

EMPORT CARBURANT

REGLEMENT UE 965/2012 MODIFIEE - ANNEXE VII RELATIVE A L'EXPLOITATION D'AERONEFS A
MOTORISATION NON COMPLEXE A DES FINS NON COMMERCIALES (PART NCO)

| | |
|---|--------|
| Temps estimé (T_e) jusqu'à AD destination (de verticale à verticale des jalons du trajet) selon Performance en Vitesse à PWR (RPM) prévue en croisière et Altitude densité , avec prise en compte de l'effet du Vent (T°C et Vvent relevés sur WINTEM) | mn |
| Durée d'exécution des procédures Départ & Arrivée D_{pda} Départ : 10 mn (chauffe, roulage, point fixe, décoll., montée verticale AD) [5 mn si moteur chaud (cas d'une escale de courte durée sur un AD)] Arrivée : 5 mn (verticale AD, intégration Vent arrière, circuit, atterrissage) (valeur des forfaits si PWR moteur < 160 cv ; 12 et 8 mn au delà) | mn |
| Temps total de vol estimé T_{tve} = T_e + D_{pda} | mn |
| Durée du vol vers l'AD de dégagement D_{adgt} | mn |
| Marge opérationnelle (Plan B et aléas) M_{ops} | 30 mn |
| Réserve finale (NCO : VFR Jour 30 mn, VFR Nuit 45 mn) R_{fin} | 30 mn |
| Réserve totale R_t = D_{adgt} + M_{ops} + R_{fin} | mn |
| Autonomie minimum au départ A_{MNd} = T_{tve} + R_t | mn |
| Consommation horaire (C _{ltr/h}) selon PWR (RPM) et Altitude densité prévues en croisière (cf. AFM et WINTEM – surconsommation pour monter à l'altitude de croisière compensée à la descente) | ltr/hr |
| Emport minimum E_{MN} = A_{MNd} C_{ltr/h}/60 | ltr |
| Carburant consommé durant le Temps total de vol estimé T_{tve} (Délestage) D_{el} = T_{tve} C_{ltr/h}/60 | ltr |
| Masse Carburant | |
| Emport minimum E_{MN} x 0.72 | kg |
| Délestage D_{el} x 0.72 | kg |