

Prévention des intrusions en espaces aériens contrôlés et zones réglementées

L'EASA et la DSNA mènent depuis plusieurs années des études et diverses actions de sensibilisation visant à réduire le nombre d'intrusions et plus particulièrement les intrusions « significatives » c'est à dire celles qui constituent un danger pour les aéronefs circulant dans ces espaces et zones ou qui perturbent le travail des équipages et des contrôleurs. Les intervenants présenteront une statistique de ces événements de sécurité et donneront un bref aperçu des actions menées. Les conséquences de tels événements tant du point de vue du contrôleur que de celui du commandant de bord seront abordées. Des recommandations seront adressées au pilote d'aviation de loisir pour qu'il évite de créer ce genre de situation et réagisse de manière appropriée lorsque, malgré tous ses efforts, il n'a pas pu l'éviter !

Intervenants :

Isabelle Laporte-Wullens, DGAC/SNA-Sud-Subdivision Qualité de service-Sécurité

René Boscarriol, FI-A, AC Claude Chautemps (T.Lasbordes)

Jean Casterès, PPL-A, AC CE Airbus opérations Toulouse (T.Lasbordes)

Conduite d'un amerrissage, une éventualité à prévoir

A la suite d'une panne moteur, un Cessna est contraint d'amerrir au large de la Corse ! L'intervenant résumera les circonstances de cet événement et les actions menées par le commandant de bord ainsi que le comportement des naufragés pendant leur attente des secours en mer. Des recommandations seront formulées à la lumière de cette expérience malheureuse mais ô combien riche d'enseignements !

Intervenant :

Louis-Patrice Bugeat, PPL-A, AC CE Airbus opérations Toulouse (T.Lasbordes)

Prévention des rapprochements dangereux dans la circulation d'aérodrome

Les rapprochements dangereux sont relativement fréquents mais fort heureusement n'aboutissent pas tous à une collision en vol. Après quelques données statistiques et l'exposé factuel des circonstances et du déroulement de quelques événements ayant fait l'objet d'un CRESAG ou d'une déclaration déposée sur l'appli REXFFA, diverses recommandations seront formulées pour éviter, autant que faire se peut, de se mettre dans ce type de situation et pour réagir de manière appropriée afin d'éviter le pire !

Intervenant :

Jean-Louis Rabilloud, FI-A, Pilote d'essais la retraite, AC CE Airbus opérations Toulouse (T.Lasbordes)

Maîtriser l'approche finale : préparation, stabilisation, poursuite ou interruption ?

Les cas de non-stabilisation de l'approche finale sont légion dans les rapports du BEA, avec des conséquences trop souvent dramatiques ou en tout cas jamais anodines. La trajectoire doit être une priorité en toutes circonstances et plus particulièrement dans cette phase du vol.

En se basant sur leur propre expérience de pilote, d'instructeur de vol et de formateur « Facteurs humains », les intervenants identifieront les critères de stabilisation d'une approche et sa préparation : ils donneront quelques conseils pour une prise de décision efficace quant à l'interruption ou non de l'approche finale, étant entendu que même une stabilisation acquise à une hauteur et/ou une distance au point d'aboutissement prédéfinies ne doit pas impliquer un atterrissage systématique, si elle vient à être contrariée dans les derniers pieds.

Intervenants :

Laurent Fonsagrive, FI-A, AC C.Ader (Muret-Lherm)/AC CE Airbus opérations Toulouse

Dominique Arickx, Pilote de ligne à la retraite, Formateur « Facteurs humains », AC Air France (T.Lasbordes)

Le monoxyde de carbone en cabine : un gaz dangereux !

L'intoxication par le monoxyde de carbone (CO) est un facteur contributif à divers accidents et incidents graves. Cette intervention vise à rappeler par quels processus le CO empoisonne le sang, est produit et parvient à contaminer l'air inhalé par les occupants. Les symptômes d'intoxication et les types de détecteur de CO installés sur les aéronefs légers seront ensuite identifiés. L'exposé s'achèvera par le rappel de ce qu'il convient de faire en présence de symptômes d'intoxication ou de contamination avérée.

Intervenants

Hugues Meunier, PPL-A, AC J.Mermoz (Muret-Lherm)/AC CE Airbus opérations Toulouse
Nicolas Rohaut, FI-A, AC C.Ader (Muret-Lherm)/

Le REXFFA

Il sera rappelé que si la sécurité est l'affaire de tous, c'est aussi celle de chacun, à son niveau et selon sa fonction dans « le système », et qu'à ce double titre il convient de mettre à profit l'expérience des autres pour étendre son domaine de connaissances et améliorer ses compétences afin de réduire les risques.

L'appli REXFFA permet, de manière anonyme, de communiquer avec le Correspondant Prévention Sécurité de son club à propos de tout événement de sécurité vécu, témoignage de retour d'expérience ou proposition d'amélioration. Elle permet également d'établir et transmettre directement à la DSAC le CRESAG (Compte Rendu d'Événement de Sécurité Aviation Générale) relatif à un événement à notification obligatoire.

L'abonnement aux publications « club » et « nationales » sera promu comme moyen de prendre connaissance des déclarations déposées, de la description et des commentaires du déclarant, de la synthèse pédagogique et des actions prises.

Intervenant : D.Vacher, FI-A, Président de la Commission Prévention Sécurité de la Fédération Française Aéronautique (FFA)