



Assurer la pleine puissance lors d'une remise de gaz ou d'un posé-décollé

Date : 25 septembre 2018

Rédacteur : Jean-Louis Rabilloud

Événement : En vent arrière 28 à Graulhet pour un Posé-Décollé, le pilote du TB10 décide de ne pas utiliser la réchauffe carburateur car la température extérieure est voisine de 25°C, entend d'autres trafics (avion et planeur) s'annoncer pour la piste 10 et décide donc de se replacer en vent arrière 10.

Il effectue une finale en 10 d'abord un peu haute puis bien stabilisée, mais atterrit un peu long, reconfigure les volets et met plein gaz d'un geste rapide. Jugeant l'accélération trop faible, il réduit les gaz et freine. L'avion s'arrête dans l'herbe juste après le bout de piste.

Quelques personnes du club de Graulhet déclarent avoir entendu un son anormal lors de la remise en puissance.

Détails de cet événement dans la [Déclaration EOZN9JPOLL](#) déposée dans le REX-FFA consultable via le lien indiqué sur le site web ACAT : onglet Vie du club/[SGS-ACAT-REX-FFA](#)/alinéa « au plan pratique »

Analyse :

Trois facteurs peuvent avoir contribué à une reprise anormale de la puissance:

- La non utilisation de la réchauffe carburateur avec une puissance modérée à faible pendant plusieurs minutes (durée augmentée dans le cas de cet événement par le changement de piste) induit un risque de givrage carburateur dont la conséquence première est un déficit de puissance au plein gaz.
- Une remise de gaz très rapide depuis le ralenti peut entraîner un étouffement du moteur à bas régime, retardant ou empêchant la reprise de puissance.
- Un oubli de repasser sur plein riche si le mélange a été appauvri en croisière contrarie la reprise de puissance.

Bonnes pratiques :

- A défaut de vérifier la température carburateur (pour les avions équipés d'un tel indicateur), il faut systématiquement utiliser la réchauffe carburateur dès que la puissance affichée est inférieure à la puissance de croisière (sauf en conditions extrêmes $>+32^{\circ}\text{C}$ ou $<-10^{\circ}\text{C}$).

Cf. Cours théorique « [Prévention des Phénomènes Dangereux](#) »

Nota : ne pas oublier de couper la réchauffe carburateur pour obtenir la pleine puissance au plein gaz

- Lors d'une reprise de puissance depuis le ralenti, il faut remettre les gaz doucement, en deux temps : avancement modéré de la manette pour sortir du régime ralenti, puis avancement rapide jusqu'au plein gaz dès que le moteur atteint ou dépasse environ 1200 RPM.

Cf. page 6/6 du Conseil Sécurité 10/2012 : [Appauvrir ou enrichir la mixture : une affaire de dosage !](#)

- Remettre la Mixture Plein Riche en début de descente après une croisière à mélange appauvri et le vérifier en approche et en finale.

Cf. l'ensemble du [Conseil Sécurité 10/2012](#)

En résumé :

- **Utiliser systématiquement la réchauffe carburateur (si applicable) dès que la puissance affichée est inférieure à la puissance de croisière ;**
- **Remettre les gaz doucement en partant du plein ralenti vers le plein gaz ;**
- **Ne pas oublier de remettre la Mixture Plein Riche après une croisière à mélange appauvri.**