
	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	 <small>COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	<b>Bilan DTO du 01/01/2020 au 31/12/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	Page 1/10

RISQUES ET PREVENTION .....	2
1 Déclarations REX FFA .....	2
1.1 Nombre de déclarations REX-FFA et d'événements notifiés par CRESAG .....	2
1.2 Actions clôturées en 2020 et définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA .....	3
1.3 Actions en attente de clôture et définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA .....	4
2 Publications.....	6
2.1 Flashs Sécurité des Vols.....	6
2.2 Conseils sécurité.....	6
2.3 News (e-mail diffusé aux adhérents).....	6
2.4 Autres publications.....	6
2.5 Mise à jour de documents publiés par la CISOA .....	7
2.5.1 Conseils Sécurité .....	7
2.5.2 Divers .....	7
2.5.3 Livrets des procédures.....	7
POLITIQUE DE SECURITE .....	9
1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA) .....	9
2 Faits marquants .....	9
3 Relations externes .....	10
3.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation.....	10
3.2 ISAL (Instance de Sécurité de l'Aviation Légère).....	10
3.3 Relations avec l'AUATBL.....	10
3.4 Relations avec des CPS .....	10

## RISQUES ET PREVENTION

### 1 Déclarations REX FFA

#### 1.1 Nombre de déclarations REX-FFA et d'événements notifiés par CRESAG

Période	Déclarations déposées	Evénements notifiés par CRESAG *
01/01 au 31/12/2020	21 (vingt et une)	3 (trois)

\* Compte Rendu d'Evénement de Sécurité Aviation Générale (transmis via la fonction DO)

Date événement	Référence	Titre de la déclaration	AS <sup>1</sup> (1)	DO
11/01/2020	EP3TJ6MB3J	Approche sans contact visuel de l'avion qui précède	non	non
20/01/2020	EP3UV57DFH	Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion	oui	non
15/02/2020	EP3YMR9TZS	Oubli de serrer le bouchon d'huile	oui	non
16/02/2020	EP3YQ2CIZD	Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar	oui	non
03/02/2020	EP42UWPRHX	Rapprochement lors d'un dépassement en tour de piste	non	non
01/03/2020	EP42151ILS	Vibrations moteur et perte partielle de puissance	oui	oui
11/03/2020	EP436HH6YG	Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar	oui	non
13/03/2020	EP45R3KMP5	Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR	oui	non
26/05/2020	EP4M8TI87R	Embardée avant rotation au décollage	oui	non
27/05/2020	EP49IPN3BT (non publiée)	Défaut de descriptif d'installation, guide d'utilisation G5	oui	non
01/06/2020	EP49KD6FTL (non publiée)	Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies	oui	non
03/07/2020	EP4IALADQH	Shimmy à l'atterrissage	non	non
04/07/2020	EP4H3LBCW3	Rupture d'un ressort de rappel du canopy	oui	non
08/07/2020	EP4HA7GQV8	Rapprochement en vol d'un autogyre en exercice d'instruction	oui	oui
09/07/2020	EP4JHL9EKT	Non-respect des consignes opérationnelles	non	non
05/08/2020	EP4QNL3JOX	Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR	oui	non
06/08/2020	EP575B157M	Crevaision à l'atterrissage sur un aérodrome extérieur	oui	non
14/08/2020	EP4QVUSA5U	Décision tardive d'une remise des gaz en instruction	oui	non
03/09/2020	EP4UBW3B9J	Patin du sabot arrière du DA20 brisé sur 1/8 de sa longueur	oui	non
10/10/2020	EP52DB51RQ	Fréquence 122.700 attribuée à deux organismes de la CA	oui	oui*
04/12/2020	EP587CE4MS	Passage en pylône lors du démarrage : l'hélice est brisée	oui	non

\*Réponse du Chef de la subdivision Qualité de Service/Sécurité SNA/Sud reçue le 05/11/2020

<sup>1</sup> Actions définies dans la Synthèse du plan d'actions des déclarations [AC : actions correctives ; AP : action préventive]

CISOA	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 3/10
	<b>Bilan DTO du 01/01/2020 au 31/12/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	

## 1.2 Actions clôturées en 2020 et définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA

- **EP2YFJS5GI Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage**  
**AP1** : insertion dans le classeur AFM du DA20, en SECTION 5 – PERFORMANCE, des tableaux extraits du document AFMS Doc.No.E-1255  
**AP3** : acquisition de jaugeurs manuels pour les DR400 : abandon
- **EP3CMKUE9Z Détecteur de monoxyde carbone (CO) défectueux**  
**AP** : Inscription de la vérification du détecteur de CO dans les programmes de maintenance
- **EP3EX9PR15 Brèves pertes de régime moteur lors d'une mise en palier**  
**AC** : Inscription dans le programme de maintenance du DA20 du nettoyage périodique d'un filtre du circuit carburant défini dans un BS
- **EP3HL6VVON Ouverture au sol d'une porte sous l'effet d'une rafale**  
**AC2** : insertion de CONSIGNES DE SECURITE AU SOL PAR VENT FORT dans les livrets des procédures DA20 et DR400 et dans le document Mémentos-guides génériques
- **EP3UV57DFH Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion**  
**AC1** : apposition de l'étiquette portant l'immatriculation de l'avion en partie basse des casiers où les sacs sont rangés  
**AC2** : amendement des Livrets des procédures DR400 et DA20 pour la vérification à l'embarquement de la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre
- **EP3YQ2CIZD Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**  
**AC** : amendement du règlement intérieur et des consignes opérationnelles afin de combler les lacunes relatives à la répartition des avions dans les hangars, à l'utilisation et au rangement des fourches selon leur type, au signalement des anomalies sur les moyens.  
**AP** : information des adhérents de la publication locale de cette déclaration et rappel qu'ils doivent manipuler les avions avec précaution dans les hangars et sur les parkings, signaler toute anomalie constatée sur les matériels "sol" mis à leur disposition, en application du règlement intérieur et des consignes opérationnelles.
- **EP42151ILS Vibrations moteur et perte partielle de puissance**  
**AP** : mail diffusé à l'AUATBL en vue de sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés*
- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**  
**AC1** : amendement des Livrets des procédures DA20 et DR400 à propos de l'usage des modes et états de fonctionnement GND et ALT
- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**  
**AC2** : confirmation du dysfonctionnement de l'instrument CDI relié au GNC 255.  
**AC3** : amendement du Livret des procédures du DR46 pour y faire mention du GARMIN G5  
**AC4** : amendement de la LME DR400 pour y faire mention du GARMIN G5  
**AC6/ action complémentaire** : transmission au Responsable pédagogique de la proposition de la CISOA de laisser l'équipe pédagogique décider d'effectuer ou non un changement d'affichage de km/h en kt de l'Airspeed sur la page PFD.
- **EP4H3LBCW3 Rupture d'un ressort de rappel du canopy**  
**AP** : amendement de la procédure Visite prévol décrite dans le Livret des procédures DA20 portant sur la vérification du système d'articulation du Canopy et plus particulièrement de l'état des ressorts de rappel

CISOA	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 4/10
	<b>Bilan DTO du 01/01/2020 au 31/12/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	

- **EP4HA7GQV8 Rapprochement en vol d'un autogyre en exercice d'instruction**  
AP : demande au SIA via le CRESAG de représenter les terrains ULM sur les cartes des AIP dédiées aux vols VFR.
- **EP4QNL3JOX Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR**  
AP2 : inscription dans le plan de modernisation de la flotte du besoin d'instrumenter les DR44 d'un conservateur de cap fiable et asservi et de remplacer leur récepteur GPS par un récepteur de navigation GNSS moderne.  
AP3 : relance de la réalisation de quelques cours théoriques sur le GNSS et d'exercices pratiques d'utilisation du GPS

### 1.3 Actions en attente de clôture et définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA

- **E0ZLC353UN et EP23DKHJB0 Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression**  
AC3-1 : se procurer auprès du constructeur la version des AFM des Robin DR42 et DR44 où le descriptif du **circuit électrique** contient la liste des équipements alimentés via le disjoncteur « Servitudes » et notamment l'alerte Décrochage  
AC3-2 Rédaction d'un mémento d'intégration et d'utilisation de l'horamètre, décrivant sa liaison avec le bandeau des voyants et/ou le capteur dédié à l'alerte Pression d'huile, ainsi que la partie des circuits non décrite dans le manuel de vol des DR400.
- **EP2YFJS5GI Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage**  
AP2 : communiquer sur l'idée reçue que les jaugeurs de carburant sur avion léger seraient imprécis !
- **EP3OFLYLEU Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint**  
Émettre un CRESAG
- **EP3YQ2CIZD Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**  
AC : réfléchir à un rangement des avions dans le H3, notamment avec la présence de l'Extra 200 et de l'Extra 330 SC de MPV et à des consignes sur la façon de manipuler les avions que nous ne connaissons pas (ou peu) au club (CAP 10, Extra 200, ...) telle que manœuvre en bout d'aile, roue arrière remise dans l'axe après stationnement, etc.
- **EP3UV57DFH Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion**  
AC2 : amender les procédures normales pour vérifier à l'embarquement la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre !
- **EP42151ILS Vibrations moteur et perte partielle de puissance**  
AP : sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés*.  
Les exercices "Basse hauteur" étant dans la plupart des cas réalisés en instruction, rappeler cette restriction aux FI de l'ACAT
- **EP436HH6YG Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar**  
AP1 : équiper et aménager le hangar de manière à faciliter les manœuvres d'entrée et sortie et le repérage de l'emplacement des avions  
AP2 : faire repeindre les barres fourches de manœuvre en rouge et approvisionner une seconde barre lorsque nécessaire, la peindre en jaune et la laisser à demeure dans les avions
- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**  
AC1 : amender les Quick C/L pour l'usage des modes et états de fonctionnement GND et ALT  
AC2 : installer le basculement automatique GND/ALT sur les avions équipés d'un transpondeur Mode S qui n'en disposent pas.
- **EP49KD6FTL Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies sur DA20**  
Envoyer un courrier au constructeur

CISOA	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 5/10
	<b>Bilan DTO du 01/01/2020 au 31/12/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	

- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**

**AC1** : corriger la news du 19 juillet 2019, dans laquelle les points soulignés ci-après sont erronés : *En mode navigation il est asservi (si sélectionné en mode GPS) avec le GPS de l'avion et dans ce cas donne une information de vitesse sol (en bas à gauche) et de relèvement-distance par rapport au waypoint sélectionné*

**AC3** : insérer un supplément à l'AFM (ou document équivalent) mentionnant que l'option "Conservateur de Cap" sur la planche de bord est un instrument GARMIN G5 et identifiant ses connexions aux équipements et systèmes de l'aéronef

**AC5** : rédiger un guide simplifié d'utilisation du G5 en français

**AC6** : page PFD, Airspeed/**Action complémentaire** : transmettre au Responsable Pédagogique la proposition de la CISOA de laisser l'équipe pédagogique décider d'effectuer ou non un changement d'unité.

**AP1** : élaborer un support de briefing relatif à l'emploi du GARMIN G5 installé sur YA

**AP2** : insérer le guide simplifié dans la sacoche du F-GUYA et sur le site web ACAT

**AP3** : rédiger un "Livret de l'Avionique" regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*)

- **EP4QNL3JOX Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR**

**AP1** : insister auprès des élèves et des pilotes sur l'importance de la tenue des caps et des altitudes et des méthodes pour y parvenir, de la connaissance de la division de l'espace aérien et des exigences de circulation aérienne associées et enfin de la prévention des collisions via l'application de la règle "être vu, voir et éviter"

- **EP4QVUSA5U Décision tardive d'une remise des gaz en instruction**

**AP** : rappeler à l'équipe pédagogique la nécessité d'enseigner les notions et les principes et de pratiquer en les adaptant au projet de vol et aux conditions du jour, les *Briefings Vol* et les *Plancher de stabilisation et Hauteur de décision (poursuite de l'approche ou son interruption)*

**Action complémentaire** : le point soulevé par l'évènement étant plutôt de *ne pas aller trop loin dans la démonstration pour un instructeur*, demander au RPO de traiter cet aspect lors d'une prochaine réunion de l'équipe pédagogique, au travers d'une présentation commentée du REX.

## 2 Publications

2.1 Flashs Sécurité des Vols		Date	Fait générateur
Blocage du manche en phase de décollage, rebond à l'atterrissage : comment éviter ces situations ? ( <a href="#">lien ICI</a> )		31/08/2020	Accidents DR400 à LFCG SR20 à LFCL
2.2 Conseils sécurité			
01/2020	Les ceintures et les postures de sécurité sont vitales !	20/01/20	Prévention
02/2020	Cinq DR400 à l'ACAT : lequel choisir ?	19/03/2020	Enquête

## 2.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet
07/01/2020	Vœux du Président (en grande partie sur le thème de la Sécurité, notamment éviter de déclarer de façon anonyme car culture juste, etc.)
22/01/2020	Utilisation des nouvelles technologies (publication Sunny Swift, bande dessinée de la GA (General Aviation) community de l'EASA)
30/01/2020	Problématique des sorties de piste en DR400 (suite à publication « nationale » du REX-FFA Réf H5Q2Q7Y3EH)
27/02/2020	Rappel de Règlement - Les avions doivent être rentrés
08/03/2020	Prévenir l'hypoxie : un Briefing Sécurité pour l'Aviation Générale publié par l'EASA
27/04/2020	La CISOA fait le point sur ses travaux ! (Synthèse de l'enquête sur l'intérêt que portent les adhérents de l'ACAT aux publications de la CISOA)
28/04/2020	La CISOA vous informe ! (révision des CS 01/2013 ; 01/2014 ; 01/2016)
28/07/2020	REX FFA : les publications club les plus récentes !
04/09/2020	Complément à la TBL'News du 31/08/2020 rediffusée le 02/09 et contenant le lien vers l'Avertissement sécurité des vols des Ailes Toulousaines N° 8 : <i>Blocage des commandes par une gourde sur DR400 Crash dans l'emprise de l'aérodrome</i>
14/09/2020	La CAA britannique mène une campagne de sécurité des vols en tour de piste
14/10/2020	REX FFA : deux déclarations publiées par l'ACAT (Fréquence 122.700 attribuée à deux organismes de la CA Patin du sabot arrière du DA20 brisé sur 1/8 de sa longueur)
23/11/2020	Problématique du 1/2 tour suite à une panne moteur après décollage (avec annonce d'une nouvelle édition du CS 08/2012)
24/11/2020	Formation avancée sur le GNSS (concrétisation de l'AP3 du REX FFA EP4QNL3JOX - Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR : relancer la bonne idée de réaliser quelques cours théoriques sur le GNSS et des exercices pratiques d'utilisation du GPS)
11/12/2020	Deux récentes déclarations REX FFA à consulter absolument (EP575B157M : Crevaison à l'atterrissage sur un aérodrome extérieur ; EP587CE4MS : Passage en pylône lors du démarrage : l'hélice est brisée)
12/12/2020	Symposium Sécurité - Batterie lithium : Anticiper le risque de feu à bord (avec annonce révision des CS 02/2015 et 02/2018)
Diverses dates	Communication sur la mise en œuvre des dispositions relatives à la pandémie Covid19 (consignes sanitaires, prolongation de la validité des licences et des aptitudes médicales, etc.)

## 2.4 Autres publications

31/03/2020	Manuel de gestion de la Sécurité ( <a href="#">draft de la version 1.0</a> )
28/04/2020	Surveillance du trafic en Mode S et évitement de collision (à l'occasion de la mise à jour du Conseil Sécurité 01/2013) ( <a href="#">lien ICI</a> )

CISOA	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 7/10
	<b>Bilan DTO du 01/01/2020 au 31/12/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	

## 2.5 Mise à jour de documents publiés par la CISOA

### 2.5.1 Conseils Sécurité

Rappel : pour faciliter l'identification et le téléchargement de ces documents, une [liste](#) contient leurs titres avec le lien vers leur fichier.

Cette liste est publiée sur le site web ACAT et a été diffusée à DSAC Mission Aviation Légère.

En 2020 les conseils ci-après ont été mis à jour :

- 02/2012 [Qu'elle soit blanche ou jaune, la ligne, on s'assoit dessus !](#)
- 03/2012 [La piste qui parle !](#)
- 08/2012 [Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !](#)
- 01/2013 [Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !](#)
- 01/2014 [Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude](#)
- 02/2015 [Matériaux composite, batterie Lithium-ion, Fortes chaleurs: risques et dangers !](#)
- 01/2016 [Comment confirmer son altitude ?](#)
- 02/2018 [Voler avec une tablette tactile !](#)

### 2.5.2 Divers

- Note [Espacement à 8.33 kHz des fréquences VHF pour les radiocommunications aéronautiques](#)
- [Consignes en cas de difficulté, incident ou accident](#)  
Pour mémoire, ces consignes sont mises à disposition dans chaque avion dans le petit classeur format A5 désigné "[Livret des docts additionnels devant se trouver à bord](#)"
- LME [DR400](#)
- [Mémentos, guides génériques](#)

### 2.5.3 Livrets des procédures

Les principaux amendements communs au DA20 et aux DR400 ont affecté les procédures ci-après :

- **DEMARRAGE DU MOTEUR** (DA20, DR42)<sup>2</sup>/Séquence de démarrage : ajout d'une vérification de l'absence de coupure de BOTH à L et R
- **PROCEDURES D'URGENCE** (DA20, DR42)<sup>2</sup> : reformulation de la procédure FEU OU FUMEE NON LIE AU CIRCUIT ELECTRIQUE [emballage thermique batterie Lithium] (Symposium Sécurité - Batterie lithium : Anticiper le risque de feu à bord)
- **PERFORMANCES** (DA20, DR42)<sup>2</sup> : insertion des préaffichages
- **VITESSES D'UTILISATION**/Vi mini d'évolution : ajout de la vitesse et de l'inclinaison recommandées pour effectuer une « descente ZZ » (Séminaire du 25/01/2020, intervention [Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger"](#))
- **EMBARQUEMENT** :
  - clarification de l'item **Propreté de l'habitacle ... vérifiée** ([Flash Sécurité des Vols 31/08/2020](#))
  - vérification de la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre (Déclaration EP3UV57DFH)
- Briefings Vol :
  - Limitations et menaces/ Piste et trouée d'envol ou d'atterrissage : mention de l'éventuelle présence d'obstacles sous l'OCS (Déclaration EP4QVUSA5U)
  - Briefing Départ/note bas de page/Projet de vol, roulage (*adapter le B/F aux conditions du jour ; ajout de si vol en tour de piste ou local, inclure les éléments propres à l'atterrissage*) (Déclaration EP4QVUSA5U)
- Transpondeur : usage des modes et vérification des états de fonctionnement GND et ALT (Déclaration EP45R3KMP5)



<sup>2</sup> Amendements des livrets DR44 et DR46 prévus début 2021

CISOA	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 8/10
	<b>Bilan DTO du 01/01/2020 au 31/12/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	

Des amendements spécifiques ont également été réalisés :

- Livret DR46 : mention du GARMIN G5 (Déclaration EP49IPN3BT)
- Livret DA20 :
  - **VISITE PREVOL**: ajout la vérification du système d'articulation et des ressorts de rappel du Canopy (Déclaration EP4H3LBCW3)
  - **PERFORMANCES** : insertion d'extraits de l'AFMS Doc.No.E-1255 pour MT Propeller (Déclaration EP2YFJS5GI).



	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	 <small>COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	<b>Bilan DTO du 01/01/2020 au 31/12/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	Page 9/10

## POLITIQUE DE SECURITE

### 1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA)

Réunions	Synthèse Sécurité des Vols (présentées au CA)	
<a href="#">25 mars 2020</a>	27 janvier 2020	08 juin 2020
<a href="#">01 octobre 2020</a>	01 mars 2020	29 juin 2020
<a href="#">09 décembre 2020</a>	23 avril 2020	04 décembre 2020

### 2 Faits marquants

- Pandémie Covid 19 : l'article 7.3.3. du Règlement intérieur fixant les conditions à satisfaire par pour être autorisé à utiliser un avion a été un élément clé de la réduction des risques associés à la reprise des vols après les périodes de confinement, malgré qu'il soit identifié comme facteur contributif à l'événement relaté dans la déclaration REX FFA EP587CE4MS (passage en pylône du CAP10 lors du démarrage).
- Prix de la Sécurité FFA 2019 ([Dossier](#)) : obtention d'une [Mention spéciale](#)
- Promotion de la Politique de Sécurité auprès des adhérents au sujet de l'abonnement aux publications du REX FFA lors des *Vœux du Président pour 2020* (mail du 7 janvier 2020)
- Culture Sécurité en action :
  - Information aux FI (26 Mar 2020) sur la Parution du bulletin sécurité de la DSAC "Objectif Sécurité" n°29 :  
*... "Entraîné vers le danger - Faiblesses et forces de l'instruction" : tel est l'intitulé de ce numéro paru en Janvier 2020 et dont le dernier remonte à Juillet 2018. [Télécharger en cliquant ICI](#).  
 Je vous relaie cette information en tant que CPS et au titre de la Politique de sécurité du DTO-ACAT.*
  - Adaptation aux contextes ACAT et LFCL et réalisation des affichages des documents FFA :
    - ✓ Mémo de crise Accident
    - ✓ Que faire en cas d'accident ? Conduite à tenir à l'usage des membres du club
  - Séminaire du pilote privé Avion et ULM 25 janvier 2020  
 210 participants dont 50 ACAT, rayonnement interrégional (cf. [Article INFO PILOTE](#))
    - AEROWEB : un outil en constante évolution ! ([ICI](#))
    - SIA - Préparation de vol : Services Orientés Fournitures d'Informations Aéronautiques (SOFIA Briefing) ([ICI](#))
    - Prédiction de phénomènes météorologiques significatifs locaux ([ICI](#))
    - LFCL : trajectoires d'arrivée et de départ des ULM ([ICI](#))
    - L'AUATBL - Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse Balma Lasbordes ([ICI](#))
    - Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger" ! ([ICI](#))
    - Le portail Sécurité de l'Aviation Légère : outil de communication de l'Instance de Sécurité de l'Aviation Légère (ISAL) ([ICI](#))
    - Gestion des passagers en avion léger : briefing et consignes de sécurité ([ICI](#)).

CISOA	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 10/10
	<b>Bilan DTO du 01/01/2020 au 31/12/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	

### **3 Relations externes**

#### **3.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation**

- Proposition d'amélioration du site web FFA

#### **3.2 ISAL (Instance de Sécurité de l'Aviation Légère)**

- Suggestion faite à A.Jamet (DSAC-Mission Aviation légère) de mentionner sur le portail :
  - le bulletin sécurité de la DSAC "Objectif Sécurité n°29 de Janvier 2020", à l'onglet Initiatives/DSAC ;
  - l'Info Sécurité DGAC 2020/01, qui présente le TEM (Threat and Error Management).

#### **3.3 Relations avec l'AUATBL**

- Rediffusion systématique de la Newsletter TBL'infos rédigée par le secrétaire de l'AUATBL
- Transmission à cette association, pour diffusion aux structures basées à LFCL, de documents rédigés par la CISOA et pouvant les intéresser au plan de la sécurité des vols

#### **3.4 Relations avec des CPS**

- Rencontre à LFCL le 16 septembre 2020 du CPS et secrétaire général de l'ACB Les Alcyons (St Cyr l'école et Toussus le Noble).

-----