Avertissements

Ces documents ont été rédigés par des personnes bénévoles ayant accepté de partager leurs connaissances et leur expérience. Nul n'étant à l'abri de commettre des erreurs, tout lecteur qui en constate dans lesdits documents est cordialement invité à le faire savoir par courriel adressé à secretariat@acat-toulouse.org à l'attention du CPS Correspondant Prévention Sécurité, animateur de la CISOA.

Les extraits d'AIP ou d'autres publications insérés (avec leur intitulé et le cas échéant le lien vers leur fichier) dans ces documents sont dans la version en vigueur à l'époque de leur rédaction ou de leur dernière mise à jour. Le lecteur peut actualiser lui-même ces éléments en consultant les versions en vigueur au moment de sa lecture.

Conseils Sécurité

Année 2011

01/2011 : Pluie ou bruine verglaçante = DANGER (J-L.Rabilloud)

02/2011 : L'heure de coucher du soleil (CS ou SS) (L-P.Bugeat)

03/2011 : Documentation à jour-un homme averti en vaut deux ! (M.Postal)

04/2011 : Les performances se dégradent avec les beaux jours ! (T.Pereira)

05/2011 : Bientôt l'été, le régime minceur équilibré s'impose ! (M.Postal)

06/2011 : Dossier de vol bien ficelé : gage d'une bonne perception de la situation (J.Loury), revisé en juin 2012

07/2011 : Maîtriser le « shimmy » à l'atterrissage ! (T. Pereira), révisé le 15 septembre 2016

08/2011 : Le survol de régions montagneuses (J-L.Rabilloud)

09/2011 : Panne radio en vol : que faire ? (T.Pereira /J.Loury), révisé le 02 mai 2017

10/2011 : Voir et être vu ! (T.Pereira)

11/2011 : De quelle vitesse parlons-nous : Vi, Vc, Vp, IAS, CAS, TAS, etc. ? (J-L.Rabilloud)

12/2011 : SNOWTAM : un NOTAM venu du froid ! (L-P.Bugeat)

Année 2012

01/2012 : Faire face aux dangers de la période hivernale ! (J.Loury) révisé le 30 janvier 2024

02/2012 : Qu'elle soit blanche ou jaune, la ligne, on s'assoit dessus ! (M.Postal), révisé le 01/05/2020

03/2012 : La piste qui parle ! (M. Postal), révisé le 01/05/2020

04/2012 : Préparer un vol : un travail à accomplir en deux phases ! (L.P. Bugeat)

05/2012 : Les tourbillons de sillage …un piège invisible ! (J.L.Rabilloud), révisé le 18 janvier 2016

06/2012 : Démarrer et arrêter un moteur d'avion… tout un art ! (G.Marion), révisé le 04 septembre 2024

07/2012 : 1.3Vs : le « talisman » du pilote ! (W.Grumelli, J.Loury), révisé le 25 août 2019

08/2012 : Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation ! (B.Guaus, J.Loury, T.Pereira) Nouvelle édition du 09 mai 2021, prenant en compte l'étude BEA Diminution de la puissance du moteur au décollage

09/2012 : Navigation VFR avec le GPS : partir sur des bonnes bases ! (L.P.Bugeat /J.Loury)

10/2012 : Appauvrir ou enrichir la mixture : une affaire de dosage ! (B.Guaus / J.Loury), révisé le 10 juillet 2014

Année 2013

01/2013 : Pour votre sécurité et celle des autres … transpondez ! (G.Marion), révisé le 08 décembre 2023

02/2013 : Avitaillement en carburant : pour qu'il n'y ait pas le feu ! (M.Postal), révisé le 20 mai 2025

03/2013 : Gestion du carburant en vol : usage de réservoirs multiples, faut-il assécher ? (L-P. Bugeat, J. Loury), révisé le 04 juin 2013

04/2013 : Préparer son arrivée ! (JL. Rabilloud), révisé le 05 juillet 2020

05/2013 : Gérer une panne de volets (B.Guaus), révisé le 03 octobre 2013

06/2013 : Quels médicaments, affections ou états induisent une inaptitude temporaire? (L. Spessotto), publié le 26 novembre 2013

07/2013 : Prendre soin de nos passagers (LP Bugeat), publié le 22 décembre 2013

Année 2014

01/2014 : Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude (JL Rabilloud), révisé le 10 mars 2020

02/2014 : Maîtriser l'approche finale ! (J.Loury, T.Pereira), révisé le 09 décembre 2022

03/2014: Du bon usage de la balise de détresse (B.Guaus, J.Loury), publié le 27 septembre 2014

04/2014 : Dans quelles situations interrompre volontairement un vol ? (T. Pereira), publié le 10 décembre 2014

Année 2015

L'insensibilité aux alarmes - Extraits du Bulletin Sécurité DSAC N°21 Mars 2015 (compilation de J.L.Rabilloud), publié le 29 avril 2015

Problème de sécurité potentiel eu égard au bouchon de réservoir central des DR 400 - Flash SV (Sécurité des Vols) 2015/02 édité par la Commission de sécurité de l'AC du Béarn

01/2015 : Objectif : destination, un syndrome souvent fatal ! (T.Bernstein), publié le 21 mai 2015

02/2015 : Matériaux composite, batterie Lithium-ion, Fortes chaleurs : risques et dangers ! (J.Berradjaa, J.Loury), révisé le 12 décembre 2020

03/2015 : Dans les turbulences et le cisaillement de vent : que faire ?
(B.Guaus, J.Loury), publié le 24 août 2015

04/2015 : Gradient de vent et kVe : comprendre et agir !
(B.Guaus, J.Loury, JL.Rabilloud), révisé le 16 septembre 2015

05/2015 : Réduire la probabilité pour qu'une porte de TB10 ou TB20 s'ouvre en vol
(J.Loury), publié le 23 novembre 2015

06/2015 : Traiter une anomalie ou la panne d'un équipement en vol !
(JL. Rabilloud, L.Spessotto), publié le 08 décembre 2015.

Année 2016

01/2016 : Comment confirmer son altitude ?
(T. Pereira), révisé le 14 mai 2025.

02/2016 : Le second régime : un passage obligé et délicat !
(B.Guaus, J.Loury, supervisés par JL.Rabilloud), révisé le 04 mai 2025.

03/2016 : Faire face à une perte des références extérieures !
(L.P. Bugeat), publié le 6 août 2016

04/2016 : L'alimentation en air du moteur : une fonction vitale !
(C. Bacabara, J.Loury, JL.Rabilloud), publié le 03 novembre 2016

Année 2017

01/2017 : Prises de pression et mises à l'air libre : des organes qui doivent être dégagés
(JL.Rabilloud), révisé le 20 mai 2025.

02/2017 : Les servitudes de piste : des espaces qui doivent être dégagés d'obstacles !
(JL.Rabilloud), révisé le 14 mai 2021.

03/2017 : Le VFR « on top » : cela ne s'improvise pas !
(JL.Rabilloud), publié le 15 décembre 2017.

Année 2018

01/2018 : Comment éviter une sortie de piste à l'atterrissage ?
(M.Postal), révisé le 15 mars 2022.

02/2018 : Voler avec une tablette tactile !
(T.Pereira), révisé le 12 décembre 2020

03/2018 : Faire face au dysfonctionnement d'un trim de profondeur à commande électrique
(JP.Camelin), publié le 15 septembre 2018.

04/2018 : Se préparer à évacuer l'habitacle !
(JL.Rabilloud), publié le 07 décembre 2018.

Année 2019

01/2019 : Et si on parlait du monoxyde de carbone ?
(J.Loury rédacteur du préliminaire/autre aéroclub), publié le 15 novembre 2019.

02/2019 : METAR AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance !
(J.Loury, supervisé par D.Boutonnet Météo France), révisé le 09 décembre 2022.

Année 2020

01/2020 : Les ceintures et les postures de sécurité sont vitales !
(A.Puech, J.Loury), publié le 20 janvier 2020.

02/2020 : Cinq DR400 à l'ACAT : lequel choisir ?
(M.Postal), publié le 19 mars 2020.

Année 2023

01/2023 : Le risque-animalier : parlons-en !
(J.Loury, M.Postal, M.Perié), révisé le 7 mars 2023.

02/2023 : Piste et abords en déclivité : précautions à prendre pour décoller et atterrir !
(M.Postal), publié le 22 décembre 2023.

Notes

Année 2020

28/04/2020 Surveillance du trafic en Mode S et évitement de collision
Rédacteur : Jacques Loury, avec la contribution de Laurent Fonsagrive, Nicolas Leon, Nicolas Musso, Philippe Louyot, révisée le 26 décembre 2023

Année 2021

29/01/2021 RFFS : Niveau 1 / Level 1. quèsaco ?
Rédacteurs : Pierre Cadei, Jacques Loury

19/03/2021 RMZ & TMZ : de quoi s'agit-il et pour faire quoi ?
Rédacteur : Manuel Périé

26/03/2021 Amerrir : oui … mais que faire avant et après ?
Rédacteur : Louis-Patrice Bugeat, révisée le 28 mars 2021

13/12/2021 Interprétation des paramètres T/Td du METAR-AUTO et de l'ATIS
Rédacteurs : Pierre Cadei, Jacques Loury, avec la collaboration de Didier Boutonnet

Année 2025

09/057/2025 Altitude et hauteur : une géométrie sous pression !
Rédacteurs : Jacques Loury avec la collaboration de Didier Boutonnet,