

**ACAT**  
**Commission interne pour la Sécurité des Opérations aériennes**

**Compte rendu de la 7ème réunion du vendredi 26 août 2011.**

<u>Membres de la commission présents</u> : Louis-Patrice BUGEAT, Franck ISSARTES, Jacques LOURY, Thierry PEREIRA, Marc POSTAL, Jean-Louis RABILLOUD	<u>Autres présents</u> : néant
<u>Membres de la commission absents, excusés</u> : Pascal PONSOT, Jean-Louis CARRAFANCQ	

**1. Avancement/clôture des actions encore ouvertes**

- 2010-05 : **action close**  
Action regroupée avec l'action 2011-JAN : 06 pour laquelle le webmaster a transmis un e.mail rappelé en annexe.  
La CISOA peut espérer qu'un espace lui soit bientôt dédié !
- 2010-36 : **action close**  
Les « *Consignes et recommandations pour le stationnement d'un avion* » marquent une évolution des pratiques du stationnement et plus particulièrement à Lasbordes sur les parkings et dans les hangars de l'ACAT  
Elles ont été validées par la commission et transmises au bureau du CA qui a approuvé leur mise en application.  
Ces consignes et recommandations seront diffusées aux membres ACAT par le Président avec un mot d'accompagnement posté sur le site web ACAT et qui répondra à la *demande au CA* (formulée dans l'action 2011-MAI : 20) *de communiquer à nouveau sur l'importance pour chacun de respecter le matériel mis à disposition comme s'il était sa propriété personnelle, compte tenu de sa fragilité et des coûts élevés d'acquisition et de réparation.*  
Cette diffusion arrive à point nommé suite à l'obturation des prises de pression d'un DR400 où les caches n'avaient pas été mises en place entre deux vols et qui a amené le pilote à interrompre le décollage. L'incident a fait l'objet d'une communication du responsable des opérations en vol intitulée « mouche terrestre », postée dans la rubrique Infos au menu Accueil du site web ACAT.
- 2011-JAN : 03 : action close lors de la précédente réunion car prise en compte par le bureau du CA, mais veiller à ce que le RI soit amendé dans un délai raisonnable (action J.Loury).
- 2011-AVR : 09 : **action close**  
Clôture par abandon ! (cf. action 2011-MAI : 11)
- 2011-AVR : 10 : en cours  
Un draft du résultat de cette action a été transmis à l'animateur de la commission quelques heures seulement avant le début de réunion et donc discuté brièvement en réunion.  
Le résultat définitif fera l'objet d'une présentation au séminaire PPL 2012 sous l'intitulé « Pilotes, que pouvez-vous attendre d'un instructeur de vol ? ».  
Ce draft a été présenté par T.Pereira aux FI lors de leur réunion du 09 septembre.

*Décision* : présenter ce draft à un panel de pilotes, afin de recueillir remarques et suggestions avant la fin septembre (action F.Issartes).

- 2011-MAI : 11 : **action close**

Clôture par abandon !

*Décision* : après avoir analysé les déclarations du pilote concerné, émis diverses hypothèses quant aux causes probables et demandé au responsable des opérations en vol de rappeler au pilote ce qu'il faut faire et ne pas faire en matière de gestion du carburant, considérant qu'aucun nouveau raté n'a été signalé et que désormais le passage du MTOW à 800 kg permet d'emporter plus de carburant, la commission clôture les actions 2011-AVR : 09 et MAI : 11 et ferme le dossier.

Le Président sera avisé de cette décision (action J.Loury).

- 2011-MAI : 12, 13 et 14 : actions en cours, à terminer dès que possible !

- 2011-MAI : 15 : **action close** (regroupée avec l'action 2011-MAI : 18)

- 2011-MAI : 16 : **action close**, les documents ont été amendés

- 2011-MAI : 17 et 18 : actions en cours, à terminer dès que possible !

- 2011-MAI : 19 : en cours

La séparation physique des points de distribution des lubrifiants et des produits de nettoyage, la suppression de tout produit contenant de l'alcool et la mise à disposition de produits adaptés au nettoyage des surfaces en gelcoat et plexiglass sont effectives. Il conviendra de veiller au maintien de cette situation, la tendance étant de revenir à la précédente !

*Décision* : compléter l'action (T.Pereira, en lien avec l'équipe mécanique) par les réalisations suivantes :

- établir et afficher à proximité du point de distribution des lubrifiants une consigne relative au type et au grade de l'huile à utiliser et aux niveaux maxi et mini de remplissage, selon les modèles d'avion ;
- inscrire au dos de la trappe d'accès au réservoir d'huile de chaque avion, le type, le grade et les niveaux d'huile maxi et mini ;
- étiqueter (type et grade d'huile) le bidon sur roulette avec pompe à main ainsi que les divers bidons mis à disposition, notamment ceux emportés en voyage pour un complément d'huile éventuel.

- 2011-MAI : 20 : **action close**

Le principe de communiquer sur l'importance de respecter le matériel a été approuvé et cette communication sera faite par le Président.

**Nota** : à la demande de planifier, vue l'étroitesse du parking face au hangar 1 et afin d'y faciliter les mouvements, le bitumage des deux espaces enherbés jouxtant celui-ci, le CA a répondu que ce n'est pas prioritaire compte tenu de l'état actuel des finances

## 2. Conseils Sécurité du mois

- Le retard dans les publications a pu être résorbé :

- ✓ Le conseil de Juillet a finalement été publié en Août sous le titre « **La montagne vue d'en haut, quel spectacle ! En sécurité c'est encore mieux !** » ;
- ✓ Le conseil de Septembre a été publié le 1<sup>er</sup> jour du mois sous le titre « **Panne radio en vol : que faire ?** » après sa validation par le responsable des ATS de LFCL et les membres de la commission.

- Les prochaines publications sont planifiées comme suit (le libellé du conseil n'est pas définitif) :

Mois visé	Sujet traité	Rédacteur
Octobre	Utilisation des phares ou plus généralement le principe « voir et être vu »	T.Pereira
Novembre	De quelle "vitesse" parlons-nous : IAS, CAS, TAS ?	JL.Rabilloud
Décembre	Celui qui venait du froid : où rencontrer le SNOWTAM, qu'apporte-t-il ?	LP.Bugeat
Janvier	Démarrer un moteur d'avion : tout un art !	F.Issartes
Février	Chevaucher « la ligne jaune » lors du roulage : une bonne précaution !	M.Postal
	Précautions à prendre avant l'emploi de l'information aéronautique contenue dans la base de données des récepteurs GPS	LP.Bugeat
	Préparation des vols : rappel des actions à long, moyen et court termes	LP.Bugeat
	L'avitaillement, une opération routinière mais délicate !	F.Issartes
	Evolutions en sécurité : les nombres "porte bonheur" 1.3Vs- 1.45Vs	J.Loury

### 3. Evénements relatifs à la sécurité des opérations survenus en juin, juillet et août 2011 et identification des actions de prévention à mener

- Shimmy et sortie de Piste d'un DR400 de l'ACAT (cf. e.mail en Annexe) :  
Une communication a été faite par T.Pereira à la rubrique Infos du menu Accueil du site web ACAT et par e.mail à tous les membres ACAT le 13 Juillet 2011.  
Le contenu de cette communication a été intégré dans un document intitulé « Conseil Sécurité suite à l'évènement 22/06/2011 » classé dans le dossier Opérations, sous-dossier Gestion et sécurité des vols et fera l'objet d'une présentation lors du séminaire PPL 2012.
- Gestion fuel TB20 :  
L'e.mail adressé au pilote impliqué dans l'évènement par T.Pereira le 23 Juillet 2011 (cf. Annexe) contient le descriptif de l'évènement.

#### Décisions :

1. Demander aux FI d'insister (en formation *ab initio* ou lors de "l'heure avec FI" ou des vols du Pack Sécurité) sur la façon de « traiter le shimmy » et de gérer le carburant en présence de plusieurs réservoirs. (action T.Pereira, lors de la réunion FI du 09 septembre 2011) ;
2. Préparer pour le séminaire PPL 2012 une présentation sur les causes du shimmy et son traitement (reprise de ce qui a été écrit sur ce phénomène) (action T.Pereira) ;
3. Préparer pour le séminaire PPL 2012 une présentation ou un prochain conseil sécurité du mois sur la signification des alarmes « bas niveau carburant » et la gestion du carburant en présence de plusieurs réservoirs (faut-il assécher ou non ?) (action LP.Bugeat) ;
4. Vérifier si JAR23 spécifie un seuil pour l'alarme bas niveau carburant (action JL.Rabilloud).

### 4. Points divers

- Conduite à tenir pour le futur suite au problème de la non publication sur le site web ACAT des CR des deux dernières réunions (pas de réponse de R.Breil à l'e.mail du mardi 19 juillet 2011 16:02 cf. Annexe)

*Décision* : une rencontre avec le Président sera organisée pour tenter de débloquer cette situation (action J.Loury).

- Communication et documents CISOA

En marge du problème évoqué ci-dessus, la commission s'interroge à propos :

- de sa façon actuelle de communiquer sur ce qu'elle réalise ;
- de l'efficacité des canaux et de la pérennité des moyens qu'elle utilise aujourd'hui pour communiquer et conserver les documents issus de ses travaux !

*Décision* : chaque membre réfléchit sur ces deux points et exprimera son point de vue lors de la prochaine réunion.

- Assiduité aux réunions de la commission

La commission constate l'absence systématique d'un de ses membres au motif que l'horaire et le jour choisis pour se réunir ne sont pas compatibles avec son emploi du temps professionnel. La commission considère que cette absence est préjudiciable à son fonctionnement et réduit le potentiel de réalisation de ses travaux.

*Décision* : rencontrer la personne concernée pour reconsidérer son appartenance à la commission (action J.Loury)

- Rediffusion en interne du Bulletin sécurité que fait paraître la DGAC sur son site web et qui vise désormais non seulement le transport aérien et commercial, mais aussi l'aviation légère et sportive

Cf. en annexe l'e.mail de DSAC-Sud daté du 22 juillet annonçant cette parution.

*Décision* : le lien vers le bulletin N°10 consacré au vent arrière au sol et durant l'approche finale sera fourni aux membres ACAT via un communiqué posté à la rubrique Infos du menu Accueil du site web (action : J.Loury).

- Préparation du séminaire PPL de février 2012

*Décision* : établir la liste des sujets traités lors des séminaires précédents (action T.Pereira)

Quelques sujets à traiter ont été proposés :

- Somnolence et baisse de vigilance en vol
- Prise en compte du vent de travers au décollage et à l'atterrissage
- Pilotes, que pouvez-vous attendre d'un instructeur de vol ? (F.Issartes)
- Que faire en cas de shimmy ? (T.Pereira)
- Signification de l'alarme « bas niveau » et gestion du carburant en présence de plusieurs réservoirs (LP.Bugeat).

**Prochaine réunion : locaux de l'ACAT, vendredi 25 novembre de 18 :00 à 20 :00**

## Tableau de suivi des actions

(mise à jour du 26/08/2011)

### Actions 2010 encore ouvertes ou en attente

37	Élaborer une fiche "Perfectionnement à l'utilisation du VOR, de l'ADF et du GPS en VFR"	J.Loury LP.Bugeat	14/01/11 en cours
----	---	----------------------	----------------------

### Actions 2011

N° d'ordre	Priorité	Libellé de l'action	Personne(s) en charge	Date au plus tard
2011-JAN : 01	P1	faire des commentaires et des suggestions à propos du résultat de la rencontre organisée avec l'équipe des mécaniciens dans le cadre de l'action 2010/22 et en marge du problème survenu au moteur du DR400 F-GORM.	Tous	Close le 27/05/11
2011-JAN : 02	P2	mettre à disposition sur le site web ACAT les fiches de pesée des avions en précisant pour chacune la date de péremption.	T.Pereira	Close le 27/05/11
2011-JAN : 03	P1	proposer à la CISOA pour validation un texte à communiquer sur « le devoir, l'intérêt et la nécessité pour tout pilote, quelles que soient les qualifications qu'il détient ou l'étendue de son expérience, de "rendre compte" de tout évènement ayant compromis ou pouvant compromettre la sécurité et dont il est l'acteur principal ».	T.Pereira	Close le 27/05/11
2011-JAN : 04	P1	proposer à la CISOA pour validation une formulation de l'article à introduire dans le règlement intérieur afin "d'interdire tout décollage après le coucher de soleil".	T.Pereira	Close le 01/04/11
2011-JAN : 05	P1	préparer une synthèse des travaux effectués par la CISOA en 2010 à présenter lors de la prochaine assemblée générale de l'ACAT.	J.Loury	Close le 01/04/11
2011-JAN : 06	P2	préciser avec le webmaster le mode de diffusion sur le site web ACAT du « conseil Sécurité du mois »	J.Loury	30/06/11
2011-AVR : 07	P1	entendre le pilote ayant effectué une sortie de piste avec un DR400 à Graulhet et rappeler à l'ordre le passager de ce vol	T.Pereira	Close le 27/05/11
2011-AVR : 08	P1	informer le pilote ayant relaté « avoir eu des ratés » sur le DA20 qu'un réservoir partiellement rempli peut dans certains cas en être la cause	T.Pereira	Close le 27/05/11
2011-AVR : 09	P1	se renseigner auprès du constructeur du DA20 (ou à défaut l'importateur) de l'éventuelle constatation de « ratés » lorsque la quantité résiduelle de carburant dans le réservoir est voisine des minima réglementaires	T.Pereira	Close le 26/08/11 abandon

N° d'ordre	Priorité	Libellé de l'action	Personne(s) en charge	Date au plus tard
2011-AVR : 10	P2	préparer une présentation pour le séminaire PPL 2012 ayant pour sujet : « Pilotes, que pouvez-vous attendre d'un instructeur ? »	F.Issartes	30/09/11
2011-MAI : 11	P1	se renseigner auprès d'utilisateurs de DA20 (AC marseillais) de l'éventuelle constatation de « ratés » lorsque la quantité résiduelle de carburant dans le réservoir est voisine des minima réglementaires	JL.Carrafancq	Close le 26/08/11 abandon
2011-MAI : 12	P1	inventorier et présenter en commission les consignes opérationnelles existantes, qu'elles soient ou non encore en vigueur ou pertinentes	JL. Carrafancq	25/11/11
2011-MAI : 13	P1	analyser les consignes opérationnelles inventoriées et sélectionner celles à faire figurer dans le recueil	tous	25/11/11
2011-MAI : 14	P1	après approbation du CA, rééditer dans un format approprié ou réécrire les consignes opérationnelles sélectionnées et les présenter en commission dans le recueil, pour validation	T.Pereira	25/11/11
2011-MAI : 15	P2	définir le contenu d'un pack sécurité au sol et le soumettre à la commission pour validation	JL.Carrafancq	Close le 26/08/11 groupée avec 2011-MAI:18
2011-MAI : 16	P1	amender les dossiers de préparation du vol avec la recommandation de « partir avec les réservoirs pleins si cela n'excède pas les limites de masse et centrage » et une remarque sur la majoration de 10%.	T.Pereira	Close le 26/08/11
2011-MAI : 17	P2	introduire dans le classeur « Liaison mécanique » un exemple de fiche correctement remplie et sur le « formulaire de fiche » deux cases supplémentaires où mentionner les N° de téléphone du pilote concerné et de l'atelier mécanique	T.Pereira	25/11/11
2011-MAI : 18	P2	définir un « Pack Sécurité Sol »	JL.Carrafancq P.Ponsot	25/11/11

N° d'ordre	Priorité	Libellé de l'action	Personne(s) en charge	Date au plus tard
2011-MAI : 19	P2	<p>-séparer physiquement les points de distribution des lubrifiants et des produits de nettoyage</p> <p>-supprimer tout produit de nettoyage contenant de l'alcool</p> <p>-mettre à disposition des produits adaptés au nettoyage des surfaces en gelcoat et plexiglass</p> <p><u>Compléments du 26/08/11 :</u></p> <p>-établir et afficher à proximité du point de distribution une consigne précisant le type et le grade de l'huile à utiliser et aux niveaux maxi et mini de remplissage, selon les modèles d'avion ;</p> <p>- inscrire au dos de trappe d'accès au réservoir d'huile de chaque avion le type, le grade et les niveaux d'huile maxi et mini ;</p> <p>-étiqueter (type et grade d'huile) le bidon sur roulette avec pompe à main ainsi que les divers bidons mis à disposition, notamment ceux emportés en voyage.</p>	T.Pereira en lien avec équipe mécanique.	25/11/11
2011-MAI : 20	P1	<p>demander au CA :</p> <p>1 - de communiquer sur l'importance pour chacun de respecter le matériel mis à disposition comme s'il était sa propriété personnelle, compte tenu de sa fragilité et des coûts élevés d'acquisition et de réparation</p> <p>2 – de planifier, vue l'étroitesse du parking faisant face au hangar 1 et afin d'y faciliter les mouvements, le bitumage des deux espaces enherbés jouxtant celui-ci.</p>	J.Loury	Close le 26/08/11
2011-AOÛ : 21	P1	demander aux FI d'insister en formation <i>ab initio</i> ou lors de "l'heure avec FI" ou des vols du Pack Sécurité sur la façon de « traiter le shimmy » et de gérer le carburant	T.Pereira	09/09/11
2011-AOÛ : 22		préparer une présentation pour le séminaire PPL 2012 sur les causes du shimmy et son traitement	T.Pereira	25/11/11
2011-AOÛ : 23	P2	préparer une présentation pour le séminaire PPL 2012 ou un prochain conseil sécurité du mois sur la signification des alarmes « bas niveau carburant » et la gestion du carburant en présence de plusieurs réservoirs (faut-il assécher ou non ?)	LP.Bugeat	25/11/11
2011-AOÛ : 24	P2	vérifier si le JAR23 spécifie un seuil pour l'alarme « bas niveau » de carburant	JL.Rabilloud	25/11/11

N° d'ordre	Priorité	Libellé de l'action	Personne(s) en charge	Date au plus tard
2011-AOÛ : 25	P2	exprimer un point de vue à propos : - de la façon actuelle de communiquer sur ce que la commission réalise ; - de l'efficacité des canaux et de la pérennité des moyens qu'utilise aujourd'hui la commission pour communiquer et conserver les documents issus de ses travaux	tous	25/11/11
2011-AOÛ : 26	P1	rencontrer le Président pour : -l'aviser de la clôture du dossier DA20 -débloquer la non publication sur le site web ACAT des CR des deux réunions précédentes -officialiser via un mot d'accompagnement à poster sur le site web ACAT l'entrée en vigueur des « consignes et recommandations pour le stationnement »	J.Loury	15/10/11
2011-AOÛ : 23	P1	rencontrer la personne systématiquement absente aux réunions pour reconsidérer son appartenance à la commission	J.Loury	15/10/11
2011-AOÛ : 27	P1	fournir aux membres ACAT, via un communiqué posté à la rubrique Infos du menu Accueil du site web, le lien vers le Bulletin sécurité DGAC N°10	J.Loury	15/10/11
2011-AOÛ : 28	P2	établir la liste des sujets traités lors des séminaires précédents	T.Pereira	25/11/11