

## Séminaire Sécurité des vols du pilote privé Avion & ULM

La 13<sup>ième</sup> édition de cette manifestation annuelle s'est tenue sur le campus de l'ENAC à Toulouse-Rangueil le samedi 02 février 2019. Pour mémoire ses objectifs sont le maintien et l'approfondissement des connaissances ainsi que le partage d'expériences et des bonnes pratiques qui contribuent à la sécurité des vols.

Grâce à l'appui significatif de la Commission Prévention - Sécurité de la FFA pour l'envoi d'une invitation à chaque licencié du CRA11 (région **Occitanie** Pyrénées-Méditerranée) et de la Direction de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile pour la mise à disposition de l'amphithéâtre Bellonte, ce séminaire connaît un succès croissant d'année en année. Jusqu'en 2018, entre 90 et 110 participants venant des environs de Toulouse étaient accueillis : l'édition 2019 en a rassemblé 175 venant de toute l'Occitanie (Albi, Béziers, Castelnau-d'Aud, Castres, Gaillac, Graulhet, Montauban, Montpellier, Muret, Nîmes, Pamiers, Perpignan, Toulouse, etc.).

Initiateur de ce séminaire, coorganisé avec l'aéroclub de l'ENAC, l'aéroclub du CE Airbus Toulouse fut cette année le principal recruteur de conférenciers. D'autres intervenants, relevant de la DGAC-SNA Sud-Subdivision Qualité de Service/Sécurité, des aéroclubs C.Chautemps, Air France et Ailes Toulousaines basés à T.Lasbordes ainsi que de l'aéroclub C.Ader basé à Muret-Lherm, ont également contribué de manière significative à son succès.

La qualité des présentations, le professionnalisme et la personnalité des orateurs ont capté toute l'attention de l'auditoire, qui a reçu des réponses précises à ses questions ou commentaires, le tout confirmant la pertinence des sujets traités :

- ✓ *La prévention des intrusions en espaces aériens contrôlés et zones réglementées*, qui repose sur quelques principes simples : une préparation minutieuse du vol avec un plan B, un transpondeur actif sur ALT dès le roulage et pendant tout le vol avec un suivi de la route au plus près en utilisant les NAVAIDS et le GNSS et enfin l'établissement en temps opportun d'un contact radio avec les organismes de la circulation aérienne concernés.
- ✓ *La conduite d'un amerrissage forcé, une éventualité à prévoir* du fait qu'en aviation générale quatre amerrissages d'avions sont recensés chaque année (valeur moyenne établie sur 10 ans). Partant de ce constat et après décryptage du témoignage d'un équipage ayant été contraint d'amerrir à la suite d'une panne moteur, l'orateur a lancé une réflexion autour de deux questions : sommes-nous prêts à y faire face et savons-nous vraiment comment faire ?
- ✓ *La prévention des rapprochements dangereux dans la circulation d'aérodrome*, dont on retiendra que pour réduire le risque de collision, il convient de se rendre visible des autres trafics, d'acquiescer et de garder le visuel sur eux, de suivre au plus près les trajectoires publiées, de communiquer en temps utile et de manière efficace quant à sa position et ses intentions et enfin de ne pas attendre le dernier moment pour exécuter une manœuvre d'évitement.
- ✓ *La maîtrise de l'approche finale : préparation, stabilisation, poursuite ou interruption ?* Dans un duo parfaitement synchronisé, les orateurs ont décrit les raisons qui conduisent parfois à vouloir atterrir à tout prix alors que les conditions requises pour atterrir en sécurité ne sont pas acquies.
- ✓ *Le monoxyde de carbone en cabine : un gaz dangereux*, dont l'absence dans l'habitacle doit être vérifiée systématiquement. L'orateur a insisté sur les conséquences d'une intoxication par le CO, identifié les causes et les signaux faibles d'une contamination de l'air et précisé les actions à mener par les occupants pour faire face à cette situation d'urgence.
- ✓ *Le REX-FFA*, une application destinée à faciliter la déclaration, l'analyse, la synthèse, la capitalisation, la notification et la publication des événements de sécurité et des témoignages de retour d'expérience
- ✓ *La fiche ICARUS est en finale à LFCL*, pour apporter aux usagers basés ou occasionnels divers éléments de sécurité spécifiques à la plateforme, liés principalement à son environnement, aux régimes de vent et à des phénomènes météorologiques locaux ainsi qu'à une activité intense et diversifiée.

Les présentations sont téléchargeables à l'adresse : <https://acat-toulouse.org/informations-acat/auatbl/13%C3%A8me-s%C3%A9minaire-du-pilote-priv%C3%A9-avion-et-ulm-enac-02-f%C3%A9vrier-2019>.



Un amphi de lumières !



La traditionnelle photo de famille !

