la description actuelle du circuit électrique).
- **EP3OFLYLEU Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint**
AP : Émettre un CRESAG. (abandon : cas singulier ; le déclarant prévoit de réitérer sa demande de dérogation en 2022)

2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2020

- **EP4QNL3JOX Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR**
AP1 : insister auprès des élèves et des pilotes sur l'importance de la tenue des caps et des altitudes et des méthodes pour y parvenir, de la connaissance de la division de l'espace aérien et des exigences de circulation aérienne associées et enfin de la prévention des collisions via l'application de la règle "être vu, voir et éviter". (Cf. Réunions de l'équipe pédagogique)
- **EP4QVUSA5U Décision tardive d'une remise des gaz en instruction**
AP et Action complémentaire : (Cf. Réunions de l'équipe pédagogique)
- **EP3UV57DFH Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion**
AC2 : amender les procédures normales pour vérifier à l'embarquement la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre ! (Cf. Livrets des procédures)
- **EP42151ILS Vibrations moteur et perte partielle de puissance**
AP : sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés*. (Cf. Réunions de l'équipe pédagogique)
- **EP49KD6FTL Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies sur DA20**
Envoyer un courrier au constructeur. (Cf. courrier envoyé en février 2021 - Pas de réponse)
- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**
AC1 : corriger la new du 19 juillet 2019... (paragraphe en cause supprimé)
AC5 : rédiger un guide simplifié d'utilisation du G5 en français. (Guide de mise en œuvre du Garmin G sur le F-GUYA publié le 31/12/2021)
AC6 : page PFD, Airspeed/**Action complémentaire** : transmettre au Responsable Pédagogique la proposition de la CISOA de laisser l'équipe pédagogique décider d'effectuer ou non un changement d'unité. (décision : pas de changement)
AP1 : élaborer un support de briefing relatif à l'emploi du GARMIN G5 installé sur YA. (le Guide de mise en œuvre du Garmin G sur le F-GUYA publié le 31/12/2021 en fait office).
AP2 : insérer le guide simplifié dans la sacoche du F-GUYA et sur le site web ACAT : fait sur le site web. (abandon : ce document doit être étudié par le pilote avant le vol, au titre de sa formation à l'usage d'un nouvel équipement de bord. Le guide est consultable sur le site web).

2.1.3 Actions relatives à des déclarations déposées en 2021

- **EP5S8EPMZD Non-respect des règles d'intégration sur AD non contrôlé**
AP2 : élaborer un tableau de synthèse des diverses limitations et contraintes opérationnelles [et des menaces connues] sur les aérodromes voisins de LFCL ... [abandon : démarche ICARUS à

¹ AC : actions correctives ; AP : action préventive

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 4/7
	Bilan DTO du 01/01/2021 au 31/12/2021 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

faire par le(s) aéroclub(s) basé(s) sur ces aérodromes et chaque CdB lors la préparation de son vol (analyse des publications du SIA et des fiches CASH et/ou ICARUS lorsqu'elles existent)].

- **EP5VRR3D2M NOTAM WEB 1.5.0 : anomalie sur un Bulletin Route étroite EP5VWPPEJZ - Errare humanum est ...**
AP : Dans le CRESAG émis suite à la déclaration EP5VRR3D2M, deux suggestions ont été faites pour améliorer l'usage du NOTAM WEB 1.5.0 au niveau du formulaire Bulletins : Route étroite Rubrique NOTAM sur les aérodromes survolés :
1- laisser les deux cases à cocher non cochées, en signalant par un astérisque que cette information est obligatoire, à l'instar des rubriques Date et heure (UTC) de validité, Durée, FL min, FL max, largeur de couloir, Point tournants.
2 - inverser la case cochée par défaut, à savoir la case Oui. (Pas de retour du SIA au CRESAG)
Invitation à lire les Explications sur les outils de consultation (incluant l'outil EAD Basic) figurant dans le Guide de consultation NOTAM 2020 téléchargeable sur le site web du SIA. (Cf. new du 01/05/2021)
- **EP69EXPFVY Croisement "rapproché" près de points d'itinéraires publiés**
AC : Proposition de réviser le Guide des bonnes pratiques LFCL LIVRE 1 et la fiche ICARUS LFCL pour recommander explicitement de prendre une marge verticale de 500 ft plus haut que l'altitude publiée du circuit jusqu'à 30 secondes avant l'intégration.
AP : Notification de l'événement (CRESAG) avec suggestion de création d'une RMZ-TMZ. Ces actions sont gérées par l'AUATBL (réunion entre usagers en SEP 2021 et séance de travail avec des représentants AUATBL, DSAC et DSNA-Sud en DEC 2021)
- **EP6VVNI5J6 Collision de l'aile droite du Gardan avec la porte du hangar**
AC1, AC2, AC3 (Hangar 3) : suppression du ½ pneu des deux côtés, ajout de plaques de tôle afin d'élargir le "pont", traçage au sol d'une ligne blanche marquant la limite de la projection verticale de l'extrémité d'aile lorsque l'avion entre et/ou sort du hangar. (réalisées).
- **EP6X4B0IVA Treuil et véhicule sur la piste revêtue non signalés**
AP : Notification de l'événement par CRESAG aux autorités aéronautiques et à l'exploitant d'aérodrome via une lettre envoyée par le déclarant. (pas de retour)
- **EP7DKDERTD Grave blessure à la main gauche du passager avant**
AC 1 : Demander l'ajout de paracétamol dans la trousse de premiers secours. (demande faite/non acceptée)
AC2 : Demander l'ajout au "Livret des documents additionnels devant rester à bord" des DR400 d'une procédure de montée et d'installation à bord, de réglage et de vérification des sièges AV. (abandon : Cf. AP1 et AP2)
AP1 : Demander à l'instructeur de la passagère de lui montrer les divers mécanismes du siège AV et son réglage. (briefing détaillé réalisé)
AP2 : Rappeler aux élèves et aux pilotes du club (via la publication de cette déclaration et sa diffusion par mail afin que les non abonnés aux notifications des publications REX FFA en aient connaissance) les obligations du commandant de bord vis à vis de ses passagers, notamment leur accompagnement jusqu'à l'embarquement et les explications à leur fournir pour monter et s'installer à bord. (Cf. new du 29/10/2021).

2.2 Actions en attente de clôture

2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2019

- **E0ZLC353UN et EP23DKHJB0 Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression**
AC3-2 Rédaction d'un mémento d'intégration et d'utilisation de l'horamètre, décrivant sa liaison avec le bandeau des voyants et/ou le capteur dédié à l'alerte Pression d'huile, ainsi que la partie des circuits non décrite dans le manuel de vol des DR400.
- **EP2YFJS5GI Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage**
AP2 : communiquer sur l'idée reçue que les jaugeurs de carburant sur avion léger seraient imprécis !

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 5/7
	Bilan DTO du 01/01/2021 au 31/12/2021 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020

- **EP3YQ2CIZD Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**
AC regroupée Cf. § Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021.
- **EP436HH6YG Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar**
AP1 et AP2 regroupées Cf. § Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021.
- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**
AC1 : amender les Quick C/L pour l'usage des modes et états de fonctionnement GND et ALT
AC2 : installer le basculement automatique GND/ALT sur les avions équipés d'un transpondeur Mode S qui n'en disposent pas.
- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**
AC3 : insérer un supplément à l'AFM (ou document équivalent) mentionnant que l'option "Conservateur de Cap" sur la planche de bord est un instrument GARMIN G5 et identifiant ses connexions aux équipements et systèmes de l'aéronef
AP3 : rédiger un "Livret de l'Avionique" regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*)

2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021

- **EP6VVNI5J6 Collision de l'aile droite du Gardan avec la porte du hangar**
Hangar 3 AC4 : (à l'instar de la ligne jaune traversant le seuil du hangar 2) traçage au sol ~~et de chaque côté d'une ligne centrale de guidage de la roue-avant, à une distance des montants des portes ouvertes au maximum définie selon l'envergure la plus critique. (Cf. AP1 de la déclaration réf. EP436HH6YG)~~
Hangar 1 :
AC5 : repeindre en jaune les deux lignes blanches les plus éloignées des montants des portes, par souci d'harmonisation du code couleur des marques : jaune pour les lignes de guidage, blanc pour les autres (ligne d'emplacement ou de limite) ;
AP1 : élaborer un document regroupant les consignes et les procédures sol [en les enrichissant du retour d'expérience et des aménagements réalisés] relatives à l'ouverture/fermeture des hangars, au tractage des avions et à leur placement à l'intérieur des hangars et sur les parkings ;
AP2 : organiser périodiquement des séances de mise en œuvre pratique de ces consignes et procédures, en référence au Sujet "Déplacement, tractage, préparation et stationnement des avions" défini dans le [Programme de sensibilisation/formation à la sécurité au sol](#) (ou dans lors de la séance d'accueil d'un nouvel adhérent) ;
AP3 : rappeler aux adhérents qu'ils doivent prendre toutes les précautions utiles pour sortir et entrer les avions dans les hangars en application des consignes et procédures déjà diffusées.
- **Actions de 2020 regroupées avec les actions de la déclaration ci-dessus :**
 - **EP3YQ2CIZD Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**
AC : réfléchir à un rangement des avions dans le H3, notamment avec la présence de l'Extra 200 et de l'Extra 330 SC de MPV et à des consignes sur la façon de manipuler les avions que nous ne connaissons pas (ou peu) au club (CAP 10, Extra 200, ...) telle que manœuvre en bout d'aile, roue arrière remise dans l'axe après stationnement, etc.
 - **EP436HH6YG Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar**
AP1 : équiper et aménager le hangar de manière à faciliter les manœuvres d'entrée et sortie et le repérage de l'emplacement des avions
AP2 : faire repeindre les barres barres/fourches de manœuvre en rouge et approvisionner une seconde barre lorsque nécessaire, la peindre en jaune et la laisser à demeure dans les avions.

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 6/7
	Bilan DTO du 01/01/2021 au 31/12/2021 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

3 Publications

3.1 Flashs Sécurité des Vols	Date	Fait générateur
Un pilote est tué par l'hélice de son Gardan en effectuant sa visite prévol !	29/01/2021	Info reçue du CPS AC Les Alcyons

3.2 Conseils sécurité

	NIL		
--	-----	--	--

Révisions :

- CS 06/2012 : [Démarrer et arrêter un moteur d'avion... tout un art !](#)
(31 janvier 2021)
- CS 08/2012 : [Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !](#)
(09 mai 2021)
- CS 02/2014 : [Maîtriser l'approche finale !](#)
(23 janvier 2021)
- CS 02/2017 : [Les servitudes de piste : des espaces qui doivent être dégagés d'obstacles !](#)
(14 mai 2021).


3.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet
29/10/2021	Deux REX en publication club qui interpellent (Grave blessure à la main gauche du passager avant ; Dépassement de la limite de durée fixée par la maintenance)
25/09/2021	Parution du Rapport d'enquête du BEA sur l'accident d'un DR400-120 survenu à Arcachon - La Teste de Buch le 12 septembre 2020
30/08/2021	Conscience de la situation - Communications - Trajectoires : trois compétences "clé" pour la Sécurité des vols
20/06/2021	Rapport de l'enquête de sécurité menée par le BEA relatif à l'accident de l'avion TECNAM - P92 - JS immatriculé F-HBSV
18/06/2021	Incident grave au voisinage de SL
01/05/2021	Quatre déclarations REX FFA récemment publiées par l'ACAT (NOTAM WEB 1.5.0 : anomalie sur un Bulletin Route étroite ; Pneu dégonflé sur le train principal à l'atterrissage ; Non-respect des règles d'intégration sur AD non contrôlé ; Vis manquante sur une carène de roue en retour de vol)
30/03/2021	Une étude BEA à connaître absolument : diminution de la puissance du moteur au décollage
27/03/2021	Des leçons à tirer d'amerrissages forcés au large de la Corse

Nota : sauf cas particulier, les news annonçant la publication ou la révision d'un Conseil Sécurité ou l'émission d'un Flash Sécurité des vols ne figurent pas dans ce tableau.

3.4 Autres publications

29/01/2021	RFFS : Niveau 1 / Level 1. quèsaco ?
19/03/2021	RMZ & TMZ : de quoi s'agit-il et pour faire quoi ?
26/03/2021	Amerrir : oui ... mais que faire avant et après ?
13/12/2021	Interprétation des paramètres T/Td du METAR-AUTO et de l'ATIS

	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	Bilan DTO du 01/01/2021 au 31/12/2021 : Risques et prévention - Politique de sécurité	Page 7/7

POLITIQUE DE SECURITE

1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA)

Réunions	Synthèse Sécurité des Vols (présentées au CA)	
	par écrit	à l'oral
24 mars 2021 (en visio)	01 mars 2021	Cf. CR du CA

2 Culture Sécurité en action

- Abonnements aux publications du REX FFA : 189 abonnements enregistrés le 14/02/2022.
- 15^{ème} Séminaire du pilote privé Avion et ULM (séances en distanciel) ;
 - Météorologie : interprétation des images satellitaires
 - Gestion de la Fatigue de l'équipage
 - Surveillance du trafic en Mode S, évitement de collision, du point de vue des ATS
 - La sécurité des vols vue par SAFETY (Box et simulateur)

3 Relations externes

3.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation

- Proposition de permettre une consultation des dossiers de candidature au Prix de la Sécurité FFA et du descriptif des réalisations (fichier/fiche Produit)

3.2 AUATBL

- Mention dans TBL'infos de l'événement *Croisement "rapproché" près de points d'itinéraires publiés* (déclaration EP69EXPFVY)
 - Echanges à propos de la gestion des AC et AP de la déclaration ci-dessus
 - Diffusion le 15 avril 2021 aux adhérents de l'ACAT (news) de la Recommandation AUATBL pour limiter les nuisances sonores sur le quartier Vidahlan de Balma
-