



ASSEMBLEE GENERALE 2012

Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes à l'ACAT

- Rappels : mission, interlocuteurs, organisation
- Synthèse des activités 2011-1^{er} trimestre 2012
- Bilan séminaire du 04 février 2012
- Perspectives pour 2012 et au-delà
- Conclusion

Rappels : mission de la CISOA

- ✓ Observer la préparation et le déroulement des vols à l'ACAT, en relevant le cas échéant les dysfonctionnements ou points faibles (problèmes latents) au plan de la Sécurité
- ✓ Analyser ces faits ainsi que les incidents et accidents survenus dans l'aviation légère et sportive
- ✓ Émettre des recommandations pour améliorer les conditions et les moyens d'opérations et de formation, dans un objectif de Prévention



Rappels : interlocuteurs, organisation CISOA

Interlocuteurs

- ✓ Pilotes et élèves-pilotes
- ✓ Responsable des opérations en vol (chef-pilote)
- ✓ Équipe pédagogique
- ✓ Équipe de l'unité d'entretien (mécaniciens)
- ✓ Conseil d'Administration
- ✓ Organismes externes (AUATBL, DSAC, FFA, etc.)

Organisation

- ✓ Un groupe de 7 à 8 personnes, incluant :
 - le Responsable des opérations en vol : T.Pereira (Réfèrent SV)
 - des FI : J.Loury , M.Postal, JL. Rabilloud
 - deux pilotes : LP.Bugeat, B.Guaus,
 - un élève: G.Marion
- ✓ Une réunion d'environ 2 heures chaque trimestre
- ✓ Entre ces réunions, observation des opérations, travail sur les actions décidées et information mutuelle



CISOA-Synthèse activités 2011-1^{er} tr 2012

Depuis l'AG précédente:

3 actions décidées en 2010 restaient ouvertes:

2 ont été closes en 2011 dont 1 par regroupement

- ✓ 1 action demeure ouverte aujourd'hui

(Fiche pédagogique Usage du VOR, de l'ADF, et du GPS)

31 actions ont été décidées en 2011:

- 24 sont closes, dont 1 a été abandonnée
- 7 restent ouvertes

Evénements survenus lors d'opérations en vol

- 10 ont été observés et analysés par la commission
- Tous ont été suivi d'une action :
 - rencontre de l'intéressé,
 - communication à l'ensemble des pilotes,
 - rédaction d'un conseil sécurité,
 - sujet de présentation au Séminaire ACAT



CISOA-Synthèse activités 2011-1^{er} tr 2012

Création et mise à jour de documents

- ✓ Dossiers de préparation de vol (dont des extraits des manuels de vol)
- ✓ Consignes et recommandations pour le stationnement d'un avion
- ✓ Mises à jour Check-lists et Guide d'actions et vérifications (DR42)
- ✓ Conseils Sécurité du mois (voir plus loin)

Demandes émises vers le CA

• d'ajouter :

- ✓ au règlement intérieur (RI) : un nouvel article visant à
Exiger de tout pilote, quelles que soient ses qualifications ou l'étendue de son expérience, de rendre compte de tout événement ayant compromis ou pouvant ultérieurement compromettre la sécurité et dont il est l'acteur principal
- ✓ sur le site web ACAT : une Page Sécurité des Opérations

• d'améliorer :

- ✓ le parking Hangar 1 : bitumage des deux bandes d'herbe latérales*
- ✓ les kits d'amarrage et de protection

* Utilisables en prenant certaines précautions : terrain sec, herbe courte, pénétration sur la surface à très faible allure et avec le manche tiré à fond, etc. dans le but d'atteindre plus aisément une place de stationnement sur la partie en dur, y stationner un avion afin de libérer de la surface notamment pour faciliter les mouvements sur la partie en dur.



CISOA-Synthèse activités 2011-1^{er} tr 2012

Conseils Sécurité du mois publiés en 2011

- 01 : Pluie ou bruine verglaçante = DANGER
- 02 : L'heure de coucher du soleil (CS ou SS)
- 03 : Documentation à jour-un homme averti en vaut deux !
- 04 : Les performances se dégradent avec les beaux jours !
- 05 : Bientôt l'été, le régime minceur équilibré s'impose !
- 06 : Dossier de vol bien ficelé : gage d'une bonne perception de la situation
- 07 : Maîtriser le « shimmy » à l'atterrissage !
- 08 : Le survol de régions montagneuses
- 09 : Panne radio en vol : que faire ?
- 10 : Voir et être vu !
- 11 : De quelle vitesse parlons-nous : Vi, Vc, Vp, IAS, CAS, TAS, etc. ?
- 12 : SNOWTAM : un NOTAM venu du froid !

Conseils Sécurité du mois publiés au 1^{er} tr 2012

- 01 : Faire face aux dangers de la période hivernale !
- 02 : Qu'elle soit blanche ou jaune, la ligne, on s'assoit dessus !
- 03 : La piste qui parle !



CISOA-Synthèse activités 2011-1^{er} tr 2012

Séminaire du 04 Février 2012 à l'ISAE:

- 80 participants dont 50 de l'ACAT et les autres venant de la plupart des aéroclubs de la plateforme, 2 de l'A/C C.Ader de Muret et un de l'A/C de Cazères.

Sujets présentés :

- L'AUTATBL et la sécurité des vols sur la plateforme de Toulouse-Lasbordes (J.Loury en tant que Référent Sécurité Terrain)
- Retour d'expérience : objectifs, enjeux et fonctionnement du REX après l'arrêt du REC (D.Vacher)
- La météo du pilote VFR : recueil et analyse d'un dossier de vol (D.Capdegelle)
- L'initiative "Sécurité des Opérations Aériennes à l'ACAT" (J.Loury)
- Maîtriser l'atterrissage en présence de vent fort et de "shimmy" (vent de travers, cisaillement et gradient de vent, etc.) (T.Pereira)
- Vous êtes égaré : que faire ? (L.Lépine)



CISOA-Perspectives pour 2012 et au delà

Conseils Sécurité du mois en préparation

- Préparation des vols : rappel des actions à long, moyen et court termes
- Démarrer un moteur d'avion : tout un art !
- Tourbillon de sillage = danger !
- Evolutions en sécurité : les nombres "porte bonheur" 1.3Vs- 1.45Vs
- Interrompre un décollage et gérer une panne après décollage
- Précautions à prendre avant l'emploi de l'information aéronautique contenue dans la base de données des récepteurs GPS
- L'avitaillement, une opération routinière mais délicate !
- Signification des alarmes « bas niveau carburant » et gestion du carburant en présence de plusieurs réservoirs (faut-il assécher ou non ?)
- SSLIA : Niveau 1 (ou 2 ou 3 ou 4) ! De quoi s'agit-il ?
- Transpondeur mode « S » : toujours plus Speed !
- Alternate air, statique de secours, réchauffe carburateur : même combat !
- La richesse pour tous : une simple affaire de mixture !

Autres travaux

- Définition d'un programme de sensibilisation/formation à la Sécurité au Sol
- Sondage sur l'impact des travaux et publications de la Commission
- Participation au passage d'un statut d'organisme « déclaré » à celui d'organisme « approuvé » ATO = Approved Training Organization
- Définition-mise en œuvre d'un Système de Gestion de la Sécurité (SGS)

Et :

- ✓ S'intéresser
 - ✓ à la Sûreté comme facteur contributif à la Sécurité des Vols,
 - ✓ au dossier « Assurances vs Règlement Intérieur » (vérif. des « exclusions et lacunes », responsabilités du FI en cas d'emport passager en vol d'instruction, etc.)
- ✓ Coopérer avec le Référent Sécurité Terrain (AUATBL) pour améliorer la Sécurité sur l'aérodrome de T.Lasbordes, etc.



Sécurité des Opérations Aériennes

Conclusion

Tout pilote sérieux et tout organisme encadrant des activités aériennes ont le devoir d'intégrer le **Retour d'expérience** dans leurs **connaissances** et **façons de faire** (i.e. leurs pratiques)

La CISOA vous encourage à poster un REX (Retour d'EXpérience) sur le site web FFA chaque fois qu'une circonstance vécue **favorable** ou **défavorable** mérite d'être portée à la connaissance des autres pilotes. Elle peut vous aider à le rédiger. La FFA garantit l'anonymat des REX.

La CISOA est une instance de **réflexion** et de **conseil** au service de tous les pilotes et de l'encadrement de l'ACAT

Le travail de cette commission :

- Favorise le développement d'une **culture de prévention**
- Oriente l'effort d'**approfondissement** des connaissances et d'**adaptation** des pratiques vers tout ce qui peut contribuer à **l'amélioration de la sécurité**



Sécurité des Opérations Aériennes

Conclusion

Comportement d'aviateur : sept « sécurattitudes »

1. Je révise et mets à jour constamment mes connaissances
2. Je m'entraîne régulièrement
3. J'aiguiser mon jugement
4. Je lis la presse spécialisée
5. Je consulte diverses publications sur le web :
 - Rapports BEA
 - Bulletins Sécurité de la DSAC
 - Articles IASA (Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne)
6. J'enrichis le REX de toute situation vécue pouvant intéresser la sécurité des vols (contactrex@ff-aero.fr)
7. Je suis conscient de mes propres limites et de ma responsabilité pour les décisions que je prends

Merci de votre attention !