



| | | |
|--|--|--|
|  | Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse |  <small>COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT Airbus Opérations Toulouse</small> |
| | Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes | |
| CISOA | Présentation à l'AG du 10 septembre 2020 | Page 1/7 |

Préliminaire

Cette présentation intègre les éléments de la Synthèse du Bilan DTO du 01/01/2019 au 28/02/2020 :
Risques et prévention - Politique de sécurité

| | |
|--|---|
| RISQUES ET PREVENTION | 2 |
| 1 Déclarations REX-FFA et notifications d'événements de sécurité | 2 |
| 2 Publications..... | 3 |
| 2.1 Flashs Sécurité des Vols | 3 |
| 2.2 Conseils sécurité..... | 3 |
| 2.3 Autres publications..... | 3 |
| 2.4 News (e-mail diffusé aux adhérents)..... | 3 |
| 2.5 Mises à jour | 4 |
| 2.6 Projets..... | 4 |
| POLITIQUE DE SECURITE | 5 |
| 1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA) | 5 |
| 2 Abonnements aux notifications des publications REX-FFA (sous Login ACAT)..... | 5 |
| 3 Faits marquants | 6 |
| 4 Relations externes | 7 |
| 4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation..... | 7 |
| 4.2 DGAC-DSAC Paris /Mission Aviation Légère..... | 7 |
| 5 Conclusion | 7 |

RISQUES ET PREVENTION

1 Déclarations REX-FFA et notifications d'événements de sécurité

| Période | Déclarations déposées | Notifications par CRES AG* |
|---------------------|-----------------------|----------------------------|
| 01/01 au 31/12/2019 | 19 (dix-neuf) | 0 (zéro) |
| 01/01 au 10/09/2020 | 17 (dix-sept) | 1 (un) |

* transmis à l'Autorité via la fonction DO

| Date dépôt | Référence | Titre de la déclaration |
|------------|------------|--|
| 14/08/2020 | EP4QVUSA5U | Décision tardive d'une remise des gaz en instruction |
| 05/08/2020 | EP4QNL3JOX | Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR |
| 09/07/2020 | EP4JHL9EKT | Non-respect des consignes opérationnelles |
| 08/07/2020 | EP4HA7GQV8 | Rapprochement en vol d'un autogyre en exercice d'instruction |
| 04/07/2020 | EP4H3LBCW3 | Rupture d'un ressort de rappel du canopy |
| 03/07/2020 | EP4IALADQH | Shimmy à l'atterrissage |
| 01/06/2020 | EP49KD6FTL | Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies (non publiée) |
| 27/05/2020 | EP49IPN3BT | Défaut de descriptif d'installation, guide d'utilisation G5 (non publiée) |
| 26/05/2020 | EP4M8TI87R | Embardée avant rotation au décollage |
| 13/03/2020 | EP45R3KMP5 | Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR |
| 11/03/2020 | EP436HH6YG | Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar |
| 01/03/2020 | EP42151ILS | Vibrations moteur et perte partielle de puissance |
| 16/02/2020 | EP3YQ2CIZD | Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar |
| 15/02/2020 | EP3YMR9TZS | Oubli de serrer le bouchon d'huile |
| 03/02/2020 | EP42UWPRHX | Rapprochement lors d'un dépassement en tour de piste |
| 20/01/2020 | EP3UV57DFH | Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion |
| 11/01/2020 | EP3TJ6MB3J | Approche sans contact visuel de l'avion qui précède |
| 19/10/2019 | EP3JLYJ5HA | Contact visuel perdu sur l'avion devant, en tour de piste |
| 13/10/2019 | EP3HL6VVON | Ouverture au sol d'une porte sous l'effet d'une rafale |
| 07/10/2019 | EP3GKT28TE | Panne électrique totale en vol |
| 04/10/2019 | EP3DLB4ONF | Radiocommunications confuses en A/A |
| 18/09/2019 | EP3G0YM2VZ | Ecart de Vitesse indiquée vis à vis des valeurs nominales |
| 28/09/2019 | EP3EX9PR15 | Brèves pertes de régime moteur lors d'une mise en palier |
| 13/09/2019 | EP2X8JT4M5 | Passage intempestif en émission de la radio en vol |
| 20/08/2019 | EP3CMKUE9Z | Détecteur de monoxyde carbone (CO) défectueux (ne concerne pas un avion ACAT mais événement vécu par un pilote ACAT volant dans un autre club) |
| 24/07/2019 | EP3OFLYLEU | Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint |
| 19/07/2019 | EP33J4FOCG | Vol effectué sans le bouchon du réservoir à carburant |
| 09/07/2019 | EP31F1PPME | Intrusion en TMA suite à difficulté à contacter l'ATC (Déclaration déposée par un pilote d'un autre club avec le login ACAT, conservée pour son intérêt pédagogique) |
| 20/06/2019 | EP2YFJS5GI | Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage |
| 20/04/2019 | EP2KVO8RMD | Collision avec le hangar en manœuvrant pour stationner |
| 12/03/2019 | EP2VOBJBTH | Traitement inapproprié d'une panne radio en vol |
| 09/03/2019 | EP29ZPVIHX | Excursion de piste d'un DR400, en vol instruction |
| 26/02/2019 | EP285KDMOI | Passage inopiné en IMC lors d'une montée on-top |
| 03/02/2019 | EP23DKHJB0 | Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression |
| 07/01/2019 | EP1ZADNNA3 | Oubli d'enlever le cache Pitot |
| 03/01/2019 | EP1YN84SD3 | Croisement en étape de base |

75 % des déclarations sont liées aux compétences (techniques et non techniques), 25 % à des causes « matérielles ».

Mise en place d'un suivi des actions correctives et préventives définies dans les synthèses du Plan d'actions associées aux déclarations REX FFA (cf. les CR de réunion de la CISOA) y compris en publication **Nationale** si ces dernières sont considérées comme pertinentes : 25 actions sont ouvertes actuellement.

2 Publications

| 2.1 Flashs Sécurité des Vols | Date | Fait générateur |
|--|---------------------------|--|
| Eviter l'endommagement des portes et verrières par effet du vent ou du souffle des hélices | 22/10/19 Amdt 31/12/19 | EP3HL6VVON |
| Ecart de vitesse indiquée vis-à-vis des valeurs nominales: une anomalie à signaler ! | 24/10/19 | EP3G0YM2VZ |
| Blocage du manche en phase de décollage, rebond à l'atterrissage : comment éviter ces situations ? | 31/08/2020 | Accidents DR400 à LFCG SR22 à LFCL |

| 2.2 Conseils sécurité | | | |
|-----------------------|--|------------|----------------|
| 01/2019 | Et si on parlait du monoxyde de carbone ? | 15/11/19 | EP3CMKUE9Z |
| 02/2019 | METAR - AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance ! | 19/12/19 | Opérations |
| 01/2020 | Les ceintures et les postures de sécurité sont vitales ! | 20/01/20 | Séminaire 2020 |
| 02/2020 | Cinq DR400 à l'ACAT : lequel choisir ? | 19/03/2020 | Sondage CISOA |

| 2.3 Autres publications | |
|-------------------------|---|
| 14/01/2019 | Listes minimum d'équipement LME DR400 ; LMC1 Sprintair dans Livret des documents Avion (CI, CDN/CEN, etc.) disponible dans la sacoche |
| 10/03/2019 | Fiche ICARUS LFCL (issue 1) |
| 25/04/2019 | Compte-rendu de visite à la Tour de Contrôle de Blagnac |
| 27/05/2019 | Evacuation de l'habitacle (Mémento Pilote), inséré dans Livret des docts additionnels devant se trouver à bord |
| 14/02/2020 | Dossier de candidature au Prix de la Sécurité FFA 2019 |
| 31/03/2020 | Manuel de gestion de la Sécurité (draft de la version 1.0) |
| 28/04/2020 | Surveillance du trafic en Mode S et évitement de collision |

2.4 News (e-mail diffusé aux adhérents)

| Dates | Sujets |
|------------|---|
| 28/07/2020 | REX FFA : les publications club les plus récentes ! |
| 28/04/2020 | La CISOA vous informe ! |
| 27/04/2020 | La CISOA fait le point sur ses travaux ! |
| 25/03/2020 | Nouvelle vidéo publiée sur le Portail Sécurité de l'Aviation Légère |
| 08/03/2020 | Prévenir l'hypoxie : un Briefing Sécurité pour l'Aviation Générale publié par EASA |
| 27/02/2020 | Rappel de Règlement - Les avions doivent être rentrés |
| 30/01/2020 | Problématique des sorties de piste en DR400 (suite à publication « nationale » du REX-FFA Réf H5Q2Q7Y3EH) |
| 27/01/2020 | Utilisation des nouvelles technologies |
| 22/01/2020 | Utilisation des nouvelles technologies (publication Sunny Swift, bande dessinée de la GA (General Aviation) Community d'EASA |
| 07/01/2020 | Vœux du Président (en grande partie sur le thème de la Sécurité, notamment éviter de déclarer de façon anonyme car culture juste, etc.) |
| Diverses | Rediffusion du TBL'Infos (publication de l'AUATBL) |

| | |
|------------|---|
| 20/12/2019 | Abonnement aux publications REX-FFA (rédigée par B.Migliore, Président ACAT) |
| 23/10/2019 | Marquage sur les parkings et dans le hangar 1, manœuvres au sol : mode d'emploi ! |
| 16/10/2019 | Fausses alertes générées par les balises de détresse : des événements à prendre très au sérieux |
| 18/09/2019 | Supplément au Manuel de vol DR400 publié le 20 Juin relatif à l'utilisation des freins lors du roulage ainsi qu'à une modification de la visite pré-vol |
| 17/09/2019 | Nouvelle vidéo publiée sur le Portail Sécurité de l'aviation légère traitant de la Prévention des collisions en vol |
| 08/09/2019 | <i>Avertissement Sécurité des Vols</i> émis par l'ACB les <i>Ailes Toulousaines</i> intitulé Cohabitation avec le trafic des bases ULM |
| 08/09/2019 | Sécurité des vols à LFCL et dans ses environs (St Lieux lès Lavaur) |
| 26/07/2019 | Rappel au respect des dispositions de la Charte et des consignes et procédures particulières de la VAC LFCL suite à des écarts répétés d'application constatés par le Contrôle d'aérodrome |
| 24/06/2019 | Canicule : protégeons nos avions autant que nous-mêmes ! |
| 10/03/2019 | La fiche ICARUS LFCL est en ligne |
| 10/03/2019 | Rappel au respect des consignes et procédures particulières figurant sur les VAC suite à quasi collision entre un planeur et un ULM lors du survol par ce dernier de l'aérodrome de T.Bourg St Bernard sans contact radio |

2.5 Mises à jour

Fiche ICARUS LFCL Issue 2.0 (disponible en [français](#) et en [anglais](#))

[Guide des bonnes pratiques LFCL- Livre 1](#) : Séparation visuelle des arrivées et départs, déconcentration du trafic, réduction du bruit sur les zones urbanisées

[Guide des bonnes pratiques LFCL- Livre 2](#) : Radiocommunications

Liste minimum d'équipement LME [DR400](#)

Livrets des procédures : [DR42](#), [DR44](#), [DR46](#), [DA 20](#)

[Mémentos, guides génériques](#) : préparation du vol, Briefings Vol, emport carburant, suppression du GAFOR, etc.

Conseils Sécurité :

- 02/2012 [Qu'elle soit blanche ou jaune, la ligne, on s'assoit dessus !](#) (Révision 01/05/2020)
- 03/2012 [La piste qui parle !](#) (Révision 01/05/2020)
- 08/2012 Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !
[1^{ère} partie : « Panne au décollage : je m'y prépare » ;](#)
[2^{ème} partie : « Avant l'envolée, j'interromps la course ! »](#) (Révision 01/05/2020)
- 01/2013 [Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !](#) (Révision 28/04/2020)
- 01/2014 [Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude](#) (Révision 10/03/2020)
- 01/2016 « [Comment confirmer son altitude ?](#) » (Révision 12/04/2020)

2.6 Projets

| Publications | Sujets |
|------------------|---|
| Conseil sécurité | Conduire un amerrissage forcé |
| Conseil sécurité | Toulouse-Lasbordes : une météo particulière ! |
| Conseil sécurité | Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller ! |
| Non définie* | RMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ? |
| Non définie* | Nouvelles bâches et kits d'amarrage : mode d'emploi |
| Non définie* | Choc sur le stabilisateur d'un DR400 (lisse cassée) découvert par les mécanos |

| Publications | Sujets |
|------------------|---|
| Conseil sécurité | Conduire un amerrissage forcé |
| Conseil sécurité | Toulouse-Lasbordes : une météo particulière ! |
| Non définie* | Transpondeurs mode S : du bon usage des états de fonctionnement GND/ALT |
| Non définie* | Utilisation des hangars (répartition des avions, emplacements, nettoyage, etc.) |
| Non définie* | Problématique du ½ tour en cas de panne après décollage |
| Non définie* | Accès en zone réservée (arrêt préfectoral) et personnes « autorisées » |
| Non définie* | Vérifications et mises à niveau Carburant et Huile |
| Non définie* | Intérêt de la diffusion des paramètres T°C et Dew Point dans l'ATIS |
| Doc Vidéo | Gestion des passagers en avion léger (avec ISAL) [important pour les vols de découverte, les JPO, les passagers Wingly] |
| Doc Vidéo | Mouvements sur les aires de trafic |
| Doc Vidéo | Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol (cf. Programme élaboré dans le cadre du plan d'amélioration de la sécurité terrain, page USAGERS LFCL – AUATBL) |
| Fiche ICARUS | Aérodrome Bagnères de Luchon LFCB |

*News (e-mail) ou Conseil Sécurité

POLITIQUE DE SECURITE

1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA)

Composition actuelle :

- Bernard Adès, FI/FE-A
- Louis-Patrice Bugeat, PPL-A
- Jean-Pierre Camelin, FI-A
- Bruno Guaus, PPL-A
- Jacques Loury (animateur de la commission), FI-A
- Manuel Périé PPL-A
- Marc Postal, FI-A
- Baptiste Cadot, PPL-A (cesse d'y participer pour raisons personnelles)

Ont répondu à l'appel à candidature :

- Marjorie Thary (FI-A)
- Pierre Cadei (CPL-IR)
- Florian Geoffre (PPL-A)

| Réunions | Présentations au CA | |
|---|---------------------|--|
| 27 mars 2019 - CR ICI | 11 février 2019 | Synthèse Sécurité des vols 23 avril 2020 08 juin 2020 29 juin 2020 |
| 26 juin 2019 - CR ICI | 02 avril 2019 | |
| 18 septembre 2019 - CR ICI | 13 mai 2019 | |
| 11 décembre 2019 - CR ICI | 24 septembre 2019 | |
| 25 mars 2020 - CR ICI (réunion virtuelle) | 21 novembre 2019 | |
| | 27 janvier 2020 | |

2 Abonnements aux notifications des publications REX-FFA (sous Login ACAT)

| Etat au | Types et nombre d'abonnés | | |
|------------|---------------------------|----|--------------|
| | Adhérent | FI | Membre du CA |
| 10/02/2019 | 34 | 7 | |
| 12/05/2019 | 55 | 8 | 9 |
| 23/09/2019 | 66 | 8 | 9 |
| 20/11/2019 | 83 | 8 | 11 |
| 27/01/2020 | 106 | 10 | 11 |
| 25/06/2020 | 117 | 10 | 11 |
| 28/08/2020 | 130 | 10 | 11 |

| | | |
|-------|---|----------|
| CISOA | Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse | Page 6/7 |
| | Présentation à l'AG du 10 septembre 2020 | |

Considérant les enjeux de la sécurité des vols, la CISOA estime que tous les adhérents ACAT devraient être abonnés en utilisant le Login ACAT (suggéré lors des inscriptions/réinscriptions).

Les FI doivent rappeler l'intérêt d'un tel abonnement à leurs élèves et aux pilotes lors d'un relâché ou d'une prorogation SEP.

Sur demande de la CISOA, la Commission Formation FFA (rédactrice du [Livret de prorogation](#)) a mentionné ce point dans les sujets à traiter en PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING de la Formation au maintien des compétences.

3 Faits marquants

- [Mention spéciale](#) au Prix de la Sécurité FFA 2019

- **Culture Sécurité en action :**

- Promotion de la Politique de Sécurité auprès :
 - des FI [CR Réunion FI 22/06/2019 ; mail du Président intitulé *Politique sécurité ACAT – Abonnement aux publications REXFFA (16/12/2019)*] ;
 - des adhérents [mails du Président intitulés *Abonnement aux publications du REX FFA (20/12/2019)* et *Vœux du Président pour 2020 (07/01/2020)*] ;
- Plusieurs pistes d'amélioration dans les domaines de la planification, de la préparation technique et de la réalisation des vols ;
- Marquages au sol : emplacements dans le hangar 1, ligne de guidage devant hangar 3

- **Séminaire du pilote privé Avion et ULM**

02 février 2019

175 participants dont 50 ACAT

[Article INFO PILOTE](#)

- Prévention des intrusions en espaces aériens contrôlés et zones réglementées ([ICI](#))
- Conduite d'un amerrissage, une éventualité à prévoir ([ICI](#))
- Prévention des rapprochements dangereux dans la circulation d'aérodrome ([ICI](#))
- Maîtriser l'approche finale : préparation, stabilisation, poursuite ou interruption? ([ICI](#))
- Le monoxyde de carbone en cabine : un gaz dangereux ! ([ICI](#) et [ICI](#))
- Le REX-FFA ([ICI](#))
- LFCL : ICARUS est en finale ! ([ICI](#))

25 janvier 2020

210 participants dont 50 ACAT, rayonnement interrégional (annonce bien relayée, inscriptions « en ligne »)

[Article INFO PILOTE](#)

- AEROWEB : un outil en constante évolution ! ([ICI](#))
- SIA - Préparation de vol : Services Orientés Fournitures d'Informations Aéronautiques (SOFIA Briefing) ([ICI](#))
- Prévision de phénomènes météorologiques significatifs locaux ([ICI](#))
- LFCL : trajectoires d'arrivée et de départ des ULM ([ICI](#))
- L'AUATBL - Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse Balma Lasbordes ([ICI](#))
- Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger" ! ([ICI](#))
- Le portail Sécurité de l'Aviation Légère : outil de communication de l'Instance de Sécurité de l'Aviation Légère (ISAL) ([ICI](#))
- Gestion des passagers en avion léger : briefing et consignes de sécurité ([ICI](#)).

| | | |
|-------|---|----------|
| CISOA | Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse | Page 7/7 |
| | Présentation à l'AG du 10 septembre 2020 | |

4 Relations externes

4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation

Participation à l'AMDT du [Memo du Pilote VFR Edition 2020-2021](#) mais constat de non prise en compte d'un amendement proposé suite à l'accident survenu au DR400 [F-GIKQ](#) :

- *Sous-titre « VERIFIER L'ETAT DE LA PISTE » à remplacer par « TOPOGRAPHIE ET ETAT DE LA PISTE »*
- *Ajouter le texte suivant :
« L'altitude, le profil de la piste (déclivité) et l'état de sa surface peuvent pénaliser fortement les performances de décollage et d'atterrissage »*

Qualité et gestion des publications « nationales » des déclarations REX-FFA

Mail aux Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation sur les sujets ci-après :

- Le besoin de formation des CPS
- L'intérêt d'envoyer un CRESAG au-delà du délai réglementaire
- Bilan annuel DTO : quelles rubriques/données pour la Formation et la Sécurité ?
- Version différente du fichier d'un document selon la page du site web FFA

4.2 DGAC-DSAC Paris /Mission Aviation Légère

Mise à disposition de nos publications (Flashes Sécurité, Conseils Sécurité, supports des présentations faites lors des séminaires, etc.) pour « alimenter » le **Portail Sécurité de l'Aviation Légère**.

5 Conclusion

Un travail continu :

- d'observation des opérations ;
- de collecte de témoignages via les déclarations REX FFA ;
- d'analyse des déclarations
- d'élaboration des synthèses (pédagogique, plan d'actions, présentations au CA)
- de communication (publications, news)

Recommandations générales

- Faire les visites prévol avec le plus grand soin
- Connaître et appliquer les consignes et les procédures ;
- Identifier les limites opérationnelles et les menaces et les traiter (Cf. TEM)
- Lire Info Pilote

**ANTICIPATION, RIGUEUR, PRUDENCE,
PARTAGE DE L'EXPERIENCE**
