



**CA-ACAT du 04 juillet 2013**

# **Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes à l'ACAT**

Synthèse des activités CISOA du 1<sup>er</sup> semestre 2013

Systeme de Gestion de la Sécurité : SGS versus ATO

3 documents présentés pour avis

- 1) Que peut-on attendre d'un instructeur en aéroclub ?
- 2) Mandat de l'instructeur de vol pour la sécurité des vols
- 3) Programme de sensibilisation/formation à la sécurité au sol

Validation d'une fiche de consignes



# CISOA-Synthèse activités 1<sup>er</sup> semestre 2013

## Réunion le 22 mars

- CR approuvé et publié sur le site web

## Réunion le 28 juin

- CR en cours de rédaction

## Flashes Sécurité des Vols

- Juin : **UN NID DANS VOTRE MOTEUR = DANGER !**

## Conseils Sécurité du mois

- publiés à ce jour

**Janvier** : Pour votre sécurité et celle des autres ...transpondez !

**Février** : Avitaillement en carburant : pour qu'il n'y ait pas le feu !

**Mars** : Gestion du carburant en vol : usage de réservoirs multiples, faut-il assécher ?

- à l'avenir périodicité allongée (cf. sondage février 2012)



# CISOA-Prochains conseils sécurité du mois

1. Durant la validité de mon "certificat d'aptitude physique et mentale" quels médicaments ou événements médicaux ou chirurgicaux suspendent cette aptitude et m'interdisent donc de voler et pour quelle durée ?
2. Quelles consignes de sécurité donner à ses passagers ?
3. Préparer son arrivée
4. Gérer une panne de volets
5. Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude
6. En cas d'accident, suis-je bien assuré et que dois-je faire ?
7. Balise de détresse : pourquoi la déclencher et quand ?
8. Quand dois-je interrompre volontairement mon vol ?
9. Alternate air, statique de secours, réchauffe carburateur : même combat ?
10. En Finale, se fixer un « plancher » de décision pour la remise de gaz
11. ....

## Clôture des actions 2011-MAI-12 ; MAI-13 ; MAI-14

- liste des consignes opérationnelles existantes sur papier, à prendre en compte (ou non) dans les documents ATO (Manuel d'Opérations ou Manuel de Formation) ou dans le Règlement Intérieur

## Check-lists détaillées des Robin (disponibles sur le site web)

- mises à jour (29/05/2013)
- mention en page 17 des **quantité et autonomie résiduelles à l'apparition de l'alarme « essence bas niveau »**  
suite à parution du conseil sécurité de mars « Gestion du carburant en vol : usage de réservoirs multiples, faut-il assécher ? »

# Réunion CISOA du 28 juin 2013

## Deux événements de sécurité évoqués :

- ✓ L'un à Muret, impliquant un avion ACAT, ayant fait l'objet d'un CPI - Constat Préalable d'Infraction établi par le contrôleur (à *confirmer* !) et transmis par le Chef CCA-LFBR à la DSAC (*en cours d'examen* ? pour déterminer s'il y aura dépôt d'un PVI -Procès Verbal d'Infraction)
- ✓ L'autre à Graulhet, mais n'impliquant pas un avion ACAT, consistant en une quasi collision lors d'une intégration par l'intérieur du circuit !

## Non événement !

- ✓ Nouveaux transpondeurs avec fonctionnalités additionnelles (F-GNNI)
- ✓ Aucune communication (news) !

cf. RI-article 3. Utilisation des moyens mis à disposition 3.1 Dispositions générales

# Réunion CISOA du 28 juin 2013

## Événement(s) de sécurité redouté(s) :

- ✓ Collision(s) lors des manœuvres au sol :
  - de rentrée au hangar des DA20
  - à proximité de la pompe
  - et plus généralement sur le Parking Hangar n°1 (tous avions)
  
- ✓ Action(s) préventive(s) recommandées :
  - Rappeler le *chapter 8.4. GROUND HANDLING / ROAD TRANSPORT B. Moving Backward* (cf. Manuel de vol) ou réaliser un « diable »
  - Changer la courbure de la ligne jaune guidant le passage devant la pompe (envergure DA20 : 10 m)
  - Revêtir d'asphalte les zones en herbe, latérales au PKG Hangar n°1 (recommandation déjà faite)

# Réunion CISOA du 28 juin 2013

## SÉCURITÉ TERRAIN LFCL

### Prochain amendement VAC

- ATIS sur téléphone (05 62 47 53 27)
- Feuille Approche : logo « vols de planeurs » secteur LFIT , tracé du cheminement recommandé vers DS
- Feuille Atterrissage : identification Sironis
- Consignes particulières : procédures Hélicoptères
- Info diverses : contact/site web ACBs, AUATBL, Exploitant AD, etc.

### Site web **TOULOUSE METROPOLE**, page : Aéroport

- ✓ Pour mémoire, le site web ACAT héberge provisoirement les documents AUATBL
- 1<sup>ère</sup> réunion de travail le 24 mai à LFCL avec la Direction de la Communication et le « propriétaire-exploitant »
- 2<sup>ème</sup> réunion prévue le 15 juillet à Toulouse

## Points examinés

- Composition de la CISOA
  - ✓ Nécessaire recrutement de nouveaux membres CISOA compte-tenu du travail à réaliser sur le SGS
  - ✓ Chaque membre est invité à trouver dans son entourage une personne intéressée et compétente sur les sujets à traiter
- Consignes d'utilisation des réservoirs sur Gardan GY80, DR400 F-GUYA, SPRINTER
  - ✓ pas de décision quant à une recommandation d'émettre de telles consignes opérationnelles
- Règlement Intérieur
  - ✓ Version 8 non datée
  - ✓ Pour mémoire , absence des nouveaux articles proposés par CISOA et actés par CA



## Points examinés (suite)

- Renseignement de la colonne "Observations" des carnets de route :
  - ✓ **article 3.4.3 Restitution de l'avion après le vol** non cohérent avec les dispositions de la note affichée au club !
  - ✓ nouvelle façon de faire n'ayant pas fait l'objet d'une communication (news) à l'ensemble des pilotes ACAT  
(cf. RI-article 3. Utilisation des moyens mis à disposition 3.1 Dispositions générales )
- Annexe A-Conditions d'utilisation des avions
  - A.1. Groupes d'avions :
    - ✓ Diamond DA20 non mentionné !
    - ✓ Tableau affiché précisant que tel groupe valide tel autre n'y figure pas !
    - ✓ Pertinence de la logique de validation intergroupe ?
  - A.2. Conditions d'utilisation
    - ✓ Critères de revalidation de groupe par le FI non définis !
    - ✓ notamment sans vol de contrôle, quelles preuves d'expérience et d'entraînement le pilote concerné doit-il fournir ?

## Action en cours

### Conception du formulaire de **Relevé d'Événement de Sécurité** :

- principales rubriques et informations obligatoires à renseigner examinées lors de la réunion du 28 juin 2013
- prochaine étape : définition du traitement et de la gestion des relevés émis (analyse, suite donnée, etc.)

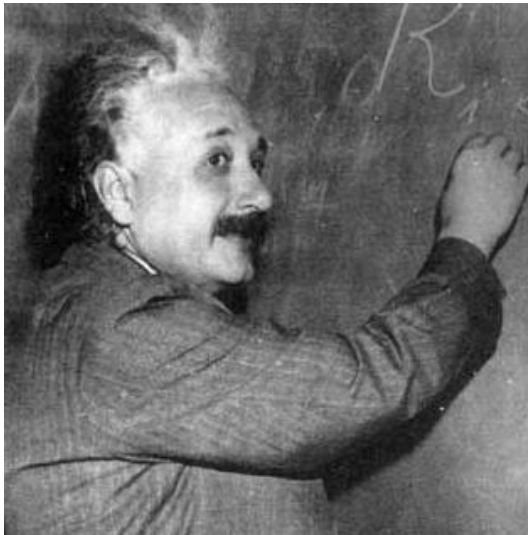
## Actions à lancer

- ✓ Délimiter le champ d'application du SGS
- ✓ Identifier les « parties intéressées » et les interfaces
- ✓ Définir l'organisation pour la Gestion de la Sécurité
- ✓ Mettre en place des règles de gestion de la documentation
- ✓ Faire l'état des lieux en matière de sécurité (Aéro diagnostic)
- ✓ Aider la direction de l'ACAT à exprimer son engagement pour la Sécurité et à formuler la Politique Sécurité qu'elle compte mener

## Organisation et conduite du projet SGS :

- Qui ? Quel planning ? Interface avec le projet ATO ?
- Données d'entrée ? (part FCL, docts FFA, Règlement intérieur , Manuel Qualité pour la formation, etc.)

## QUE PEUT-ON ATTENDRE D'UN INSTRUCTEUR EN AERoclub ?



Être un clône d'Einstein ou de Superman, un censeur ... ?

## Aéroclub du CE Airbus France Toulouse

### Mandat de l'instructeur de vol pour la sécurité des vols (SV)

Argumentaire pour insérer un nouvel  
article dans le Règlement intérieur



# CISOA- 3 documents présentés pour avis

## PROGRAMME DE SENSIBILISATION/FORMATION À LA SÉCURITÉ AU SOL

### GENERALITES

#### PREVENTION

- Protection (sûreté) et utilisation de l'infrastructure et de son équipement
- Accès aux avions, embarquement
- Mouvement, préparation et stationnement des avions
- Avitaillement et petit entretien des avions
- Secours aux blessés, combat du feu

#### TRAITEMENT DE L'EVENEMENT REDOUTE (QUE FAIRE ?)

- En cas d'incendie
- En cas d'accident corporel
- En cas de détérioration/destruction accidentelle d'un bien matériel ou immatériel (hors accident d'aéronef)
- En cas d'accident d'aéronef

*Sur l'aire de trafic*

*Sur l'aire de mouvement ou en vol*

#### VERIFICATION PERIODIQUE ET ENTRETIEN DES MOYENS DE SECOURS ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE



# CISOA- Validation d'une fiche de Consignes

Consignes en cas de difficulté, incident, accident

**Merci de votre attention !**

**Des observations, des questions ?**